



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Geležinkelių projektavimas“
Iešmininkų g. 17A
02151 Vilnius

2016-11-15
I 2016-10-13

Nr. (28.1)-A4-11347
N 2-1938

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS GELEŽINKELIO RUOŽO KAIŠIADORYS-RADVILIŠKIS ELEKTRIFIKAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Geležinkelių projektavimas“, Iešmininkų g. 17A, LT-02151 Vilnius, tel.: +370 5 212 2712, faksas: +370 5 212 2712, el. paštas: info@gelpro.lt, inžinierė Raminta Kaušlylaitė r.kausylaite@gelpro.lt, tel. +370 676 33 602.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius, tel.: +370 5 269 20 38, faksas: + 370 5 269 21 28, el. paštas: lgkanc@litrail.lt, www.litrail.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Geležinkelio ruožo Kaišiadorys-Radviliškis elektrifikavimas.

Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo 14 punktą: „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.“

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta

Elektrifikuojama geležinkelio linija kerta šias seniūnijas:

Kaišiadorių r. sav.: Kaišiadorių m. sen. (Kaišiadorys), Palomenės sen. (Palomenė).

Jonavos r. sav.: Ruklos sen. (Rukla), Dumsių sen. (Dumsiai), Jonavos m. sav. (Jonava), Šilų sen. (Šilai), Kulvos sen. (Kulva), Žeimių sen. (Žeimiai).

Kėdainių r. sav.: Pelėdnagių sen. (Pelėdnagiai), Vilainių sen. (Vilainiai), Kėdainių m. sav. (Kėdainiai), Surviliškio sen. (Surviliškis), Dotnuvos sen. (Dotnuva), Gudžiūnų sen. (Gudžiūnai).

Radviliškio r. sav.: Skėmių sen. (Skėmiai), Baisogalos sen. (Baisogala), Šeduvos sen. (Šeduva), Radviliškio sen. (Radviliškis).

Traukos Pastočių (toliau – TP) vietos. Jonavos TP: Jonavos m. sen., Kėdainių TP: Kėdainių m. sen.; Gudžiūnų TP: Gudžiūnų sen., Žaslių TP: Žaslių sen. (esamos TP rekonstrukcija).

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

PŪV metu numatomi darbai:

Ruože Kaišiadorys – Radviliškis numatoma projektuoti ir statyti tris traukos pastotes: Gudžiunuose, Kėdainiuose, Jonavoje, ir rekonstruoti esamą traukos pastotę Žasliuose. Rengiami projektiniai pasiūlymai TP, perjungimo stočių (toliau – PS) ir 110 kV elektros maitinimo linijų iki TP vietų įrengimui. Projektiniai pasiūlymai parengti įvertinus apžiūrėtų vietoje, parinktų ir preliminariai su AB „Lietuvos geležinkeliai“ suderintų sklypų traukos pastotėms geografinę padėtį bei galimybes traukos pastotes prijungti prie arčiausiai esančių pakankamo pralaidumo 110 kV elektros perdavimo linijų.

Vykdant Kaišiadorys-Radviliškis ruožo elektrifikaciją numatoma Jonavos ir Kėdainių tiltų rekonstrukcija pritaikant jas kontaktinio tinklo tiesimui, kadangi naujos el. kontaktinio tinklo atramos turi būti sumontuotos ant ilgų tiltų, kurių neįmanoma perdengti vienu tarpatramiu tarp kontaktinio tinklo atramų. Rekonstruojami tiltai elektrifikuojamame geležinkelio ruože:

1. Geležinkelio tiltas – Jonavos tiltas per Neries upę;
2. Geležinkelio tiltas – Tiltas per Nevėžio upę.

TP vietos numatytos:

1. Jonavos TP: Jonavos m. sen. Preliminarios TP vietos Jonavoje atstumai iki artimiausių gyvenamųjų teritorijų yra apie 110, 135 m.;
2. Kėdainių TP: Kėdainių m. sen. Preliminarios TP vietos Kėdainiuose atstumai iki artimiausių gyvenamųjų teritorijų yra apie 250 m. Numatytas kabelinis 110 kV prijungimas prie TP nekerta ir nesiriboja su gyvenamosiomis teritorijomis.;
3. Gudžiūnų TP: Gudžiūnų sen. Preliminarios TP vietos Gudžiunuose atstumai iki artimiausių gyvenamųjų teritorijų yra apie 115 m. Gudžiūnų TP numatytas prijungimas prie 110 kV linijos nekerta gyvenamųjų teritorijų ir nepatenka į oro linijų apsaugos zoną.;
4. Žaslių TP (esama): Žaslių sen. Esama Žaslių TP nutolusi apie 180, 170 ir 160 m atstumu nuo gyvenamųjų teritorijų.

Informacija apie dirvožemio taršą

Vykdant geležinkelio linijos elektrifikaciją numatomi žemės darbai, kurie nesąlygos reikšmingo teritorijos dirvožemio erozijos intensyvumo padidėjimo. TP statybos vietose bei vietose, kur bus įrengiamos atramos kontaktiniam tinklui, derlingą dirvožemio sluoksnį prieš statybos darbus numatyta nukasti, o vėliau panaudoti teritorijos rekultivacijai.

TP teritorijose numatomas paviršinių nuotekų surinkimo ir tvarkymo sistemų įrengimas.

Elektrifikuotų lokomotyvų eksploatacijos metu naftos degimo produktų patekimas į žemę ir vandenį nevertinamas, kadangi elektrifikavus geležinkelio liniją ir pakeitus dyzelinius lokomotyvus į elektrinius, sumažės aplinkos oro tarša dyzelino degimo produktais bei jų nusėdimas ant pakelių dirvožemio.

Dirvožemio tarša galima iš technškai netvarkingų įrengimų ir mechanizmų (tepalo nutekėjimas ir pan.). Dėl šių priežasčių visiems darbams naudojami mechanizmai ir mašinos turi būti technškai tvarkingi, kad būtų išvengta degalų ir tepalų patekimo į aplinką.

Projekto įgyvendinimo metu radus užteršto grunto (arba projekto rengimo metu, kai yra atliekami grunto užterštumo laboratoriniai tyrimai, nustatius, kad teritorijoje yra užteršto grunto), užterštas gruntas turi būti perduodamas atliekas tvarkančiai įmonei.

Informacija apie nuotekų susidarymą

PŪV nesąlygos neigiamo poveikio vandeniui, pakrančių zonoms, paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai ar rekreacijai. Dėl geležinkelio linijos elektrifikacijos papildomų nuotekų ar vandens teršalų nesusidarys. Šiuo metu nuo nagrinėjamo geležinkelio ruožo teritorijos paviršiniai vandenys yra surenkami nuo sankasos esamais geležinkelio grioviais ir išleidžiami į esamus griovius/kanalus/upes, kurie skersai kerta geležinkelio kelius.

TP bus numatomas paviršinių ir buitinių nuotekų susidarymas ir tvarkymas numatant lietaus vandens nuvedimą nuo pastatų, statinių, lietaus vandens surinkimą iš transformatorių duobių ir pan. Rengiant teritorijų planavimo dokumentus, techninius projektus TP teritorijose bus numatytas

paviršinio vandens nuvedimas nuo galimai užterštų dangų. Projektuojant paviršinių nuotekų tvarkymo sistemas, apskaičiuojant paviršinių nuotekų projektinį srautą ir kt., bus vadovaujamasi statybos techniniu reglamentu STR 2.07.01:2003. TP vietose techninių projektų rengimo metu bus numatomas prisijungimas prie nuotekų šalinimo įrenginių. Nuotekų valymo įrenginiuose susidariusios atliekos turėtų būti perduodamos tokio tipo atliekas galinčiai priimti įmonei. Teritorijoje bus numatyta įrengti stacionarų lauko tualetą su sandaria betonine fekalijų surinkimo/išsiurbimo duobe.

