



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el. p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Tiltų ekspertų centras“
T. Ševčenkos g. 16A/Vytenio g. 14
LT-03111 Vilnius

2014-06-13
į 2014-05-20

Nr. (2.6)-A4-2390
Nr. 274-14

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A10 PANEVĖŽYS – PASVALYS - RYGA Ruožo nuo 38,835 iki 47,835 km REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Tiltų ekspertų centras“, T.Ševčenkos g. 16A/Vytenio g. 14, LT-03111 Vilnius, tel.: (8 52) 105318.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys – Pasvalys - Ryga ruožo nuo 38,835 iki 47,835 km rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Panevėžio apskritis, Pasvalio rajonas, Pasvalio apylinkių ir Saločių seniūnijos.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Projekte nagrinėjamas transeuropinio tinklo jungties kelio A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga ruožas 38,83-47,83 km, kuris priklauso tarptautiniam TEN-T kelių tinklui (europinės reikšmės kelias Via Baltica E67). Planuojamas rekonstruoti ruožas yra kelyje, kur vyksta intensyvus tranzitinio transporto eismas – judėjimas vyksta Latvijos kryptimi. Ši trasa yra viena iš pagrindinių Europinio kelių tinklo trasų Lietuvoje. Šiuo metu kelio dangą – asfaltas. Dangos storis svyruoja nuo 9 iki 20 cm, vietomis 30-36 cm. Esamas greitis – 90, 70, 50 km/h. Asfalto dangoje yra plyšių, lopų, gilios provėžos, norint jas sumažinti - vietomis pafrezuotos. Ties esamomis pralaidomis yra sėdimų. Dėl dangos pažaidų ir deformacijų kelias nėra patogus eismo dalyviams ir aplinkiniams gyventojams. Esama kelio kategorija II. Kelio juostos plotis yra 29 m (vietomis iki 56 m). Kelio juostos dalį sudaro 9,0 m pločio kelias, o likusi kelio dalis – kelio šlaitai, grioviai, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės ir kiti kelio elementai. Eismo juostų skaičius – 2 vnt. Kelio apsaugos zonos plotis – 70 m į abi kelio puses nuo kelio briaunų.

Įvertinant tai, kad prie nagrinėjamo kelio ruožo prijungti du krašto keliai, trys rajoninės reikšmės keliai, vietinės reikšmės keliai, privažiavimai prie šalia esančių gyvenamųjų teritorijų, todėl visame kelio ruože yra planuojama rekonstrukcija, kad jis atitiktų pagrindinius europinio kelio E67 (Panevėžys–Pasvalys–Ryga) reikalavimus, ES kelių infrastruktūros plėtros reikalavimus, užtikrintų greitą, saugų ir efektyvų susisiekimą, saugų pėsčiųjų eismą. Nagrinėjamame ruože 2004–2013 m. įvyko 29 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 8 žmonės žuvo ir 34 buvo sužeisti. Kelias neatitinka šiuo metu galiojančių projektavimo normų.

Abipus nagrinėjamo kelio ruožo yra dirbamai laukai, Raubonių, Ažuolpamūšės, Papyvesių, Adampolio, Diliauskų, Pasvalio Vienkiemių kaimai bei Pasvalio miestas. Rekonstruojamas kelio ruožas eina per „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją – Pamūšius (LTPAS0002), Tatulos ir Pamūšių kraštovaizdžio draustinių teritoriją ir Biržų regioninio parko teritoriją.

Šalia planuojamo rekonstruoti kelio ruožo artimiausi kultūros paveldo objektai yra šie: siaurojo geležinkelio kompleksas (unikalus objekto kodas 21898) 47,6 km kertantis kelią šiuo metu yra demontuotas (pervažos per geležinkelį nėra), Ažuolpamūšės piliakalnis su gyvenviete (unikalus objekto kodas 23833) nutolęs į vakarus apie 540 m (vizualinės apsaugos zonos pazonis kerta kelią), Ažuolpamūšės buvusio dvaro sodybos fragmentai (unikalus objekto kodas 413) nutolę į vakarus apie 570 m, Raubonių vandens malūnas-karšykla-verpykla (unikalus objekto kodas 2399) nutolęs į rytus apie 310 m (vizualinės apsaugos zonos pazonis – apie 290 m).

Planuojamo rekonstruoti kelio ruožas suprojektuotas 12,0 m pločio, kur kelio dangos plotis 9,0 m (7,0 m važiuojamoji dalis ir 2 vnt. po 1,0 m kraštinės saugos juostos) ir kelkraščiai – 2 vnt po 1,5m. Eismo juostų skaičius išliks toks pat – 2,0 vnt., greitis - 90, 70, 50 km/h. Kelio rekonstravimui žemių nusavinti nereikės, rekonstrukciją planuojama vykdyti esamo kelio sklypo ribose.

