



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el. p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Kelprojektas“
el. p. info@kelprojektas.lt
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos
departamentui
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Klaipėdos skyriui
Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai
Kopija:
LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos
departamentui

2018-03-02
Į 2018-01-29

Nr. (28.3)-A4-2023
Nr. SR18-00229

GALUTINĖ ATRANKOS IŠVADA

dėl Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos planuojamos ūkinės veiklos – Bastionų gatvės su nauju tiltu per Danės upę, Klaipėdos mieste, statybos - poveikio aplinkai vertinimo

1. Peržiūrima atrankos išvada (data, rašto Nr.):

Aplinkos apsaugos agentūros 2017-08-23 raštu Nr. (28.3)-A4-8690 priimta atrankos išvada, pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos planuojamai ūkinei veiklai – Bastionų gatvės su nauju tiltu per Danės upę, Klaipėdos mieste, statybai – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

1¹. Kur, kada ir kokiose visuomenės informavimo priemonėse buvo paskelbta visuomenei apie atsakingos institucijos priimtą atrankos išvadą, kuri persvarstoma:

Apie Aplinkos apsaugos agentūros 2017-08-23 raštu Nr. (28.3)-A4-8690 priimtą atrankos išvadą paskelbta: 2017-08-26 respublikiniame laikraštyje „Lietuvos žinios“, 2017-08-28 laikraštyje „Klaipėda“, 2017-08-30 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos lentoje, 2017-08-23 Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas (pavadinimas, adresas, tel.):

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda, tel. 8 46 396066, faks. 8 46 410047, el. p. info@klaipeda.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Bastionų gatvės su nauju tiltu per Danės upę, Klaipėdos mieste, statyba.

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi – visi planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai turi teisę reikalauti, o atsakinga institucija, atsižvelgdama į planuojamos ūkinės veiklos mastą, pobūdį ar vietos ypatumus, nuspręsti, kad atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo būtų atliekama ir planuojamai ūkinei veiklai, kuri neįrašyta į šio įstatymo 1 ir 2 prieduose nurodytus sąrašus. Aplinkos apsaugos agentūros 2016-03-01 raštas Nr. (28.3)-A4-1977

„Dėl Bastionų gatvės su nauju tiltu per Danės upę statybos poveikio aplinkai vertinimo procedūrą“.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, kaimas):

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – Bastionų gatvės su nauju tiltu per Danės upę, Klaipėdos mieste, statyba – sudaryta iš dviejų etapų (techninių darbo projektų): I etapo metu bus vykdomas Bastionų gatvės tiesimas nuo Danės gatvės iki Danės upės, judančio tilto statyba per Danės upę, Bastionų gatvės tiesimas nuo Danės upės iki Gluosnių gatvės, Danės upės krantinių rekonstrukcija. II etapo metu bus vykdomas Bastionų gatvės tiesimas nuo Gluosnių gatvės iki Bangų gatvės, dalies Baltikalnio gatvės ir dalies Bangų gatvės rekonstrukcija.

Dalis PŪV numatoma suformuotuose žemės sklypuose (kadastro Nr. 2101/0003:773, kadastro Nr. 2101/0003:774), Bastionų g., Klaipėdos mieste. Šių žemės sklypų pagrindinė naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos, nuosavybės teisė priklauso Lietuvos Respublikai, patikėjimo teisė – Nacionalinei žemės tarnybai prie Žemės ūkio ministerijos. Sudaryta panaudos sutartis su Klaipėdos miesto savivaldybe. Kita PŪV dalis numatoma įgyvendinti, atlikus žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus, žemės sklype (600 m²), Bangų g. 11, Klaipėda, nugriaunant jame esantį pastatą, žemės sklypo dalyje (76 m²), esančio Gluosnių g. 6, Klaipėda, žemės sklypo dalyje, esančio prie Danės g. ir Bastionų g. sankryžos.