Informacija apie oro taršą

Elektrifikuojant geležinkelio liniją pagal ES standartus bus padidintas geležinkelio transporto infrastruktūros prieinamumas ir pagerinta paslaugų kokybė, taip pat sumažinta aplinkos tarša. Aplinkos oro tarša nėra nagrinėjama, nes elektrifikavimas ir pastųjų įrengimas/rekonstrukcija neįtakos oro taršos padidėjimo. Geležinkelio linijų elektrifikacija leis sumažinti aplinkos oro taršą lokomotyvų vidaus degimo variklių išmetamais teršalais. Tai prisidės prie oro kokybės gerinimo ypač tankiai apgyvendintose miestų teritorijose, net jei elektros energija gaminama naudojant iškastinį kurą. Laikinas aplinkos oro taršos padidėjimas galimas statybų metu.

Informacija apie atliekų susidarymą

PŪV įgyvendinimo metu nepažeidžiant aplinkosaugos reikalavimų bus organizuojamas ir vykdomas susidarančių atliekų bei naujai gautų įrenginių pakuotės atliekų surinkimas, rūšiavimas, ženklavimas, laikinas saugojimas ir perdavimas atitinkamiems pagal atliekų rūšį atliekų tvarkytojams, turi būti vykdoma atliekų apskaita ir tiekiamos ataskaitos teisės aktų nustatyta tvarka.

Kontaktinio tinklo tiesimo, TP statybos metu prognozuojama, kad daugiausiai susidarys nepavojingos, statybinės ir griovimo atliekos, t.y. mišrios statybinės ir griovimo atliekos. Gali susidaryti nedidelis perteklinis žemės gruntas, kuris bus panaudojamas vietoje - rekultivacijai. Atliekant žemės darbus (atramų pamatų įrengimo metu) gali susidaryti užteršto iškastinio grunto. Nustačius, kad iškastas gruntas yra užterštas, numatoma jį perduoti atliekų tvarkytojui, turinčiam teisę tvarkyti šias atliekas.

Pagal Atliekų tvarkymo taisyklių (LR Aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 30 d. Įsakymo Nr. 722, 2 priedą) statybos metu susidariusios atliekos priskiriamos 17 sk. Statybinėms ir griovimo atliekoms. Atliekos bus planuojamos tvarkyti taip, kad nebūtų neigiamo poveikio aplinkai. Visos PŪV metu susidarysiančios netinkamos antriniam panaudojimui atliekos bus perduodamos atliekų tvarkytojams. AB „Lietuvos geležinkelių“ struktūriniuose padaliniuose atliekų rūšiavimas atliekamas vadovaujantis LR teisinais dokumentais ir AB „Lietuvos geležinkelių“ susidarančių atliekų apskaitos, rūšiavimo, saugojimo ir pridavimo taisyklėmis. AB „Lietuvos geležinkelių“ struktūriniuose padaliniuose sudarinėja sutartis su atliekų tvarkymo įmonėmis.

Nuotekų valymo įrenginiuose susidariusios atliekos bus perduodamos tokio tipo atliekas galinčiai priimti įmonei.

Eksplatacijos metu atliekų, susijusių su nagrinėjamo geležinkelio ruožo elektrifikavimu, susidarymas nenumatomas.

Geležinkelio linijos elektrifikacijos darbų metu, o vėliau elektrinių lokomotyvų eksploatacijos metu pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų, radioaktyviųjų medžiagų, pavojingų ir nepavojingų atliekų naudojimas nenumatomas.

Informacija apie triukšmo lygį

Geležinkelio elektrifikavimo darbų metu galimas papildomas triukšmo lygis vykstant įrenginių montavimo darbus, tačiau numatomas triukšmo poveikis aplinkai bus lokalus ir trumpalaikis. Planuojama, kad statybos darbai ties gyvenamosiomis teritorijomis bus ribojami švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis vakaro ir nakties laikotarpiu, pagal galimybes bus rinkamasi tylesnę statybos darbams naudojama įranga, tylesni darbo metodai, pavyzdžiui, suderinant kelias triukšmingas operacijas.