Planuojama įrengti naują asfalto dangos konstrukciją, pėsčiųjų takus, rekonstruoti esamas sankryžas ir nuovažas, rekonstruoti esamas arba įrengti naujas autobusų sustojimo aikšteles, įrengti peronus ir keleivių paviljonus, mašinų stovėjimo aikšteles, pėsčiųjų dviratininkų judėjimo trasas, rekonstruoti poilsio aikšteles, pralaidas, tiltus. Kelio grioviais, paviršinio vandens surinkimo šuliniais ir pralaidomis numatoma išspręsti paviršinio vandens nutekėjimą bei sankasos sausinimą. Kelio dangų nuolydžius planuojama formuoti taip, kad paviršinis vanduo laisvai nubėgtų per kelkraščius į kelio griovius ir pralaidas. Numatoma pašalinti kelio juostoje augančius medžius ir krūmus, kurie trukdo kelio tiesimo darbams ir pavojingi eismo saugumui. Eismo saugumui užtikrinti, pavojinguose kelio ruožuose numatyti apsauginiai metaliniai kelio atitvarai, pėsčiųjų apsaugos tvorelės. Kelio infrastruktūra projektuojama taip, kad negalią turintis žmogus galėtų laisvai ir saugiai judėti. Autobusų stotelių peronų dangoje rengiama regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema iš trinkelio su tam tikrais paviršiaus nelygumais. Susikirtimuose su keliais projektuojami nužeminti kelio bortai. Šiame ruože pagal būtinumą planuojama atlikti drenažo inžinerinių tinklų įrenginių rekonstravimą, elektros perdavimo linijų rekonstravimą, įrengti apšvietimą sankryžose bei pėsčiųjų judėjimo vietose.

Planuojama, kad darbų metu susidarys nepavojingos atliekos, kurios bus tvarkomos pagal atliekų tvarkymo taisykles. Planuojamų darbų metu susidarys tokios atliekos: medžiai, krūmai, asfaltas, betonas, įvairus gruntas ir panašiai. Tikslūs atliekų kiekiai bus žinomi rengiant techninį projektą. Pabaigus statybos darbus numatoma kelio aplinką sutvarkyti ir rekultivuoti. Planuojama, kad darbų metu susidarysiančios atliekos bus rūšiuojamos, o netinkamos antriam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Planuojamame rekonstruoti kelio ruože vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) skirtingose atkarpose siekia 5615-8200 aut/parą, sunkiojo transporto dalis srautuose sudaro nuo 33 proc. iki 42 proc. (2013 m. duomenys). Prognozuojama, jog po rekonstrukcijos 2016 m. eismo intensyvumas sieks 6438-9402 aut/parą, o sunkiojo transporto dalis sudarys nuo 35 proc. iki 45,3 proc.

Atliktas esamos (2013-2014 m.) situacijos triukšmo modeliavimas ir skaičiavimai parodė, kad šiuo metu į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną patenka 5 individualūs namai, esantys: Baltijos kelio g. 2, Baltijos kelio g. 5 (abu Pasvalio Vienkiemio k., Pasvalio apylinkių sen.), Dvaro g. 2, Dvaro g. 5 (abu Ažuolpamūšės k., Saločių sen.), sklype, kurio kadastrinis Nr. 6748/0006:33 (Ažuolpamūšės k., Saločių sen.). Triukšmo lygio viršijimo priežastis yra didelė sunkiojo transporto dalis sraute, taip pat didelę reikšmę turi kelio dangos tipas ir būklė. Atliktas akustinis vertinimas parodė, kad po kelio rekonstrukcijos 2016 metais į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną pateks 5 pavieniai gyvenamieji namai. Triukšmo lygis nakties metu prie pastatų sienų svyruoja nuo 56,5 iki 64,2 dBA. Atsižvelgiant į tai, jog tai pavieniai gyvenamieji namai, šalia šių namų yra nuovažų, tarp triukšmo šaltinio (kelio) ir priėmėjo (pastato siena, sklypo riba) yra mažas atstumas, gyvenamajai aplinkai pagerinti šalia šių namų planuojama įrengti tylesnę kelio dangą SMA 5 S arba SMA 8 S, kurios akustinis efektyvumas 4 dBA. Ši danga būtų įrengta prie namų Baltijos kelio g. 2 ir Dvaro g. 3, esančiame kelio ruože po 500 m į abi puses nuo kiekvieno namo (po 1 km kelio ruožo šalia kiekvieno namo). Atlikus prognozuojamos situacijos vertinimą su triukšmą mažinančia priemone

(tylesnė kelio danga), triukšmo lygis sumažėja, o prie 2 namų, kurių adresai Dvaro g. 2 ir Dvaro g. 3, triukšmo lygis sumažėja iki leidžiamų verčių.