PŪV teritorija yra Klaipėdos miesto centro rytinėje dalyje, kurios dalis patenka į Klaipėdos senamiestį, dalis yra Klaipėdos senojo miesto vietoje su priemiesčiais. PŪV teritorijos ribos – Danės g. ir Laivų skg. sankryža, Bastionų g. sankryža su Gluosnių g., Bangų g. ir Baltikalnio g. Gretimybėje yra Danės skveras, Bastionų kompleksas, Danės upė, nugriauto nevertingo industrinio užstatymo teritorija ir ekstensyvaus perimetrinio užstatymo kvartalas, Bangų gatvės kvartalai.

Artimiausi gyvenamieji pastatai yra 4 – 5 aukštų daugiabučiai, esantys Danės gatvėje 5 – 13 m atstumu nuo gatvės važiuojamosios dalies, 2 – 5 aukštų gyvenamieji pastatai, esantys Bangų g., Baltikalnio g., Gluosnių g. 3 – 15 m atstumu nuo važiuojamųjų gatvių dalių. Artimiausi visuomeninės paskirties pastatai: viešbučiai: „Memel Hotel“ (Bangų g. 4, Klaipėda), „Aribė“ (Bangų g. 17A, Klaipėda), kurių fasadai nutolę 5 – 17,5 m atstumu nuo Bangų gatvės važiuojamosios dalies. Lopšeliai-darželiai „Boružėlė“ (Danės g. 29, Klaipėda) – 97 m nuo PŪV teritorijos, „Šaltinėlis“ (Bangų g. 14, Klaipėda) – 40 m nuo PŪV teritorijos, Respublikinės Klaipėdos ligoninės psichiatrijos filialas (Bangų g. 6A, Klaipėda) – 2 m nuo Baltikalnio gatvės važiuojamosios dalies.

PŪV teritorijoje žemės gelmių telkinių išteklių (naudingų iškasenų, gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių) nėra, taip pat nėra geologinių procesų ir reiškinių (pvz., erozijos, sufozijos, karsto, nuošliaužų) ar geotopų. Iš paminėtų išteklių ir reiškinių arčiausiai nuo PŪV teritorijos yra požeminio vandens gręžiniai Nr. 10439, nutolę apie 365 m atstumu šiaurės kryptimi, Nr. 28840 ir Nr. 28841, nutolę 390 m rytų kryptimi. Artimiausia požeminio vandens vandenvietė yra Klaipėdos I Nr. 50, nutolusi apie 530 m atstumu šiaurės rytų kryptimi. PŪV teritorija patenka į Klaipėdos I vandenvietės Nr. 50 sanitarinės apsaugos zonos 3-iąją (cheminės taršos apribojimo) juostą. Artimiausias naudingųjų iškasenų (žvyro) telkinys – Slengiai Nr. 1603, nutolę 4,79 km atstumu šiaurės rytų kryptimi.

PŪV teritorija patenka į šių kultūros paveldo vertybių teritorijas: Klaipėdos senojo miesto vieta su priemiesčiais (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre – 27077), Klaipėdos miesto istorinė dalis, vadinama Naujamiėsčiu (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre – 22012), Klaipėdos senamiestis (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre – 16075). PŪV teritorija ribojasi su kultūros paveldo vertybe – pastatu, esančiu Bangų g. 4, Klaipėda (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre – 31831). PŪV teritorijoje buvo atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrimai, kurie aprašyti 2017 m. pateiktoje ataskaitoje „Klaipėdos senojo miesto vietos su priemiesčiais (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre – 27077) teritorijos, Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., projektuojamos Bastionų g. teritorijos 2016 m. žvalgomųjų archeologijos tyrimų mokslinės išvados“. Nustatyti šie paminklosauginiai reikalavimai: „1. Projektuojamos Bastionų g.

