



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Kelprojektas“
I.Kanto 25, LT-44296
Kaunas

2016-11-16
Į 2016-10-11

Nr. (28.1)-A4-11415
Nr. SR16-05660

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 3607 ČELKIAI – JUŽINTAI – UŽPALIAI RUOŽŲ NUO 20,70 KM IKI 23,39 KM, NUO 23,95 KM IKI 25,50 KM IR NUO 25,50 KM IKI 32,80 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicijų projektų skyrius. I.Kanto g. 25, LT-44296, Kaunas, tel.: +370 37 30 25 32, el. pašto adresas: simona.venskaitiene@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faksas (8 5) 232 96 09; el. pašto adresas: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3607 Čelkiai – Južintai – Užpaliai ruožų nuo 20,70 km iki 23,39 km, nuo 23,95 km iki 25,50 km ir nuo 25,50 km iki 32,80 km rekonstravimas.

Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) 2 priedo 14 punktu.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta

Panevėžio apskrities, Rokiškio rajono savivaldybės Južintų sen. ir Utenos apskrities, Utenos rajono savivaldybės Užpalių sen. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3607 Čelkiai – Južintai – Užpaliai ruožai nuo 20,70 km iki 23,39 km, nuo 23,95 km iki 25,50 km ir nuo 25,50 km iki 32,80 km.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu numatoma rekonstruoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3607 Čelkiai – Južintai – Užpaliai ruožus nuo 20,70 km iki 23,39 km, nuo 23,95 km iki 25,50 km ir nuo 25,50 km iki 32,80 km. Darbus numatoma vykdyti kelio juostos ribose (kelio sklype). Planuojami rekonstrukcijos metu darbai:

1. Esant poreikiui bus šalinami želdiniai, esantys kelio juostoje, keliantys grėsmę eismo saugumui bei trukdantys įgyvendinti kelio rekonstravimo projektinius sprendinius;

2. Rekonstruojamos esamos ir įrengiamos naujos pralaidos, taip pagerinant vandens pralaidumą;

3. Pravalomi, bei esant reikalui vietomis gilinami grioviai;

4. Dėl eismo saugumo didinimo planuojama įrengti naujus bei atstatyti esamus kelio ženklus, įrengti horizontalųjį ženklinimą, rekonstruoti nuovažas.

Informacija apie dirvožemio taršą

PŪV metu darbų zonos ribose dirvožemis bus nuimtas ir sandėliuojamas laikinose aikštelėse. Laikinos aikštelės nebus įrengtos upių, ežerų ir pelkių pakrantės apsaugos juostose ir apsaugos zonose, miškų ūkio paskirties žemėje, saugomų teritorijų ir kultūros paveldo teritorijų ribose.

Neigiamas statybos darbų poveikis dirvožemiui gali pasireikšti palankių sąlygų vėjo ir vandens erozijai susidarymui; mechaniniu poveikiu; tarša statybinėmis atliekomis ir kitomis medžiagomis; hidrologinio režimo dirvožemyje pakeitimui. Todėl siekiant išsaugoti dirvožemį, jo derlingas viršutinis sluoksnis yra nukasamas vietose, kur numatoma atlikti žemės darbus ir panaudoti statybų pažeistiems plotams atstatyti.

Informacija apie atliekų susidarymą

Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalai pateikiami techniniam projekte. Preliminariai susidarys asfaltbetonio, betono ir gelžbetonio, plieno, skaldos, smėlio, grunto bei medienos atliekos. Bus pasirašytos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas bus organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas nebūtų teršiama aplinka, atliekos bus vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Taupant žaliavas bus naudojama dalis perdirbtų kelio dangos komponentų (frezuotas asfaltas dažnai naudojamas pagrindo sudarymui ir pan.).

Statybvietėje bus vedamas papildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje bus išrūšiuotos ir atskirai laikomos susidarancios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos.

Radioaktyvių ir pavojingų cheminių medžiagų kelio ruožo rekonstravimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

Informacija apie oro taršą

Nustatant oro teršalų poveikį vietiniu lygiu, apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos požemio sluoksnyje (2 m aukštyje), ir vertintos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis.

Rekonstruojamo kelio ruožo 20,7-23,39 km aplinkoje apskaičiuotos oro metinės teršalų emisijos nuo esamo ir prognozuojamo 2036 m. :

	Teršalų emisijos					
	CO, kg/metus	LOJ, kg/metus	NO _x , kg/metus	KD ₁₀ , kg/metus	KD _{2,5} , kg/metus	CO ₂ , t/metus
Esama padėtis (2016 m.)	59	10	64	1	0,5	25,48
0 variantas 2036 m. (be projekto)	68	13	71	2	1	29,12
Įgyvendinus projektą (2036 m.)	64	12	77	1	0,5	32,76

Rekonstruojamo kelio ruožo 23,95-25,50 km aplinkoje apskaičiuotos oro metinės teršalų emisijos nuo esamo ir prognozuojamo 2036 m. :