Atsižvelgiant į tai, kad triukšmo lygis 3 gyvenamosiose aplinkose (Baltijos kelio g. 2, Baltijos kelio g. 5 ir namas be adreso Ažuolpamūšės k.) viršys ribines vertes, šalia šių namų palei kelią planuojama įrengti 1,6-2 m aukščio medinės tvoros ir pasodinti sumedėjusius augalus (lapuočiai ir spygliuočiai). Tai planuojama daryti privačiuose sklypuose, tik sutikus jų savininkams, be to jie turėtų rūpintis tvoros ir augalų priežiūra. Siekiant sumažinti triukšmo lygį, taip pat planuojama siūlyti pakeisti langus namo, esančio Ažuolpamūšės k. (kadastrinis Nr. 6748/0006:33) antrame aukšte. Numatoma, kad rekonstravus kelią ir įdiegus visas rekomenduojamas triukšmo mažinančias priemones triukšmo lygio viršijimų prie gyvenamųjų pastatų bei jų aplinkoje nebus.

Rekomenduojama pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus, su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų rekomenduojama nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu.

Oro teršalų susidarymo skaičiavimai buvo atlikti prie intensyviausios kelio atkarpos 10 metrų atstumu nuo kelio ašies esančiai gyvenamojo pastato aplinkai, kadangi tolstant nuo kelio teršalų koncentracija mažėja. Atliktas prognozuojamos 2016 m. situacijos oro taršos skaičiavimas parodė jog teršalų koncentracijos ribinių užterštumo verčių neviršys.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Nagrinėjamas ruožas patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbią teritoriją – Pamūšiai (LTPAS0002). Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2013-09-23 rašte Nr. (4)-V3-2183(7.16) nurodė, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 patvirtinto Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Techniniame darbo projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius ir krūmus. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

6.3. Planuojamus rekonstruoti darbus esančius inžinerinių tinklų, statinių ir paviršinių vandens telkinių apsaugos juostose ir zonose vykdyti nepažeidžiant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343 patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų ir reikalavimų.

6.4. Techniniame projekte pateikti tikslūs planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 217 patvirtintomis Atliekų tvarkymo taisyklėmis.

6.5. Vykdamas darbus užtikrinti, kad statybinės atliekos ir naftos produktai iš mechanizmų nepatektų į paviršinius vandens telkinius.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Kelio rekonstrukcijos darbus planuojama vykdyti esamo kelio juostos ribose, valstybei nuosavybės teise priklausančioje žemėje.

7.2. Numatoma, kad rekonstravus kelią ir įgyvendinus triukšmą mažinančias priemones (tylesnė kelio danga, tvora ir apželdinimas, langų keitimas), šalia kelio esančioje gyvenamojoje aplinkoje nebebus viršijamos triukšmo ribinės vertės.

7.3. Kelio rekonstrukcijos metu susidaranti atliekas planuojama rūšiuoti siekiant panaudoti kaip antrines žaliavas. Nenumatomas pavojingų atliekų susidarymas.

7.4. Numatoma, kad gyvenamosios aplinkos ore teršalų (kietųjų dalelių, azoto dioksido, anglies monoksido, lakiųjų organinių junginių, sieros dioksido) koncentracijos neviršys ribinių verčių.

7.5. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys – Pasvalys - Ryga ruožo nuo 38,835 iki 47,835 km rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2014 M. BIRŽELIO D. RAŠTO NR. (2.6)-A4-
ADRESATŲ SĄRAŠAS

Pasvalio rajono savivaldybės administracijai

Vytauto Didžiojo a. 1, LT-39143 Pasvalys,
tel.: (8 451) 54 101, faks.: (8 451) 54 130, el. p. rastine@pasvalys.lt

Panevėžio visuomenės sveikatos centrai

Respublikos g. 13, LT-35185, Panevėžys,
tel.: (8 45) 461 081, faks.: (8 45) 596 445, el. p. info@paneveziovsc.sam.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Panevėžio teritoriniam padaliniui

Laisvės a. 1, LT-35175 Panevėžys,
tel.: (8 45) 581780, el. p. panevezystp@heritage.lt

Panevėžio apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Ramygalos g. 14, LT-36231 Panevėžys,
tel.: (8 45) 50 33 22, faks.: (8 45) 50 33 23, el. p. panevezys.pgv@vpgt.lt.

Žiniai:

LR AM Panevėžio regiono aplinkos apsaugos departamentui

Žvaigždžių g. 21, LT-37109 Panevėžys,
tel.: (8 45) 581401, faks.: (8 45) 581441, el. p. panevezioraad@prd.am.lt