pietinėje dalyje, į šiaurę, šiaurės vakarus, nuo sankryžos su Bangų g., virš salpinės terasos vietoje, (teritorijoje pažymėta plane Nr. 4) XVIII a. pab. – XX a. prad. užstatymo aplinkoje, vykdant žemės judinimo darbus iki 0,5 m gylio reikia atlikti archeologinius žvalgymus darbų metu. Planuojant gilesnius nei 0,5 m žemės judinimo darbus, reikia atlikti detaliuosius archeologinius tyrimus. 2. Projektuojamos Bastionų g. pietinėje dalyje, Danės upės salpos vietoje (teritorija pažymėta planuose Nr. 4 ir 5), rasto archeologiškai vertingo XVII – XVIII a. kultūrinio sluoksnio vietoje, vykdant žemės judinimo darbus giliau nei 1,0 m gylyje nuo dabartinio žemės paviršiaus, privaloma atlikti detaliuosius archeologinius tyrimus. Vykdam žemės judinimo darbus iki archeologiškai vertingo sluoksnio siūloma atlikti archeologinius žvalgymus. 3. Projektuojamos Bastionų g. šiaurinėje dalyje, Danės upės salpos vietoje (teritorija pažymėta plane Nr. 4), rekomenduojama leisti vykdyti žemės judinimo darbus iki 1,2 m gylio, giliau atlikti archeologinius žvalgymus darbų metu.“

PŪV teritorija nepatenka į valstybės saugomas teritorijas. Artimiausia saugoma teritorija yra už 1,73 km vakarų kryptimi esantis Kuršių nerijos nacionalinis parkas. Artimiausias gamtos paveldo objektas yra už 0,8 km šiaurės vakarų kryptimi esantis Skvero ažuolas. PŪV teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos – Kuršių nerija (buveinių apsaugai svarbi teritorija) yra už 1,4 km į vakarus ir Kuršių nerijos nacionalinis parkas (paukščių apsaugai svarbi teritorija) yra už 1,4 m į vakarus. Per PŪV teritoriją teka Danės upė, kuri už 1,3 km įteka į Kuršių marias. Danės upės vagos plotis yra apie 36,0 m, gylis yra 1,0 – 3,2 m, vaga yra sureguliuota, prieš penkis dešimtmečius įrengtos gelžbetoninės krantinės, kurių absoliutiniai aukščiai svyruoja nuo 0,9 iki 2,0 m.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

PŪV paskirtis – sumažinti transporto srautą Tiltų gatvėje (nuo Biržos tilto). PŪV metu numatoma nutiesti 522 m ilgio, 12 – 13 m pločio (C2 kategorijos, atstumas tarp gatvės raudonųjų linijų – 25 m), keturių eismo juostų, kurių plotis po 3,25 m, apšviečiamą Bastionų gatvę, įrengti 1,5 m pločio pėsčiųjų takus abiejose gatvės pusėse, 3,0 m pločio dviračių takus vienoje gatvės pusėje, viešojo transporto stoteles. Per Danės upę planuojamas judantis (pakeliamas) tiltas, 55,50 m ilgio, 19,80 m pločio, kurį sudarys dvi atskiros svirtys, tvirtinamos ant pilonų. Pakeliama dalis – vienos angos, atveriamo tipo su pakėlimo svirtimis įtvirtintomis pilonuose ir templėmis. Numatomas tilto pakėlimų skaičius per metus – 500 kartų. Numatoma sutvarkyti prieigas prie planuojamo statyti tilto – pakloti naują pėsčiųjų takų dangą, pastatyti suoliukus, šiukšliadėžes. Kairėje Danės upės pusėje numatomos amfiteatrinės, pasisėdėjimo vietos, orientuotos į upę. Formuojamas naujas pontoninis praėjimas po tiltu nekeis esamos krantinės linijos – nuvažiavimai planuojami iškertant siauras esamos krantinės atkarpas. Tiltu važiuojamosios dalies aukštis iškils iki 4,91 m virš jūros lygio. Bastionų gatvės važiuojamosios dalies absoliutus aukštis svyruos nuo 2,34 m, ties Danės gatve iki 8,05 m, ties Bangų gatve. Bastionų gatvės bei tilto statybai skirta teritorija patenka į Klaipėdos senamiesčio teritoriją, todėl gatvę planuojama projektuoti maksimaliai priderinant prie esamo landšafto. Gervinis pakėlimo mechanizmas su skulptūriškais pilonais ir svertais plokščiame pajūrio terene bus originalus sprendimas, susietas su istorine tradicija. Numatomas vertikalus ir horizontalus gatvių/sankryžų ženklavimas ir valdymas šviesoforais Bastionų g. sankryžoje su Danės g. ir su Bangų g. Patiltėje numatomas signalinis/šviesoforinis laivų eismo valdymas. Bastionų gatvės, pėsčiųjų-dviračių takų, rekonstruojamos Danės upės krantinių apšvietimas, šviesoforo ir tilto valdymas numatomas iš elektros tinklo ir atsinaujinančių energijos šaltinių. Atlikus preliminarinius skaičiavimus, nustatyta, kad tilto pakėlimui reikalingos energijos sąnaudos – 4000 kWh. Planuojamas Bastionų gatvės metinis elektros energijos suvartojimas – 39000 kWh. Inžinerinių tinklų (vandentiekio, lietaus nuotekų tinklų, ryšių, elektros linijų) statyba/rekonstrukcija numatoma vykdyti pagal prisijungimo prie inžinerinių tinklų technines sąlygas. Esamas orines ryšių, elektros linijas, patenkančias į PŪV teritoriją, numatoma iškelti. PŪV teritorija bus pritaikyta judėjimo ir regos negalią turintiems žmonėms.

