



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB Tiltų ekspertų centras
T.Ševčenkos g. 16A/ Vytenio g. 14
LT-03111 Vilnius
El. p. tec@tec.lt, vaiva.antanaviciute@tec.lt

2016-03-02 Nr. (28.4)-A4-2034
Nr.

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

GALUTINĖ ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 137 PILVIŠKIAI-ŠAKIAI-JURBARKAS Ruožo NUO 40,950 IKI 52,100 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Peržiūrima atrankos išvada

Aplinkos apsaugos agentūros 2016-01-12 priimta atrankos išvada Nr. (28.4)-A4-294 „Dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai-Šakiai-Jurbarkas ruožo nuo 40,950 iki 52,100 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo“. Pagal atrankos išvadą planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

1^l. Kur, kada ir kokiuose visuomenės informavimo priemonėse buvo paskelbta visuomenei apie Atsakingos institucijos priimtą atrankos išvadą, kuri persvarstoma

Apie priimtą atrankos išvadą buvo paskelbta: 2016-01-12 Šakių savivaldybės, Šakių, Gelgaudiškio, Kidulių seniūnijų skelbimų lentose; laikraščiuose: „Lietuvos žinios“ (2016-01-14) ir „Valsčius“ (2016-01-15).

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai-Šakiai-Jurbarkas ruožo nuo 40,950 iki 52,100 km rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Marijampolės apskritis, Šakių rajono savivaldybė, Kidulių, Gelgaudiškio, Šakių seniūnijos.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai-Šakiai-Jurbarkas ruožas nuo 40,950 iki 52,100 km priskirtas prie kitos paskirties žemės. Žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Kelias kerta Valenčiūnų ir Žygėnų gyvenvietės. Į rekonstruojamą ruožą patenka trys trišalės sankryžos su rajoninės reikšmės keliais. Abipus rekonstruojamo kelio yra šie kaimai: Ritinių k., Pajotijo k., Mozūriškių k., Valenčiūnų k., Petraičių k., Kregždančių k., Žygėnų k., Karališkių k. Turto valdytojas VĮ „Marijampolės regiono keliai“. Žemės sklypo savininkas – Lietuvos Respublika. Rekonstruojamo ruožo ilgis – 11,152 km. Esamas greitis kelyje – 90, 70, 50 km/h. Kelias yra III kelio kategorijos su asfalto danga. Eismo juostų

skaičius – 2 vnt. Šiuo metu asfalto danga suskilinėjusi, susidariusios provėzos. Kelyje nėra visiškai išspręstas vandens nuvedimas: esami pakelės grioviai užžėlę, kelią kertančios pralaidos apgriuvusios, užneštos sąnašomis, už kelio ribų yra laukų drenažo sistema, tačiau ji yra sena ir pilnai neatlieka savo funkcijų.