Galimas triukšmo lygio padidėjimas yra sietinas su traukinių greičio ar srautų didėjimu tačiau elektrifikacija nesąlygos šių pakeitimų. Kaišiadorys-Radviliškis parengti projektai naujiems geležinkelio keliams (geležinkelio kelio rekonstravimas iš vienkelių į dvikelių), atitinkantiems I-os geležinkelio kategorijos projektavimo, projektinius 160 km/h keleivinių ir 120 km/h krovinių traukinių važiavimo greičius ir 25 t apkrovos į ašį keliamus reikalavimus. Kontaktinis tinklas užtikrins esamą projektinį greitį 160 km/h.

Sistemos įdiegimo metu galimas papildomas triukšmo lygis vykdant įrenginių montavimo darbus, tačiau darbų metu (rekomenduojama vykdyti dienos metu) neigiamas triukšmo poveikis aplinkai bus lokalus ir trumpalaikis, neturintis esminės įtakos aplinkos kokybei.

TP pagrindiniai triukšmo šaltiniai yra transformatoriai. Pagal galios transformatoriaus bendruosius reikalavimus vieno 110 kV transformatoriaus skleidžiamo triukšmo lygis yra apie 60 dBA. Dviejų transformatorių bendras triukšmo lygis padidėja 3 dBA. Vienoje 110 kV TP skleidžiamas bendras triukšmo lygis planuojamų keturių transformatorių bus ne daugiau 70 dBA.

Žaslių TP veikla yra vykdoma, teritorija apšodinta želdinių juosta, artimiausios gyvenamosios teritorijos nutolusios apie 160, 170, 180 m atstumu. Preliminarios TP vietos Kėdainiuose atstumai iki artimiausių gyvenamųjų teritorijų yra apie 250 m. Preliminarios TP vietos Jonavoje atstumai iki artimiausių gyvenamųjų teritorijų yra apie 110, 135 m, tačiau skiria tanki želdinių juosta. Įvertinant, kad per 100 m nuotolio iki gyvenamojo namo triukšmo lygis sumažės apie 20 dBA, tai gyvenamojo namo aplinkoje triukšmo lygis bus $70 - 20 = 50$ dBA. Taip pat nuo gyvenamųjų teritorijų skiria miškas, todėl poveikio dėl padidėjusio triukšmo tikėtina nebus.

Artimiausia gyvenamoji teritorija nuo Gudžiūnų TP nutolusi apie 115 m atstumu. Atlikus transformatorių sukeliama triukšmo modeliavimą, triukšmo ribinių dydžių viršijimai ties gyvenamąja aplinka nenumatomi. Transformatorių veikimas numatomas nepertraukiamas visą parą, todėl triukšmo lygis nesikeičia dienos, vakaro ar nakties metu. Atsižvelgiant, kad šalia stacionarių triukšmo šaltinių aplinkoje pagal HN 33:2011 leistinas triukšmo lygis nakties metu yra 45 dBA, tai tokiu atveju triukšmo mažinimo priemonės nenumatomos. Šalia gyvenamojo namo stacionaraus šaltinio sukeliama triukšmo lygis siekia 39,9 dB(A). Suminis triukšmo lygis (L_{dvn}) – 45,8 dB(A). Šalia planuojamos TP ir gyvenamosios aplinkos yra želdinių plotas.

Rengiant TP žemės sklypo suformavimo dokumentus, esant atvejui, jei bus reikalinga koreguoti TP vietą ir priartėti prie gyvenamosios aplinkos, ar numatant triukšmingesnę transformatorių įrangą bus įvertintas triukšmo lygis, kad būtų užtikrinti triukšmo ribiniai dydžiai. Gali būti pritaikytos triukšmo mažinimo priemonės: sugriežtinti transformatorių bendruosius reikalavimus triukšmui, vietoje 60 dBA nurodyti 50 dBA, bet tai gali padidinti transformatorių kainą net iki 30 %, TP teritorijos statinių plane pastotės valdymo pulto pastato padėtį numatyti taip, kad jis veiktų kaip triukšmo ekranas; triukšmo slopinimo užtvarai; teritorijos ties tvoros pakraščiu apželdinimas (taip pat veikia vizualiniu aspektu).

Informacija apie galimą poveikį biologinei įvairovei

Siekiant sumažinti poveikį biologinei įvairovei, numatoma miško kirtimo bei kitų statybos darbų nevykdyti paukščių ir žinduolių veisimosi metu, t.y. kovo-liepos mėn.