Pagal Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapi PŪV patenka į teritorijas, kur yra 0,1 % ir 10 % tikimybės užliejamos priekrantės teritorijos ir 10 % tikimybės sniego tirpsmo ir liūčių potvyniai. Išanalizavus vandens svyravimus Danės upėje, nustatyta, kad vandens lygio pasikeitimai neturės įtakos patilčių eksploatavimui. Maksimalus vandens lygis Danės upėje ties Klaipėda gali būti apie 1,45 m aukštesnis už vidutinį, o stichinis 1,9 m aukštesnis už vidutinį, t. y. užlieti esamas krantines ties būsimo tilto vieta. Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos duomenis, nustatyta, kad yra 50 % tikimybė, kad vieną kartą per 2 metus vanduo pakyla 0,85 m (tai riba, kada pontonai būtų nebetinkami eksploatuoti dėl sumažėjusio praėjimo aukščio) ir yra 20 % tikimybė kad 1 kartą per 5 metus vanduo pakils aukščiau tinkamo eksploatuoti pontonus aukščio (tai trumpalaikis vandens lygio svyravimas, trunkantis tik kelias valandas, atsirandantis dėl stiprių liūčių ar vėjų).

Augalijos įvairovės aspektu PŪV teritorija nėra išskirtinė. Dėl planuojamų statybos darbų ir užstatymo susisiekimo infrastruktūros objektais, bus iškirštas santykinai nedidelis skaičius įvairaus skersmens pavienių krūmų ir medžių (eglės, kaštonai, gluosniai, klevai, liepos, obelys ir kt.). Šalinamų želdinių žiniaraštis bus pateiktas techniniame projekte. Dėl Bastionų gatvės tiesimo nežymiai sumažės Danės skvero teritorija (apie 8 % ploto). Danės skvere vyrauja mažalapės liepos ir paprastieji klevai. Dauguma medžių ir krūmų yra geros būklės. Danės skvero teritorija bus kompensuota sutvarkant Danės upės krantinę, pasodinant naujų želdinių. Želdinių apsaugai yra numatytos želdinių apsaugos priemonės, todėl reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas. Kadangi teritorija nėra turtinga biologinės įvairovės požiūriu, PŪV poveikis biologinei įvairovei nebus reikšmingas. Ekologiniu aspektu vertingesnė teritorija yra Danės upė dėl migracijos koridoriaus ir žuvų buveinių. Danės upės apsaugai yra numatytos vandens apsaugos priemonės, todėl reikšmingas neigiamas poveikis nenumatomas.

PŪV teritorijoje numatomi įrengti lietaus nuotekų surinkimo tinklai, šuliniai su laiptuoto tipo grotelėmis. Bastionų gatvėje nuo Danės g. iki tilto paviršinės lietaus nuotekos nuvedamos į esamus tinklus. Surenkamas plotas – 0,19 ha, paviršinių nuotekų debitas – 11,35 l/s, valytinas srautas – 4,5 l/s. Bastionų gatvėje nuo tilto iki Bangų gatvės (įskaitant Bangų g.) paviršinės lietaus nuotekos surenkamos į naftos ir nuosėdų atskirtuvą ir apvalius išleidžiamos į Danės upę. Surenkamas plotas – 0,98 ha, paviršinių nuotekų debitas – 58,56 l/s, valytinas srautas – 15 l/s.