Numatyta įrengti šaligatvius, rekonstruoti ar įrengti nuovažas, esamas sankryžas, pralaidas, bus rekonstruojamos dešimt esamų autobusų sustojimo aikštelių su peronais, iš jų keturiose bus įrengti keleivių laukimo paviljonai su grūdinto stiklo sienelėmis, rekonstruojamas tiltas per Jotijos upę Valenčiūnų gyvenvietėje. Eismo saugumui užtikrinti, pavojinguose kelio ruožuose numatyti apsauginiai kelio atitvarai, plastikiniai stulpeliai. Sankryžoje su keliu Nr. 3803 Pajotijai-Gelgaudiškis įrengiama papildoma juosta sukantiems kairėn. Ties Valenčiūnų ir Žygėnų gyvenviečių ribomis įrengiami trasos iškreivinimai ir iškilios salelės – "miesto vartai", o gyvenvietėse įrengiamos iškilios perėjos. Tiltu rekonstrukcijos metu eismas tiltu bus draudžiamas, o jo srautas nukreiptas aplinkkeliu. Numatytas vandens pralaidų po keliu rekonstravimas. Grioviai bus įrengiami trapecijos formos su $\geq 0,5$ m pločio dugnu ir šlaitais $\geq 1:1,5$, vietomis prisitaikant prie esamos situacijos. Paviršiniui vandeniui nuleist rekonstruojami paviršinio vandens nuleistuvai, įrengiami nauji drenažo rinktuvai, kurie bus pajungiami į esamus drenažo rinktuvus bei esamus sausintuvus. Kelio Nr. 137 Pilviškiai-Šakiai-Jurbarkas rekonstruojamo ruožo 43,980 kilometre ir 49,280 kilometre esančias pėsčiųjų perėjas numatyta apšviesti LED 60W kryptiniais šviestuvais maitinamais nuo alternatyvių energijos šaltinių (vėjo jėgainės ir fotovoltinių saulės baterijų). Numatyta įrengti 8 m aukščio sustiprintas cinkuotas apšvietimo atramas. Numatoma perkloti telekomunikacijų tinklus, kurie trukdo kelio rekonstrukcijos darbams. Kabelius perjungti be ryšio nutraukimo. Rekonstruojamo kelio plotis – 8,0 m (važiuojamoji dalis bus 7,0 m ir 2 po 0,5 m kraštinės saugos juostos plotis). Važiuojamosios dangos plotis 7,0 m, ir kelkraščiai – 2 vnt. po 1,5 m. Eismo juostų skaičius išlieka toks pat – 2 eismo juostos. Numatyta iškirsti trukdančius medžius, krūmus, atlikus darbus sutvarkyti, apželdinti teritoriją.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai-Šakiai-Jurbarkas ruožo nuo 40,950 iki 52,100 km rekonstravimui naudojamos įprastos statybinės medžiagos. Kelio danga įrengiama iš asfalto, pagrindus sudaro nesurištos mineralinės medžiagos ir šalčiui atsparus sluoksnis, pralaidos įrengiamos iš didelio tankio polietilenui vamzdžių. Cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių), radioaktyviųjų medžiagų, pavojingų ir nepavojingų atliekų nebus naudojama ar saugojama. Planuojamų darbų metu susidarys tokios statybinės atliekos: medžiai, krūmai, asfaltas, betonas, įvairūs gruntai. Tai nepavojingos atliekos. Jos bus tvarkomos pagal atliekų tvarkymo taisykles. Tikslūs atliekų kiekiai bus žinomi rengiant techninį projektą. Eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos kelią prižiūrinčios įmonės. Visos PŪV metu susidarysiančios atliekos bus rūšiuojamos ir netinkamos antriam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams. Kelio rekonstrukcijos projektas parengtas nepažeidžiant esamo kelio juostos ribų. Arčiausiai rekonstruojamo kelio yra gyvenamieji namai: Valenčiūnų gyvenvietėje artimiausieji gyvenamieji namai nutolę nuo 18 iki 20 m nuo kelio važiuojamosios dalies; Žygėnų gyvenvietėje artimiausieji gyvenamieji namai nutolę nuo 20 iki 25 m nuo kelio važiuojamosios dalies; nuo Žygėnų gyvenvietės iki rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos artimiausieji gyvenamieji namai nutolę nuo 23 iki 25 m nuo kelio važiuojamosios dalies. Rekonstruojamo ruožo gretimybėse esančiuose gyvenamuosiuose pastatuose yra sudėti nauji plastikiniai, kurie turi gerus akustinės izoliacijos rodiklius, apsaugančius gyventojus nuo transporto triukšmo poveikio. Papildomai įvažiuojant į gyvenvietes numatomi trasos iškreivinimai (miesto vartai) kurie sumažina važiavimo greitį, kas irgi turi įtakos triukšmo lygiui gyvenvietėje. Jei kelio eksploatacijos metu atsirastu padidintas transporto priemonių keliamas triukšmas, kuris viršys leistinas normas, bus imtasi priemonių triukšmo lygiui sumažinti iki leistino. Rekonstravus kelią, bus įrengta lygesnė, mažiau triukšminga kelio danga, pagerės eismo sąlygos: sumažės stabdymų, greičio pokyčių, tai turės teigiamą poveikį triukšmo lygio mažėjimui kelio aplinkoje ir bus užtikrinta, kad keliu vykstančio transporto keliamas triukšmas, bet kuriuo paros metu, neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų

aplinkoje“ nustatytų triukšmo ribinių dydžių. Įrengus naują ir lygią kelio dangą, visame rekonstruojamo kelio ruože pagerės akustinė situacija kelio gretimybėje esančiose gyvenamosiose teritorijose. Atsižvelgiant į triukšmo emisijos lygio priklausomybę nuo įvairių kelio dangos paviršiaus tipų, naujai suprojektuotai dangai priskiriamas pirminis triukšmo mažinimo efektas gali būti apie 2 dB. Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Kelio rekonstravimo darbų metu galimas laikinas oro taršos padidėjimas dėl ardomų esamų kelio konstrukcijų, grunto judinimo darbų, sankasos ir griovių formavimo metu. Atlikus objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą visų teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatai nebus viršijamos. Papildomų prevencinių priemonių nenumatoma. Kelio grioviais, paviršinio vandens surinkimo šulinėliais, pralaidomis išsprendžiamas paviršinio vandens nutekėjimas. Kelio dangų nuolydžiai formuojami taip, kad paviršinis vanduo laisvai nubėgtų per kelkraščius į kelio griovius ir pralaidas. Kelio rekonstravimo darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, kaip atidirbtų tepalų iš mechanizmų išbėgimo, dažų atliekoms. Degalai ir tepalai kelio zonoje nesandėliuojami. Darbų zonoje bus laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui avarijos atveju.

Kertinių miško buveinių artimoje aplinkoje nėra, artimiausia kertinė miško buveinė (463904) yra Žalgirio miške ir nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolusi į pietus apie 300 m Baltkojų girininkijos teritorijoje. Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą kelio rekonstrukcija neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės. Artimiausias kultūros paveldo objektas – Šv. arkang. Mykolo bažnyčios kompleksas (kodas 16102) išsidėstęs apie 2,5 km atstumu į šiaurės vakarus.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Remiantis Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų kadastro duomenimis planuojamas rekonstruoti kelias nekerta ir nesiriboja su „Natura 2000“ teritorijomis. Arčiausiai kelio išsidėščiusios šios saugomos teritorijos: Pankliškės miško beržo genetinis draustinis (identifikavimo kodas: 0210500000008) – valstybinis draustinis, nutolęs nuo objekto apie 1,65 km į šiaurės rytus ir Nemuno upės pakrantės ir salos tarp Kulautuvos ir Smalininkų (ES kodas – LTKAUB001) – paukščių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo objekto apie 2,5 km į šiaurės vakarus.

6. Kas ir dėl kokių priežasčių pateikė motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą

Marijampolės visuomenės sveikatos centras 2016-01-14 raštu Nr. 5D-73kreipėsi į Aplinkos apsaugos agentūrą prašydami persvarstyti atrankos išvadą motyvuodami, kad nuo rekonstruojamo kelio artimiausi gyvenamieji namai yra nutolę 18-25 m atstumu, tačiau Atrankos išvadoje nepateikta informacija apie PŪV keliamo triukšmo lygį artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje. Triukšmo lygis turi būti paskaičiuotas kartu su foniniu aplinkos keliamu triukšmu. Tik įvertinus aukščiau nurodytas aplinkybes būtų galima nustatyti ar PŪV keliamas triukšmas neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, nustatytų triukšmo ribinių dydžių.

7. Poveikio aplinkai vertinimo dalyviai, kurie dalyvavo peržiūrint atrankos išvadą

Atrankos išvados persvarstymo posėdis įvyko 2016-02-24 10³⁰ val. Marijampolės regiono aplinkos apsaugos departamento posėdžių salėje, Dariaus ir Girėno g. 4, Marijampolė. Dalyvavo Marijampolės VSC vyriausiasis specialistas Andrius Kraulėda, UAB Tiltų ekspertų centras vykdomasis direktorius Regimantas Valasevičius, VĮ Marijampolės regiono keliai direktoriaus pavaduotojas Alfonsas Štrimaitis, Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Marijampolės ir Alytaus skyriaus vyriausieji specialistai Roberta Šlekienė, Linas Kraipavičius ir Česlovas Vyzas. Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos Marijampolės padalinys 2016-02-22 raštu Nr. (9.38.-M)2M-58 informavo, kad persvarstyme nedalyvaus, dėl priimtos atrankos išvados prieštaravimų nepareiškė. Lietuvos automobilių kelių

direkcija prie Susisiekimo ministerijos 2016-02-23 raštu Nr.(6.10)2-913 informavo, kad persvarstyme nedalyvaus ir kad su MVSC pastabomis dėl persvarstymo nesutinka.