Numatoma esamos geležinkelio linijos elektrifikacija (atramų statyba ir kontaktinio tinklo tiesimas) nesąlygos naujo barjero ar fragmentacijos sukūrimo bei neapsunkins migracijos nagrinėjamoje geležinkelio linijoje, todėl nenumatomas buveinių praradimas. Jau parengtame projekte „Techninė pagalba susijusi su ruožo Jonava-Radviliškis-Šiauliai rekonstrukcija“ numatyta įrengti tarpstočių ir stočių aptvėrimas, kuris užtikrins žmonių ir gyvūnų prieigos prie geležinkelio kelio apribojimą. Atsitiktinai patekusių gyvūnų į aptvertą teritoriją saugiam pasišalinimui numatyta įrengti vienvėrius vartelius.

Gyvūnijos ir augalijos rūšių, įrašytų į Lietuvos raudonąją knygą, radaviečių ar augimviečių nenustatyta. PŪV numatytoje teritorijoje pagal SRIS duomenis saugotinos ir vertingos augmenijos (želdinių bei žolinės augalijos) ir gyvūnijos nėra.

Informacija apie galimą poveikį kraštovaizdžiui ir kultūros paveldo objektams

Atsižvelgiant į tai, kad esamai geležinkelio ruožo teritorijai būdingas antropogenizuotas kraštovaizdis, susijęs su svarbiais transporto infrastruktūros objektais – geležinkeliu, geležinkelio stotimis, dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingas poveikis kraštovaizdžiui nenumatomas.

Kraštovaizdžio pokyčiai galimi tiesiant elektros perdavimo oro liniją per miškus ar kitus želdinius, kai turi būti iškirstos proskynos. TP įrengimo ir 110 kV elektros tiekimo orinių linijų ir apsaugos zonų galimas poveikis kraštovaizdžiui: žemės naudmenų pokytis, želdinių iškirtimas, kraštovaizdžio fragmentacija, estetiškos kraštovaizdžio vertės mažėjimas ir vizualinė tarša, erdvinės struktūros pokytis, poveikis rekreacinėms teritorijoms, regykloms.

Geležinkelio linijos elektrifikavimas padidins geležinkelio sistemos erdvę, todėl sąlyginai neigiamas poveikis kraštovaizdžiui numatomas dėl kontaktinio tinklo atramų pastatymo geležinkelio linijoje, lyginant su neelektrifikuotomis geležinkelio linijomis. Numatomi vizualiniai pokyčiai dėl kontaktinio tinklo ir atramų įrengimo.

Didžiąją geležinkelio ruožo dalį supa išilgai geležinkelį miškai ir esančios medžių ir krūmynų juostos, kurios funkcionuoja kaip triukšmo ir išmetamų teršalų mažinimo priemonė. Šios juostos ir krūmynai projekto metu bus išsaugoti.

Kėdainių TP sklypo dalis numatyta II grupės miestų miškuose. Gudžiūnų TP 110 kV OL kerta III grupės laukų apsauginius miškus. Jonavos TP įrengimui ir 110 kV OL tiesimui želdinių šalinimas nenumatomas. Tikslų pinigines kompensacijos dydį apskaičiuoja ir planavimo organizatoriui pateikia Valstybinė miškų tarnyba. Planavimo organizatoriaus prašyme apskaičiuoti kompensaciją už miško žemę, kurią planuojama paversti kitomis naudmenomis, turi būti pridėtas planuojamo paversti kitomis naudmenomis miško žemės sklypo planas, parengtas Valstybinės miškų tarnybos nustatyta tvarka.

Elektrifikuojamame geležinkelio ruože esantiems kultūros paveldo objektams ir teritorijoms (geležinkelio stočių pastatų kompleksams, pralaidoms bei tiltams) rengiant techninį projektą bei konsultuojantis su KPD specialistais bus priimti tokie sprendiniai dėl atramų įrengimų, kurie mažiausiai paveiktų tiek vizualiai tiek fiziškai šias saugotinas vertybes.