Vykdamas gatvės/tilto statybą numatyta naudoti šias medžiagas: gamtinį smėlį, žvyrą, skalda, asfaltbetonį, betoną, gelžbetonį, polimerinę medžiagą (ženklimumui), dažus, plastmasę, plieną, aliuminį ir kitas medžiagas. Tiesimo ir eksploatacijos metu cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą, radioaktyviųjų medžiagų naudojimas, pavojingų ir nepavojingų atliekų naudojimas, nenumatomas.

Statybos darbų metu nukastas dirvožemio sluoksnis bus saugomas teritorijoje, o baigus statybos darbus, panaudojamas tų pačių teritorijų tvarkymui. Neigiamo poveikio žemei ir dirvožemiui PŪV nedarys. Dirvožemio erozija ar padidinta tarša nenumatoma.

Atliekant statybos darbus, susidarys įvairių rūšių nepavojingos atliekos: asfaltbetonis, gelžbetonis, metalai, gruntas ir akmenys, mediena, plastmasė ir kt. Atliekos bus rūšiuojamos į specialius konteinerius ir perduodamos atliekų tvarkymo įmonėms pagal sutartis. Atliekos bus tvarkomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1-368. Tikslus atliekų susidarymas, kiekiai ir kategorijos bus konkretizuoti techninio projekto rengimo metu.

Pagal vidutinį metinį paros eismo intensyvumą ir automobilių važiavimo greitį, programa COPERT 4 apskaičiuotos oro teršalų emisijos bei koncentracijos atskirose gatvių atkarpose, esami autotransporto judėjimo situacijai, kai PŪV neįgyvendinama, ir įgyvendinus PŪV. Skaičiavimai parodė, jog įgyvendinus PŪV, pailgėjus gatvių tinklui ir persiskirsčius automobilių eismui, oro teršalų emisijos (susumavus visų gatvių tinklo ruožų emisijas) neženkliai išaugs: azoto dioksido (NO₂) 2,6 %, anglies monoksido (CO) ir sieros dioksido (SO₂) 6,3 %, kietųjų dalelių (KD₁₀, KD_{2,5}) 4,9 %, benzeno (C₆H₆) 5,7 %, anglies dioksido (CO₂) 5,1 %. Atlikus oro teršalų sklaidos

skaičiavimus, įvertinant ir foninę taršą, nustatyta, kad tiek PŪV ribose, tiek ir už PŪV ribų susietame gatvių tinkle, oro teršalų koncentracijos neviršys ribinių verčių. PŪV sukeliama automobilių eismo tarša nedarys reikšmingo poveikio Klaipėdos miesto oro kokybei bei žmonių, gyvenančių šalia planuojamos Bastionų gatvės (ir gretimų gatvių), sveikatai. Statybų metu dėl vykdomų įvairių statybos/griovimo darbų numatoma papildoma cheminė oro tarša nuo vidaus degimo variklius naudojančio papildomo sunkiasvorio autotransporto, gatvių tiesimo mechanizmų ir įrenginių. Statybų metu ir atliekų krovimo metu, numatoma didelė pasklidoji dulkių (kietųjų dalelių) tarša. Susidariusius dulkių debesis numatoma nusodinti, virš jų smulkiais lašais purškiant vandenį. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (LOJ) (CnHm), formaldehidu (CH₂O) ir fenoliu (C₆H₆O).