8. Pastabos, pasiūlymai

8.1. Apie priimtą atrankos išvadą užsakovas ar PAV dokumentų rengėjas, gavęs atrankos išvadą, per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei, paskelbdamas visuomenei informaciją vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 “Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo” (toliau – Tvarkos aprašas) nustatyta tvarka. Teikiant informaciją visuomenei apie atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo nurodyti, kad išsamiau susipažinti su informacija apie planuojamą ūkinę veiklą galima Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Marijampolės ir Alytaus skyriuje, Dariaus ir Girėno g. 4, Marijampolė, tel. (8 343) 97802.

8.2. Užsakovas turi raštu informuoti atsakingą instituciją (Aplinkos apsaugos agentūrą) apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščių, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės ir seniūnijos, kurių teritorijas apima planuojama ūkinė veikla, su savivaldybės ir seniūnijos informacine žyma apie gavimo faktą ir datą.

8.3. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

8.4. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

8.5. Informacija atrankai „Dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai-Šakiai-Jurbarkas ruožo nuo 40,950 iki 52,100 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo“ patalpinta adresu: <http://gamta.lt/cms/index?rubricId=38304676-ef32-4663-b2ef-1e71c22b4076>.

9. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

9.1. Marijampolės visuomenės sveikatos centras gavęs ir išanalizavęs papildomą medžiagą, priėmė išvadą, kad PŪV poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9.2. Rekonstruojamo kelio darbus numatoma vykdyti esamo kelio juostos ribose, naujų teritorijų įsisavinimas nenumatomas, todėl nepasikeis esamas kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra.

9.3. Atlikus kelio ruožo rekonstrukcijos darbus pagerės kelio techninė būklė, padidės automobilių, pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugumas, sumažės automobilių keliamas triukšmas, oro tarša kietosiomis dalelėmis.

9.4. PŪV įgyvendinimas nedarys reikšmingo neigiamo poveikio saugomoms teritorijoms, tarp jų ir „Natura 2000“ teritorijoms, kultūros paveldo objektams.

9.5. Įgyvendinus PŪV akustinė situacija gyvenamųjų namų aplinkoje pagerės ir reglamentuojami HN 33:2011 triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami. Dėl naujos kelio dangos triukšmo lygis sumažės 2 dB, lyginant su esama danga.

9.6. PŪV metu susidariusios atliekos bus rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

9.7. Prieš pradėdant PŪV darbus dirvožemis nuimamas ir saugomas vietoje iki kol baigus rekonstrukcijos darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

10. Priimta galutinė atrankos išvada – atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 13 dalimi, priimta galutinė atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai-Šakiai-Jurbarkas ruožo nuo 40,950 iki 52,100 km rekonstravimui – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos.

Atrankos išvada gali būti skundžiama Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 8 A, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jos gavimo dienos.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė



Justina Černienė

**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2016-03-02 RAŠTO NR. (28.4)-A4-2034
ADRESATŲ SĄRAŠAS**

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

J.Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109
el. p. lakd@lakd.lt.

Šakių rajono savivaldybės administracijai

Bažnyčios g. 4, 71120 Šakiai
el. p. sakiai.sav@is.lt

Marijampolės savivaldybės administracijai

J.Basanavičiaus a. 1, 68307 Marijampolė
el. p. administracija@marijampole.lt

Marijampolės visuomenės sveikatos centrui

A.Valaičio g. 2, LT-68176, Marijampolė
el. p. info@marijampolesvsc.sam.lt

Marijampolės apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Stoties g.59, 68230 Marijampolė
el. p. marijampole.pgv@vpgt.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Marijampolės teritoriniam padaliniiui

Vytauto g. 19, 68300 Marijampolė
el. p. marijampole@heritage.lt

Žiniai:

Aplinkos ministerijos Marijampolės regiono aplinkos apsaugos departamentui.

el. p. mraad@mrd.am.lt