Artimiausios kultūros paveldo vertybės, kurios ribojasi su geležinkelio keliu ir gali pasireikšti poveikis dėl PŪV: Kaišiadorių geležinkelio stoties vandens bokštas (kodas 38889); Geležinkelio stotis (kodas 16019), Stoties g. 2, Jonava; ribojasi su Kėdainių dvaro sodybos (kodas 216) apsaugos nuo fizinio poveikio pozoniu; Baisogalos geležinkelio stoties statinių kompleksas (kodas 17372), Stoties g. 1, Baisogala.

Pagal įstatymo 19 straipsnio 6.3 punktą siekiant, kad saugomo objekto ar vietovės vertingosioms savybėms nebūtų padaryta neigiamo poveikio, turi būti gautas už kultūros paveldo objekto apsaugą atsakingos institucijos sutikimas, jeigu norima saugomo objekto teritorijoje ir apsaugos zonose statyti statinius, keisti upių vagas, keisti esamus bei įrengti naujus vandens telkinius, keisti reljefą, steigti naujus ar plėsti esamus karjerus, sodinti vertingąsias savybes užstosiančius želdinius.

Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis padalinys 2016-08-19 raštu Nr. (1.29.-K)2K-941 „Dėl specialiųjų paveldosaugos reikalavimų geležinkelio tilto per Nevėžio upę Kėdainiuose rekonstravimui“ informavo, kad geležinkelio tiltas per Nevėžio upę Kėdainiuose nepatenka į kultūros paveldo objektų teritorijas, ar į apsaugos pozonius, tačiau vizualiai įvertinus, tiltas yra originalus ir reikšmingas. Pagal tilto kortelės duomenis tiltas pastatytas 1946 m. susprogdinus senąjį karo metu. Naujasis tiltas pastatytas ant akmenimis grįstų kūgių, tikėtina, kad tai autentiškos senojo tilto atramos. Atsižvelgiant į tai, KPD KS kreipsis į Nekilnojamojo kultūros paveldo tarybą dėl tilto per Nevėžį, Kėdainiuose, įrašymo į Kultūros vertybių (vertingųjų savybių ir reikšmingumo lygmens nustatymo). Dėl specialiųjų paveldosaugos reikalavimų išdavimo, norint projektuoti tilto konstrukciją pritaikymą elektros kontaktinio tinklo įrengimui bus informuota papildomai.

Prieš vykdant kontaktinio tinklo atramų statybos darbus techninio projekto rengimu metu bus suderinta ir gautas už kultūros paveldo objekto apsaugą atsakingos institucijos sutikimas. PŪV bus įgyvendinama pagal išduotas Kultūros paveldo departamento sąlygas, darbai patenkantys ar besiribojantys su paveldo objektais ar teritorijomis bus derinami su Kultūros paveldo departamentu.

Atliekant elektrifikacijos darbus kultūros paveldo vertybių teritorijose ir jų apsaugos zonose negalima įrenginėti laikinų statybos aikštelių ar laikyti statybinę techniką. Taip pat rengiant techninius projektus vengti atramų įrengimo ties kultūros paveldo vertybėmis, teritorijomis. Atramos nebus projektuojamos priešais vertybes. Tai taikoma visoms artimiausioms ir kertamoms kultūros paveldo vertybėms. Laikantis rekomendacijų ir darbus derinant su atsakinga institucija, neigiamas poveikis nekilnojamosioms kultūros vertybėms nenumatomas.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Esama geležinkelio linija kerta saugomas ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Numatytos TP vietos nepatenka ir nesiriboja su saugomomis ar „Natura 2000“ teritorijomis. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2016-09-08 raštu Nr. (4)-V3-1365(7.21) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ pateikė išvadą: „Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo“.

6. Pastabos ir pasiūlymai:

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

6.2. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tiksliai planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, nuostatomis.

6.3. Vandens telkinių apsaugos juostose, saugomose ir kultūros paveldo apsaugos teritorijose bei jų apsaugos zonose neįrengti laikinų statybos aikštelių ir atliekų saugojimo vietų.

6.4. Vykdant rekonstrukcijos darbus užtikrinti, kad statybinės atliekos, naftos produktai iš mechanizmų nepatektų į vandens telkinius.