	Teršalų emisijos					
	CO, kg/metus	LOJ, kg/metus	NO _x , kg/metus	KD ₁₀ , kg/metus	KD _{2,5} , kg/metus	CO ₂ , t/metus
Esama padėtis (2016 m.)	20	4	25	0,4	0,2	7,28
0 variantas 2036 m. (be projekto)	23	5	27	1	0,5	10,92

Įgyvendinus projektą (2036 m.)	22	4	29	0,5	0,25	14,56
--------------------------------	----	---	----	-----	------	-------

Rekonstruojamo kelio ruožo 25,50-32,80 km aplinkoje apskaičiuotos oro metinės teršalų emisijos nuo esamo ir prognozuojamo 2036 m. :

	Teršalų emisijos					
	CO, kg/metus	LOJ, kg/metus	NO _x , kg/metus	KD ₁₀ , kg/metus	KD _{2,5} , kg/metus	CO ₂ , t/metus
Esama padėtis (2016 m.)	205	30	165	4	2	65,52
0 variantas 2036 m. (be projekto)	233	35	181	5	2,5	80,08
Įgyvendinus projektą (2036 m.)	217	33	198	4	2	98,28

Lyginant variantą 0 su projektiniu 2036 metais, įgyvendinus projektą regiono oro tarša sumažės, tik azoto oksidais (NO_x) bei anglies dioksidu (CO₂) bus didesnė dėl maksimalaus leidžiamo autotransporto greičio padidinimo.

Siekiant nustatyti kelio ruožo rekonstrukcijos įtaką vietinės oro taršos pokyčiams, atliktas oro teršalų iš autotransporto skaičiavimas ir modeliavimas prie artimiausių gyvenamųjų namų (20,70-23,39 km ruože 10 m atstumu, 23,95-25,50 km ruože 62 m atstumu, 25,50-32,80 km ruože 15 m ir 17 m atstumu nuo kelio), įvertinant ir foninę oro teršalų koncentraciją. Lyginant 2036 m. projektinį variantą su 0 variantu, oro teršalų koncentracijos iš vidaus degimo variklių prie artimiausių gyvenamųjų namų nepasikeis, tik azoto junginių šiek tiek sumažės. Oro teršalų koncentracijos neviršys ribinių verčių.

Atliekant rekonstravimo darbus galima laikina papildoma tarša dulkėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis, cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais, formaldehidu bei nedideliais kiekiais fenolio. Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulkėtumui statybų metu numatomas laistymas.

Informacija apie triukšmo lygį

Esamo kelių transporto triukšmo lygio skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CadnaA 4.5, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „NMPB-Routes 96“. Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo ir valdymo.

Skaičiavimuose įvertintas žemės paviršius (reljefas), žemės paviršiaus absorbcinės savybės, vietinės meteorologinės sąlygos. Triukšmo lygio skaičiavimai atlikti 2 m aukštyje. Gauti rezultatai lyginami su triukšmo ribiniais dydžiais, pateiktais HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Įgyvendinus projektą akustinė situacija gyvenamųjų bei visuomeninių namų aplinkoje pagerės ir triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami nei iškart po projekto įgyvendinimo, nei 2036 m. perspektyvoje.

Informacija apie nuotekų susidarymą

Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą jis bus nuvedamas išilgai kelio, valomi ir vietomis gilinami arba įrengiami nauji grioviai, rekonstruojamos esamos bei įrengiamos naujos perlaidos, sutvarkoma drenažo sistema. Lietaus nuotekos, nuplautos nuo kelio, vandenų teršalai didelės įtakos neturės, dauguma susilaukys apželdinime kelkraštyje ir apželdintame kelio sankasos šlaite, reikšmingas neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims nenumatomas.

Informacija apie galimą poveikį biologinei įvairovei

Remiantis Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių informacine sistema (SRIS) planuojamas

rekonstruoti ruožas nuo 23,95 km iki 25,50 km ribojasi su laukinių gyvūnų radaviete (juodosios žuvėdros ir rudojo krago) bei laukinių augalų radavietė (dėmėtosios gegūnės). Artimiausios laukinių gyvūnų radavietės (baltojo gandro) priartėja prie rekonstruojamo kelio ruožo 25,50 km iki 32,80 km. Siekiant apsaugoti saugotinių rūšių radavietes, jose ir šalia jų šalia jų nebus įrengiamos statybvietės, statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės.

Informacija apie galimą poveikį kraštovaizdžiui ir kultūros paveldo objektams

Projekto įgyvendinimas reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžiui nedarys, kadangi rekonstruojamas jau esamas kelias, o sutvarkyta aplinka planuojama vizualiai pakis daugiau teigiamai. Rekonstrukcijos metu bus kertami želdiniai, augantys kelio juostos ribose ir trukdantys įgyvendinti projektinius sprendinius. Kasybos darbų metu pažeisti plotai bus rekultivuoti, atželdinti žole, numatomas medžių ir krūmų sodinimas.

Laikinas neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik statytų darbų metu. Statybų vietos po darbų bus rekultivuotos.

Vadovaujantis kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos duomenimis, artimiausios kultūros paveldo vertybės nuo PŪV nutolusios ~600 m į šiaurės rytus (Šv. Arkangelo Mykolo bažnyčios kompleksas (kodas 23613). PŪV neturės įtakos esamiems archeologinio paveldo objektams ir nedarys neigiamo poveikio kultūros vertybėms.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojami rekonstruoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3607 Čelkiai-Južintai-Užpaliai ruožai 20,70 km iki 23,39 km, nuo 23,95 km iki 25,50 km, nuo 25,50 km iki 32,80 km nekerta saugotinių teritorijų ir „Natura 2000“ teritorijų. Artimiausia saugoma teritorija ir „Natura 2000“ teritorija yra Sartų regioninis parkas, nutolęs ~2,5 km į šiaurės rytus nuo PŪV. Dėl to PŪV nedarys reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms.

6 Pastabos ir pasiūlymai:

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą;

6.2. Vandens telkinių apsaugos juostose, saugomose ir kultūros paveldo apsaugos teritorijose bei jų apsaugos zonose neįrengti laikinų statybos aikštelių ir atliekų saugojimo vietų.

6.3. Vykdam rekonstrukcijos darbus užtikrinti, kad statybinės atliekos, naftos produktai iš mechanizmų nepatektų į vandens telkinius.;

6.4. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tikslius duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdam darbus vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo ir Lietuvos Respublikos miškų įstatymo nuostatomis;

6.5. Vykdam PŪV darbus užtikrinti, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga neviršytų leistinų triukšmo normų artimiausioje gyvenamoje aplinkoje;

6.6. Planuoti darbo procesą ir arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro ir nakties metu.

7 Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Planuojami rekonstruoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3607 Čelkiai-Južintai-Užpaliai ruožai 20,70 km iki 23,39 km, nuo 23,95 km iki 25,50 km, nuo 25,50 km iki 32,80 km nekerta saugotinių teritorijų ir „Natura 2000“ teritorijų. Artimiausia saugoma teritorija ir „Natura 2000“ teritorija yra Sartų regioninis parkas, nutolęs ~2,5 km į šiaurės rytus nuo PŪV. Dėl to PŪV nedarys reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms;

7.2. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma, kadangi visas planuojamos ūkinės veiklos metu susidarysiančias atliekas numatoma perduoti atliekų tvarkytojui, turinčiam teisę tvarkyti šias atliekas;

7.3. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu. Statybvietės teritorijos baigus darbus bus rekultivuotos;

7.4. Pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją, apskaičiuota orą teršiančių medžiagų koncentracija prie gyvenamųjų pastatų šiuo metu neviršija ribinių verčių; įgyvendinus planuojamas eisimo saugą gerinančias priemones, oro kokybė gyvenamojoje aplinkoje nepakis;

7.5. Pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją, planuojama ūkinė veikla nesąlygos dirvožemio, vandens taršos ir reikšmingo poveikio biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, kultūros paveldui, visuomenės sveikatai bei šių aplinkos komponentų tarpusavio sąveikai, taikant numatytas organizacines apsaugos priemones.

8. Priimta atrankos išvada

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis PAV įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją, planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3607 Čelkiai – Južintai – Užpaliai ruožų nuo 20,70 km iki 23,39 km, nuo 23,95 km iki 25,50 km ir nuo 25,50 km iki 32,80 km rekonstravimas poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis PAV įstatymo 7 straipsnio 9 ir 10 dalių nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę atsakingai institucijai – Aplinkos apsaugos agentūrai, teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Jūs turite teisę apskųsti šią išvadą Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102, Vilnius) per vieną mėnesį nuo šios išvados įteikimo Jums dienos.

Direktoriaus įgaliota Poveikio aplinkai
vertinimo departamento direktorė

Justina Černienė

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2016-11- 16 RAŠTO NR. (28.1)-A4- 11415
ADRESATŲ SĄRAŠAS

1. *Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos*
El.p. info@lakd.lt
2. *Rokiškio rajono savivaldybės administracijai*
El. p. savivaldybe@post.rokiskis.lt
3. *Utenos rajono savivaldybės administracijai*
El. p. info@utena.lt
4. *Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Utenos departamentui*
El. p. utena@nvsc.lt
5. *Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Panevėžio departamentui*
El. p. panevezys@nvsc.lt
6. *Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Utenos skyriui*
El. p. utena@heritage.lt
7. *Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Panevėžio skyriui*
El. p. panevezystp@heritage.lt
8. *Utenos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai*
El. p. utena.pgv@vpgt.lt
9. *Panevėžio apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai*
El. p. panevezys.pgv@vpgt.lt

Žiniai:

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Utenos regiono aplinkos apsaugos departamentui

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Panevėžio regiono aplinkos apsaugos departamentui