Triukšmo skaičiavimai atlikti programa CadnaA, Version 2017 MR 1, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „NMPB-Routes 96“. Bastionų gatvės su nauju tiltu nutiesimas turės įtakos eismo srautų persiskirstymui gatvių tinkle, todėl triukšmo lygis vertintas ir už PŪV ribų. Planuojama, kad Bastionų gatve pravažiuos 19 tūkst./parą autotransporto priemonių (iš jų apie 500 – 1500 autobusų). Bastionų gatvėje krovinio transporto (neskaitant lengvų dviašių sunkvežimių) eismas bus draudžiamas. Autotransporto eismas ženkliai išaugs visose su Bastionų g. besiribojančiose gatvėse. Apskaičiuotas triukšmo lygis (L_{dienes} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$, L_{dvn}) esamai autotransporto judėjimo situacijai, kai PŪV neįgyvendinama, ir įgyvendinus PŪV. Skaičiavimai parodė, kad įgyvendinus projektą, išaugs eismo intensyvumas, todėl yra numatytos triukšmą mažinančios priemonės, siekiant sumažinti triukšmo lygį ir užtikrinti, kad triukšmo lygis neviršytų ribinių verčių. Atsižvelgiant į triukšmo lygio viršijimo dydį bus naudojama 2 – 3 dBA tylesnė gatvių danga (SMA 8 S (viršutinis gatvės dangos sluoksnis bus įrengtas iš skaldos ir mastikos asfalto)). Bangų gatvėje, perklojant istorinį akmenų grindinį, bus išlygintas dangos paviršius, siūlės tarp akmenų bus užpildytos mažai erozišku užpildu, todėl 3 dBA sumažės autotransporto bildėjimas, važiuojant per akmenis. Gatvių sklypuose numatomas želdinimas. Gluosnių g. 6 gyvenamojo pastato aplinkos apsaugai nuo triukšmo bus numatomas želdinimas arba triukšmo barjero įrengimas žemės sklype, gavus savininkų sutikimą. Techninio projekto rengimo metu turės būti atlikti Bangų g. 6, Bangų g. 8, Bangų g. 9, Bangų g. 13, Bangų g. 15, Gluosnių g. 6 pastatų patalpų, orientuotų į Bastionų, Bangų ir Baltikalnio gatves triukšmo matavimai. Mažinamas leistinas transporto greitis įspėjamaisiais ženklais Bangų g. dalyje, grįstoje grindiniu. Leistinas greitis Bangų g. akmenimis grįstame ruože numatomas mažesnis nei 50 km/h. Miesto viešojo transporto autobusų, kurie kursuos Bastionų g., Danės g., Bangų g., Baltikalnio g., techninės charakteristikos turės atitikti naujausias Europos Parlamento patvirtintas triukšmo lygio charakteristikas. Tiltlo perdangos atraminių guolių bei sukimosi ašių skaičius ir padėtis nustatyta tokia, kad parinkta konfigūracija nesukelia triukšmo. Įgyvendinus PŪV su triukšmą mažinančiomis priemonėmis, triukšmo lygis gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje ir patalpose neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reglamentuotų ribinių dydžių.

Pagrindinės galimos vibracijos nuo autotransporto pastatų viduje priežastys: autotransporto priemonės perduodamos dinaminės jėgos į sankasą ir grunto atsakas į tas jėgas, oru sklindantis didelės galios triukšmas (ypač žemų dažnių), kuris generuoja pastato konstrukcijų virpesius. Atlikti vibracijų tyrimų senuose gyvenamosios paskirties kultūros paveldo pastatuose, esančiuose vos 2,9 m atstumu iki gatvės važiuojamosios dalies, rezultatai parodė, kad pikinis vertikalusis vibracijų greitis bus juntamas, tačiau negali sukelti žalos. Statybos darbų metu galimas vibracijos perdavimas per gruntą dirbant statybos mechanizmams (ypač tankinant gruntą vibroploktėmis, dirbant pneumatiniiais kūjais ir pan.). Neigiamam poveikiui sumažinti darbų metu rangovas triukšmingų ir vibraciją keliančių darbų laiką turės derinti su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija. Įgyvendinus PŪV su vibraciją mažinančiomis priemonėmis: sunkiasvorio transporto (neskaitant lengvų dviašių sunkvežimių) draudimas Bastionų gatve, tylesnės gatvių dangos (SMA 8 S)

įrengimas, Bangų gatvės istorinės dangos perklojimas, išlyginant dangos paviršių bei užpildant siūles tarp akmenų mažai erozišku užpildu, greičio ribojimas Bangų gatvėje, tarpų tarp miesto komunikacijų šulinių dangčių ir gatvių dangos eliminavimas, vibracijos dydis gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje ir patalpose neviršys Lietuvos higienos normoje HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikiančios vibracijos didžiausius leidžiamus dydžius gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“ reglamentuotų ribinių dydžių. Vibracijos viršijimai pastatuose nenumatomi nei statybos darbų metu, nei gatvės eksploatacijos metu.

PŪV įgyvendinimas planuojamas etapais: I etapas 2018 – 2020 m., II etapas 2019 – 2021 m. Gatvės eksploatacijos laikas neterminuotas. Tiltlo skaičiuojamasis eksploatacijos periodas – 100 m..

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas:

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos vietos padėtį Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

6. Kas ir dėl kokių priežasčių pateikė prašymą persvarstyti atrankos išvadą:

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas 2017-09-05 raštu Nr. 2.3-3384(16.8.6.3.11.), Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyrius 2017-09-04 raštu Nr. (9.38.-KI)-2KI-1093 kreipėsi dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvados persvarstymo. Taip pat 2017-10-02 buvo gauti asociacijos „Klaipėdos žalieji“ ir ICOMOS Lietuvos nacionalinio komiteto Klaipėdos pakomitečio prašymai persvarstyti atrankos išvadą.

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento pagrindiniai motyvai dėl atrankos išvados persvarstymo: nepagrįstas transporto srautų pokytis Baltikalnio gatvėje įrengus Bastiono gatvės tiltą. Perspektyviniai transporto srautų duomenys skiriasi nuo detaliuosiuose planuose nurodytų duomenų. Pateikiami duomenys apie automobilių srautus paros laikotarpiui, neįvertinant maksimalių valandinių srautų (ypatingai piko valandomis). Atrankoje pateikti triukšmo sklaidos skaičiavimo rezultatai skiriasi nuo detaliuosiuose planuose pateiktų skaičiavimų (prognozuojami triukšmo rodikliai ties gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų fasadais viršijo ribines vertes visais paros laikotarpiais). Neįvertintas galimas neigiamas poveikis triukšmo ir oro taršos aspektais: įrengus naujai planuojamas gatves bei naujai planuojamoms gyvenamosioms teritorijoms. Atrankoje triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami įvertinant transporto priemonių greitį 40 km/h, todėl numatyta triukšmo mažinimo priemonė – 50 km/h greičio sumažinimas Bangų gatvėje – nepagrįsta. Nepateikti duomenys apie kitose gatvėse leidžiamą transporto greitį, tai įvertinant triukšmo ir oro taršos sklaidos skaičiavimuose. Oro taršos skaičiavimuose vertinamas tolygus autotransporto važiavimo greitis, neįvertinant eismo organizavimo sprendinių (sankryžų, spūsčių ir pan.). Teršalų sklaidos skaičiavimuose nepagrįsti duomenys, jog kai kuriose gatvėse ženkliai išaugus transporto eismo intensyvumui, oro tarša lieka nepakitusi arba sumažėja. Siūlo atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimą.

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyriaus pagrindiniai motyvai dėl atrankos išvados persvarstymo: PŪV teritorija patenka į kultūros vertybių Klaipėdos senjo miesto vieta su priemiesčiais (KVR – 27077), Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (KVR – 22012), Klaipėdos senamiestis (KVR – 16075) bei Klaipėdos senamiesčio vizualinės apsaugos pazonio teritorijas. PŪV galimai įtakos kultūros paveldą, turės poveikį kraštovaizdžiui, miesto architektūrai, urbanistikai, Bastionų kompleksui. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nuostatomis, nekilnojamojo kultūros paveldo apsauga siekiama išsaugoti Lietuvos nekilnojamąjį paveldą ir perduoti ateities kartoms, sudaryti sąlygas visuomenei jį pažinti ir naudotis. Todėl turėtų būti atliktas PŪV poveikio

nekilnojamam kultūros paveldui detalus vertinimas, pasekmių prognozavimo ir vertinimo metodams naudoti pasitelkiant istorinių tyrimų metodologiją bei šios srities mokslininkus (istorikus ir archeologus).

Suinteresuotos visuomenės atstovų pateiktuose pasiūlymuose dėl atrankos išvados persvarstymo išreiškiamas susirūpinimas dėl galimo reikšmingo neigiamo poveikio nekilnojamojo kultūros paveldo vertybėms: Klaipėdos senamiesčiui ir Klaipėdos miesto istorinei daliai. Siūloma atlikti kompleksinius Klaipėdos tvirtovės komplekso išorinio žiedo, istorinio Pelenyno priemiesčio tyrimus ir jų pagrindu koreguoti planavimą, numatyti priemones, mažinant žalingą poveikį senamiesčiui bei artimoms jo gretimybėms. Suinteresuota visuomenė taip pat išreiškė prieštaravimą dėl želdinių šalinimo, dėl transporto srautų persiskirstymo ir galinčių išaugti oro teršalų emisijų bei dėl triukšmą mažinančių priemonių įgyvendinimo.

7. Poveikio aplinkai vertinimo dalyviai, kurie dalyvavo peržiūrint atrankos išvadą:

Dalyvavo: poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjo UAB „Kelprojektas“ atstovai, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovai, Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento atstovai, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyriaus atstovai, suinteresuotos visuomenės atstovai, Aplinkos apsaugos agentūros atstovai.

7.1. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento ir Kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos Klaipėdos skyriaus atstovai išdėstė dėl kokių motyvų prašoma persvarstyti atrankos išvadą.

7.2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjo atstovai trumpai atsakė į poveikio aplinkai vertinimo subjektų bei suinteresuotos visuomenės pateiktus klausimus ir nurodė, kad sutinka papildyti informaciją atrankai pagal pateiktas pastabas.

7.3. Atrankos išvados persvarstymo metu buvo nuspręsta, kad Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas, papildęs Informaciją atrankai, pateiks ją Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentui, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyriui ir Aplinkos apsaugos agentūrai.

7.4. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento ir Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyriaus atstovai pažymėjo, kad išnagrinėję 7.3. punkte nurodytą informaciją bei įvertinę Atrankos išvados persvarstymo metu pateiktą informaciją, savo kompetencijos ribose pateiks išvadas, ar PŪV reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą.

8. Pastabos, pasiūlymai:

8.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005-07-15 įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

9. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:

9.1. Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyriaus 2018-02-07 raštu Nr. (9.38.-Kl)2Kl-116 ir 2018-02-22 raštu Nr. (9.38.-Kl)2Kl-161, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo ir Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatomis bei atsižvelgdamas į galiojančius teritorijos planavimo dokumentus, pateikė išvadą, kad PŪV poveikio aplinkai vertinimas privalomas, motyvuodamas tuo, kad PŪV yra numatoma nekilnojamojo kultūros paveldo teritorijoje ir jos apsaugos zonos, todėl gali daryti reikšmingą neigiamą poveikį nekilnojamam kultūros paveldui.

9.2. Didelis visuomenės nepasitenkinimas PŪV. Atrankos išvados viešinimo ir persvarstymo metu suinteresuota visuomenė teikė prieštaravimus dėl PŪV įgyvendinimo (pvz. dėl galimo reikšmingo neigiamo poveikio nekilnojamojo kultūros paveldo vertybėms, gyvenamosios aplinkos kokybei ir visuomenės sveikatai). Poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos viešo supažindinimo metu visuomenė būtų visapusiškai supažindinta su PŪV. Poveikio aplinkai vertinimo procedūrų metu suinteresuotai visuomenei būtų suteikta galimybė dalyvauti poveikio aplinkai vertinimo procese, teikti pasiūlymus dėl PŪV, kuriuos PŪV užsakovas privalėtų argumentuotai įvertinti.

10. Priimta galutinė atrankos išvada:

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos planuojamai ūkinei veiklai – Bastionų gatvės su nauju tiltu per Danės upę, Klaipėdos mieste, statybai – poveikio aplinkai vertinimas privalomas.

Ši išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos.

Ši išvada gali būti skundžiama Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktoriaus įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė



Justina Černienė