6.5. Planuojamus geležinkelio elektrifikavimo darbus, patenkančius į inžinerinių tinklų, statinių ir paviršinių vandens telkinių apsaugos juostas ir zonas vykdyti nepažeidžiant Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų 1992 m. gegužės 12 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“.

6.6. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tiksliai duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdant darbus vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo ir Lietuvos Respublikos miškų įstatymo nuostatomis.

6.7. Vykdant geležinkelio elektrifikavimo darbus užtikrinti, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga nevirsytų leistinų triukšmo normų artimiausioje gyvenamoje aplinkoje.

6.8. Traukos pastochių projektinėje dokumentacijoje įvertinti planuojamos ūkinės veiklos atitikimą Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimams ir, esant poreikiui, numatyti triukšmo mažinimo priemonės, kad triukšmo lygis ties artimiausia gyvenamąja aplinka nevirsytų didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių verčių nustatytų gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje.

6.9. Planuojamos ūkinės veiklos projektinė dokumentacija turi būti suderinta su institucija, atsakinga už nekilnojamojo kultūros vertybių apsaugą.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Pagal Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2016-09-08 raštą Nr. (4)-V3-1365(7.21) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ pateikė išvadą: „Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo“

7.2. Geležinkelio linijos elektrifikacija leis sumažinti aplinkos oro taršą lokomotyvų vidaus degimo variklių išmetamais teršalais, nes bus sudarytos galimybės naudoti elektrinius traukinius.

7.3. Pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją, planuojama ūkinė veikla nesąlygos dirvožemio, vandenų taršos ir reikšmingo poveikio biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, kultūros paveldui, visuomenės sveikatai bei šių aplinkos komponentų tarpusavio sąveikai.

7.4. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma, kadangi visas planuojamos ūkinės veiklos metu susidarysiančias atliekas numatoma perduoti atliekų tvarkytojui, turinčiam teisę tvarkyti šias atliekas.

7.5. Pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją, įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą traukinių važiavimo greitis išliks nepakitęs taip pat traukinių eismo intensyvumo geležinkelio ruožo elektrifikavimas neįtakos.

7.6. Planuojamos ūkinės veiklos metu sprogstamos, dirginančios, kenksmingos, toksiškos, kancerogeninės, esdinančios, teratogeninės, mutageninės, radioaktyvios medžiagos nebus saugomos ir naudojamos.

8. Priimta atrankos išvada

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis PAV įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją, planuojamai ūkinei veiklai – geležinkelio ruožo Kaišiadorys-Radviliškis elektrifikavimas poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis PAV įstatymo 7 straipsnio 9 ir 10 dalių nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę atsakingai institucijai – Aplinkos apsaugos agentūrai, teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Jūs turite teisę apskusti šią išvadą Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102, Vilnius) per vieną mėnesį nuo šios išvados įteikimo Jums dienos.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai
vertinimo departamento direktorė



Justina Černienė

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2016-11-15 RAŠTO NR. (28.1)-A4-11347
ADRESATŲ SĄRAŠAS

1. *AB „Lietuvos geležinkeliai“*
El.p. lgkanc@litrail.lt
2. *Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijai*
El. p. dokumentai@kaisiadorys.lt.
3. *Jonavos rajono savivaldybės administracijai*
El. p. administracija@jonava.lt
4. *Kėdainių rajono savivaldybės administracijai*
El. p. administracija@kedainiai.lt
5. *Radvilišio rajono savivaldybės administracijai*
El. p. informacija@radviliskis.lt
6. *Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Šiaulių departamentui*
El. p. siauliai@nvsc.lt
7. *Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentui*
El. p. kaunas@nvsc.lt
8. *Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Šiaulių skyriui*
El. p. siauliai@heritage.lt
9. *Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno skyriui*
El. p. kaunas@heritage.lt
10. *Šiaulių apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai*
El. p. siauliai.pgv@vpgt.lt
11. *Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai*
El. p. kaunas.pgv@vpgt.lt
12. *Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba*
El. p, vstt@vstt.lt

Žiniai:

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentui

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui