



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO DEPARTAMENTAS

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

VŠĮ „Kelių ir transporto tyrimo institutas“
I.Kanto 23, LT-44009 Kaunas

2016-09-29
Į 2016-08-29

Nr. (28.1)-A4-9764
N 10-443

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS TRANSEUROPINIO TINKLO KELIO E85 (VILNIUS – KAUNAS – KLAIPĖDA) REKONSTRAVIMO, SAUGAUS EISMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – Viešoji įstaiga „Kelių ir transporto tyrimo institutas“. I. Kanto 23, LT-44009 Kaunas; tel.: (8-37) 226638, faksas: (8-37) 205619, el. pašto adresas info@ktti.lt. Kontaktinis asmuo Inesa Baltmiškienė, tel. (8-37) 205658, el. pašto adresas i.baltmiskiene@ktti.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius; tel.: (8 5) 232 96 00, faksas (8 5) 232 96 09; el. pašto adresas: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius-Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių įrengimas. Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) 2 priedo 14 punktu.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta

Nagrinėjamas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 (kuris yra transeuropinio tinklo kelio E85 dalis) 10,0-95,0 km ruožas prasideda Vilniaus mieste, kerta Vilniaus miesto savivaldybės Panerių ir Grigiškių seniūnijų teritorijas, Trakų rajono savivaldybės Lentvario seniūniją, Elektrėnų savivaldybės Vievio, Elektrėnų, Kietaviškių ir Gilučių seniūnijas, Kaišiadorių rajono savivaldybės Žiežmarių apylinkės ir Rumšiškių seniūnijų teritorijas, Kauno rajono savivaldybės Neveronių ir Karmėlavos seniūnijų teritorijas.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu numatomi darbai: kelio atkarpoje nuo 10,00 km iki 95,00 km įdiegti kelio eismo saugumo priemonės, pertvarkant dalį kelio konstrukcinių elementų bei kelio kompleksui priklausančių statinių ir įrenginių. A1 kelio 10,0-95,0 km ruože planuojama pašalinti infrastruktūros ir kelio techninių parametrų trūkumus, sudarančius prielaidas eismo įvykiams įvykti:

1. pašalinti pėsčiųjų eismo skersai kelio ir kelkraščiais prielaidas;
2. panaikinti vieno lygio apsisukimus;

3. panaikinti galimybę automobiliams kirsti (pralaužti) skiriamą juostą;
 4. sumažinti konfliktinių taškų skaičių kelyje;
 5. užtikrinti sklandų transporto priemonių lėtėjimą bei greitėjimą;
- PŪV įgyvendinimas skaidomas į šias darbų dalis:
1. aukštos sulaikymo klasės atitvarų įrengimas skiriamojoje juostoje visame ruože;
 2. trūkstamų apsauginių tinklo tvorų nuo laukinių gyvūnų įrengimas (iš viso 75,643 km), esamų apsauginių tvorų rekonstravimas (24,5 km), horizontaliųjų barjerų nuovažose įrengimas (27 vnt.);
 3. greitėjimo ir lėtėjimo juostų rekonstravimas;
 4. Gariūnų požeminės pėsčiųjų perėjos ir takų pėstiesiems/dviratininkams įrengimas;
 5. Skirmantiškių požeminės pėsčiųjų perėjos įrengimas, nuovažos rekonstravimas, autobusų stotelių atskyrimas nuo važiuojamosios dalies;
 6. Strošiūnų požeminės pėsčiųjų perėjos įrengimas, autobusų stotelių atskyrimas nuo važiuojamosios dalies;
 7. Jakštonių požeminės pėsčiųjų perėjos įrengimas, autobusų stotelių atskyrimas nuo važiuojamosios dalies;
 8. Dėdeliškių požeminės pėsčiųjų perėjos ir takų pėstiesiems/dviratininkams įrengimas;
 9. Kaišiadorių skirtingų lygių sankryžos eismo organizavimo schemos keitimas;
 10. LED tipo apšvietimo įrengimas skiriamojoje juostoje 10,00-12,10 km ir 13,30-15,16 km;
 11. inžinerinių tinklų perkėlimas, susijęs su rekonstravimo darbais.
- Taip pat bus atlikti su eismo saugos priemonių diegimu susiję darbai:
1. pakeičiami kelio ženklai (vykdomų darbų zonoje, kai dėl projekto sprendinių būtina pakeisti kelio ženklus, jų vietas, įrengti naujus kelio ženklus ir pan.),
 2. įrengiami (pakeičiami) kelio atitvarai bei signaliniai stulpeliai;
 3. įrengiamas horizontalus kelio ženklinimas;
 4. pertvarkomos/sutvarkomos ar iškeliamos autobusų sustojimo aikštelės;
 5. esant poreikiui, iškeliami elektroninių ryšių tinklai kelio juostoje;
 6. esant poreikiui, iškeliami elektros tinklai kelio juostoje;
 7. esant poreikiui pertvarkomas drenažas bei paviršinio vandens nuvedimo sistema;
 8. esant poreikiui atstatomos/pakeičiamos tvoros nuo laukinių gyvūnų.
- Planuojamų įrengti objektų konstrukcija, techniniai sprendiniai, įrengimo technologija bus detalizuota techniniame projekte.

Informacija apie dirvožemio taršą

Visi numatomi objektai bus įrengiami kelio juostos ribose. Vykdam planuojamus kelio rekonstravimo darbus, vietose, kur numatomi kasybos darbai, galimas trumpalaikis poveikis kelio gretimybėse esančiam dirvožemiui. Darbų metu dirvožemis gali būti teršiamas naftos angliavandeniliais laikant mechanizmus, atliekant derlingojo dirvožemio sluoksnio nuėmimo, žemės kasimo darbus, naudojant netvarkingą techniką, įvykus avariniams tepalų, kuro išsiliejimams; netinkamai saugojant statybines medžiagas ir atliekas. Dirvožemis gali būti pažeidžiamas statybos darbų metu:

1. laikinai pašalinus viršutinį dirvos sluoksnį ir sunaikinus augmeniją, galimas laikinas atvirų plotų paviršinės erozijos suintensyvėjimas;
2. galimas statybinių teritorijų dirvožemio sutankinimas naudojant sunkią statybinę techniką;
3. galima dirvožemio sluoksnių disagregacija, vykdam kasybos darbus.

Visi planuojami darbai bus nedidelės erdvinės apimtys ir trukmės, bus vykdomi ant kelio sankasos arba arti jos. Vykdam kelio ruožo rekonstravimo darbus, bus taikomos šios organizacinės - prevencinės dirvožemio apsaugos priemonės:

1. derlingojo dirvožemio sluoksnis bus nukastas prieš pradėdant kitus statybos darbus;
2. vengiant sutankinimo, sunki statybinė technika nebus naudojama esant šlapiai dirvai ir vietose, kur dar nenuimtas derlingas dirvožemio sluoksnis;

3. viršutinis derlingas dirvožemio sluoksnis bus nukastas ir sandėliuojamas atskirai nuo giliau esančio ar technogeninio grunto; vėliau šis dirvožemis panaudojamas šlaitams sutvirtinti ir laikinai naudotoms statyb vietės teritorijoms rekultivuoti;

4. vienu metu bus laikoma kuo mažiau plotų su atviru dirvožemiu;

5. atlikus darbus, kurių metu pašalinama augmenijos danga, vietovė bus kuo skubiau stabilizuojama, padengiant derlingo dirvožemio sluoksniu ir užsėjant žole;

6. bus tinkamai parenkamos ir izoliuojamos dirvožemio, statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietos;

7. bus surenkami panaudoti tepalai iš mechanizmų, numatytos priemonės tepalų iš mechanizmų ir degalų avarinių išsiliejimų atvejams išvengti ir pasekmėms likviduoti.

Kelio žemės sankasos bus platinamos atliekant greitėjimo, lėtėjimo juostų platinimo darbus. Atlikus kelio ruožų rekonstravimo darbus, suformuotų šlaitų techninės charakteristikos atitiks Kelių techninio reglamento „KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ VIII skyriaus reikalavimus. Šlaitai bus stabilūs, sutvirtinti taip, kad paviršinio ar gruntinio vandens poveikis nesukeltų jų erozijos, tuo pačiu nesudarytų pavojaus kelio stabilumui ir bendrajam pastovumui. Baigus kelio ruožų tvarkymo darbus, skiriamoji juosta ir kelio sankasos šlaitai bus išplaniruoti, užpilti 10 cm storio dirvožemio sluoksniu panaudojant esamą augalinį gruntą ir apsėti žolių sėklų mišiniu. Rekonstravimo darbų vietose pagal poreikį bus įrengti nauji arba išvalyti esami šoniniai kelio grioviai.

Informacija apie nuotekų susidarymą

Vykdam planuojamus darbus galimas trumpalaikis poveikis paviršiniams vandens telkiniams. Dirbant statybinei technikai galima lokali telkinių vandens tarša naftos angliavandeniliais (tepalai, degalai), skendinčiomis medžiagomis, galimi hidrologinio režimo pokyčiai dėl kasybos darbų, paviršinių vandens telkinių krantų erozija, nuošliaužos, dugno užnešimas dumbliu.

Visi planuojami darbai bus nedidelės erdvinės apimtys ir trukmės, bus vykdomi ant kelio sankasos arba arti jos. Vykdam darbus arti paviršinio vandens telkinių, bus taikomos šios organizacinės/ prevencinės vandens telkinių apsaugos priemonės:

1. paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose ir arčiau kaip 25 m atstumu nuo kranto viršutinės briaunos nebus įrengiamos laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti; nebus parkuojamos transporto priemonės ir statybinė technika;

2. bus surenkami panaudoti tepalai iš mechanizmų, numatytos priemonės tepalų iš mechanizmų ir degalų avarinių išsiliejimų atvejams išvengti ir pasekmėms likviduoti;

3. bus taikomos prevencinės dirvožemio apsaugos nuo taršos ir paviršinės erozijos priemonės

Visose vietose, kur planuojami sankasos platinimo darbai, bus sutvarkyti drenažo įrenginiai, esant poreikiui – pailgintos esamos pralaidos, išvalyti esami arba įrengti nauji šoniniai kelio grioviai. Apželdinti šoniniai kelio grioviai atliks pirminio paviršinių nuotekų valymo įrenginių funkciją (nuotekoms tekant apželdintu paviršiumi, filtruojamos ir sėsdinamos skendinčios medžiagos ir su jomis asocijuoti teršalai).

Informacija apie atliekų susidarymą

Rekonstruojant ir eksploatuojant kelią, cheminės medžiagos bei preparatai, radioaktyvios medžiagos, pavojingos atliekos nebus naudojamos ir laikomos.

Vykdam kelio ruožo rekonstravimo darbus susidaranti atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis Aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217, Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis patvirtintomis Aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637, Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis patvirtintomis Aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymo Nr. D1-367, Atliekų tvarkymo įstatymu 1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787 (toliau - Įstatymas).

Įstatymų numatyta tvarka, pagal prioritetą bus laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti). Bus pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių

įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas bus organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas nebūtų teršiama aplinka, atliekos bus vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Informacija apie oro taršą

Pagrindiniai transporto išmetami teršalai, lokaliai veikiantys aplinką ir žmonių sveikatą yra: anglies monoksidas (CO), lakieji organiniai junginiai (benzenas), azoto oksidai (NO_x), kietosios dalelės (KD₁₀, KD_{2,5}), azoto dioksidas (NO₂). Išsiskyrusių iš automobilių teršalų sklaidos atmosferos ore pobūdis priklauso nuo meteorologinių sąlygų, teritorijos užstatymo, reljefo ypatumų. Reikšmingas transporto poveikis oro kokybei nustatomas, kai kelio aplinkoje yra teršalų sklaidą ribojančių objektų, pvz. akliai užstatytos gatvės, sukuriančios „kanjono“ efektą; dėl šios priežasties stebima ženkliai kelių transporto įtaka urbanizuotų teritorijų oro kokybei. Didžioji A1 kelio 10,0-94,0 km ruožo dalis nutiesta atvirose teritorijose, kelio gretimybėje dominuoja kaimiškasis, agrarinio tipo kraštovaizdis, vietomis - gamtinis kraštovaizdis. Gyvenviečių, kurias kerta nagrinėjamas kelio ruožas užstatymo pobūdis abipus kelio nėra tankus.

Projekto įgyvendinimas neįtakos esamų eismo rodiklių - transporto eismo intensyvumo, sudėties ir važiavimo greičio, taigi keliu judančio transporto srauto įtaka tiek lokaliai, tiek regioninei oro kokybei nepakis.

Lokalsios oro taršos skaičiavimo rezultatai įvertinti, gautus dydžius palyginus su ribinėmis vertėmis, kurias reglamentuoja LR aplinkos ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2010-07-07 įsakymas Nr. D1-585/V-611 „Dėl aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2011 m. gruodžio 11 d. įsakymo Nr. 591/640 „Dėl aplinkos oro užterštumo normų nustatymo“ pakeitimo“.

Gyvenamieji pastatai Gariūnų (apie 12,863 km), Skirmantiškių (33,162 km), Strošiūnų (55,370 km), Jakštonių (85,338 km) požeminių pėsčiųjų perėjų įrengimo/ pertvarkymo vietose ir Kaišiadorių skirtingų lygių sankryžos 63,90 km ir pertvarkymo vietoje išsidėstę taip:

1. Gariūnų pėsčiųjų perėjos įrengimo vietoje 200 m atstumu gyvenamųjų pastatų nėra, gretimybėje išsidėstę gamybinės/komercinės teritorijos;
2. Skirmantiškių pėsčiųjų perėjos įrengimo vietoje artimiausi gyvenamieji pastatai išsidėstę kairėje pusėje 76 m ir 146 m atstumu nuo kelio ašies;
3. Kaišiadorių sankryžos gretimybėje 500 m atstumu, Strošiūnų ir Jakštonių pėsčiųjų perėjų įrengimo vietų gretimybėje 200 m atstumu gyvenamųjų pastatų nėra.

Apskaičiuota orą teršiančių medžiagų koncentracija prie gyvenamųjų pastatų sankryžų ir pėsčiųjų perėjų įrengimo/ pertvarkymo vietų gretimybėje šiuo metu neviršija ribinių verčių; įgyvendinus planuojamas eismo saugą gerinančias priemones, oro kokybė gyvenamojoje aplinkoje nepakis.

Informacija apie triukšmo lygį

Esamo kelių transporto triukšmo lygio skaičiavimai atlikti kompiuterine programa IMMI 2014 Premium. Kelių transporto triukšmo skaičiavimo metodas: XPS 31-133 (pagal HN33:2011). Scenarijus: esama situacija (2015 m.). Naudoti faktiniai eismo matavimų duomenys.

Skaičiavimuose įvertintas žemės paviršius (reljefas), žemės paviršiaus absorbcinės savybės, vietinės meteorologinės sąlygos. Įvertinta nagrinėjamo A1 kelio ruožo kelio danga, kelio gradientas.

Triukšmo lygio skaičiavimai atlikti 4 m (kaip strateginio kartografavimo atveju) aukštyje. Gauti rezultatai lyginami su triukšmo ribiniais dydžiais, pateiktais HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

Nagrinėjamo kelio A1 ruožo nuo 10 iki 94 km gretimybių gyvenamojoje aplinkoje kelių eismo sukeltas triukšmas valdomas pagal Triukšmo valdymo, vadovaujantis Pagrindinių kelių triukšmo prevencijos veiksmų planais. Papildomo neigiamo poveikio dėl kelio rekonstravimo, įdiegiant eismo saugumo priemones, nebus.

Informacija apie galimą poveikį biologinei įvairovei

Vandens, biologinės įvairovės išteklių naudoti nenumatoma, žemės paėmimas valstybės reikmėms įgyvendinant projektus neplanuojamas, darbai bus vykdomi esamos kelio juostos ribose.

Visame 10,0-94,0 km kelio ruože bus įrengtos trūkstamos apsauginės tinklo tvoros nuo laukinių gyvūnų. Vietose, kur įrengtos nuvažos į kitus objektus, sodybas, žemės ūkio paskirties teritorijas ir transporto aptarnavimo ir eismo dalyviams skirtų paslaugų objektus, bus taikomos priemonės, užtikrinančios, kad gyvūnai nepateks ant kelio (horizontalieji barjerai ir/ ar kitos priemonės). Priemonės bus projektuojamos ir diegiamos vadovaujantis APR-BĮA 10 „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga“ reikalavimais. Projektiniai sprendiniai bus detalizuoti techniniame projekte.

Įgyvendinant projektus, tiesioginis ilgalaikis poveikis biologinei įvairovei dėl natūralių buveinių ploto sumažėjimo, natūralių buveinių plotų suskaidymo, saugomų rūšių trikdymo, gyvūnų maitinimosi, migracijos, veisimosi ar žiemojimo vietų suardymo, rūšių ar populiacijų tankumo sumažėjimo, invazinių rūšių išplitimo, hidrologinio režimo, reljefo pokyčių nenumatomas.

Kelio aptvėrimas abiejose jo pusėse – tai patikima, ilgalaikė ir techniškai nesudėtinga gyvūnų patekimo ant kelio galimybę ribojanti priemonė, apsauganti gyvūnus nuo sužalojimų ar žūties ir eismo dalyvius nuo susidūrimų su gyvūnais. Pirmosios apsauginės tinklo tvoros magistralinio kelio A1 10,0-95,0 km įrengtos 2003 metais abiejose kelio pusėse 79,8-87,1 km atkarpoje. Vėliau, plėtojant kelio infrastruktūrą, kasmet buvo planuojamos ir įrengiamos apsauginių tvorų atkarpos, taigi šiuo metu didžioji dalis A1 kelio 10,0-95,0 km ruožo abiejose pusėse aptverta apsauginėmis tinklo tvoromis. Užtikrinant saugų eismą ir siekiant sumažinti autoavarijų su gyvūnais riziką, nagrinėjamame kelio ruože įrengtos 4 požeminės arkinės perėjos laukiniams gyvūnams (26,0 km, 31,8 km, 57,72 km ir 85,338 km), taip atkuriant atkirstus gyvūnų migracijos takus.

Įrengiant laukinių gyvūnų apsaugos sistemas, kartu su apsauginėmis tinklo tvoromis bus diegiamas kompleksas papildomų priemonių gyvūnams izoliuoti nuo kelio: įrengiami horizontalieji barjerai (planuojama įrengti 27 vnt.), kitos gyvūnus sulaikančios priemonės nuvažose, kanopinių gyvūnų pabėgimo nuo kelio įrenginiai.

Informacija apie galimą poveikį kraštovaizdžiui ir kultūros paveldo objektams

Kraštovaizdžio estetiškas potencialas miškingose vietose nagrinėjamo ruožo pradžioje įvertinamas kaip didesnis nei vidutinis, Kauno marių apylinkėse - labai didelis, likusioje kelio ruožo dalyje - mažas arba labai mažas. Vertingiausi kraštovaizdžio elementai saugomi Strošiūnų kraštovaizdžio draustinio (ribojasi kelio dešinėje ties 57,0-60,7 km), Pravienos hidrografinio draustinio (kerta 79,78-80,0 km), Karčiupio hidrografinio draustinio (ribojasi kelio dešinėje pusėje 80,0-80,15 km, kerta 84,12-84,46 km) ir Kauno marių regioninio parko teritorijose.

Planuojami darbai yra nedidelės erdvinės apimties, bus vykdomi kelio juostos ribose, ant kelio važiuojamosios dalies arba arti jos; žemės naudojimo paskirties pakeitimas nenumatomas.

Išsaugant kaimiškojo ir gamtinio kraštovaizdžio natūralią vizualinę raišką, numatoma kiek įmanoma (nepažeidžiant eismo saugos reikalavimų) išsaugoti gretimybėje augančius vertingus medžius. Šalia darbo zonų augantys medžiai, saugant juos nuo pažeidimų, bus laikinai uždengti lentomis arba mediniais skydais; tranšėjos šalia esamų medžių, pagal poreikį bus kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

Įdiegus planuojamas eismo saugą gerinančias priemones vietovės inžinerinės geologinės sąlygos, reljefas, bendra kraštovaizdžio struktūra ir estetinė vertė, dirvožemio tipas, paviršinio vandens telkinių ribos, vietovės rekreacinis potencialas, miškai, pievos, želdynai ir želdiniai, kitos natūralios buveinės, esančios kelio ruožo gretimybėje, nepakis.

Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu. Statyb vietės teritorijos baigus darbus bus rekultivuotos. Planuojami darbai yra nedidelės erdvinės apimties, bus vykdomi kelio juostos ribose, ant kelio važiuojamosios dalies arba arti jos, žemės paėmimas visuomenės reikmėms nenumatomas. Įgyvendinus numatytus projektus, kelio infrastruktūros pobūdis iš esmės nepakis.

Trumpalaikis vizualinis poveikis arčiausiai kelio esančioms nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms galimas tik nedidelės apimties ir trukmės darbų metu. Reikšmingas neigiamas fizinis poveikis nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms neprognozuojamas. Įstatymų nustatyta tvarka, vykdant darbus greta nekilnojamojo kultūros paveldo objektų, Kultūros departamento prie Kultūros ministerijos teritoriniai padaliniai parengs Specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (laikinuosius apsaugos reglamentus), esant būtinybei – bus atliekama tvarkomųjų statybos darbų projektų paveldosaugos (specialioji) ekspertizė. Laikantis šių reikalavimų, poveikis nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms neprognozuojamas. Informacija apie arčiausiai kelio esančias nekilnojamasias kultūros vertybes, jų lokalizaciją kelio atžvilgiu bei saugomus objektus/ vertybes:

1. Senojo Vilniaus-Kauno kelio atkarpa - 314 m atstumu į rytus nuo nagrinėjamo ruožo pradžios;
2. Panerių mūšio vieta - 353 m atstumu į rytus nuo nagrinėjamo ruožo pradžios;
3. Moluvėnų senovės gyvenvietė - vizualinės apsaugos zonos riba 210 m atstumu kairėje pusėje;
4. Maišinės, Sausių pilkapynas II - 220 m atstumu dešinėje kelio pusėje 5m atstumu, kairėje kelio pusėje
5. Maišinės, Sausių pilkapynas – vizualinės apsaugos zonos riba 25 m atstumu dešinėje kelio pusėje;
6. Bažnyčia (Rykantų k.) - 161 m dešinėje kelio pusėje;
7. Vievio žydų senųjų kapinių dalis - 13 m atstumu dešinėje kelio pusėje;
8. Vievio, Balcriškių pilkapynas, vad. Švedkapiais - 29 m atstumu dešinėje kelio pusėje;
9. Vievio dvarvietė - 24 m atstumu kairėje kelio pusėje;
10. Lietuvos karių kapai - 171 m atstumu kairėje kelio pusėje;
11. II-jo pasaulinio karo Sovietų sąjungos karių palaidojimo vieta - 82 m atstumu kairėje kelio pusėje;
12. Vievio geležinkelio stoties sandėlis - 450 m atstumu kelio dešinėje pusėje;
13. Kalinių Mijaugonių piliakalnis su gyvenviete - vizualinės apsaugos zonos riba 421 m atstumu dešinėje kelio pusėje
14. De Raesų ir Broel-Pliaterių šeimų koplyčia-mauzoliejus - 161 m dešinėje kelio pusėje;
15. Buv. palivarko sodybos fragmentai - 38 m atstumu kairėje kelio pusėje;
16. Žydų žudynių vieta ir kapas - 477 m atstumu dešinėje kelio pusėje;
17. Triliškių dvaro sodybos vieta - 83 m atstumu dešinėje kelio pusėje.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Vadovaujantis LR aplinkos ministro 2011-04-18 d. įsakymu Nr. D1-320 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymo Nr. D1-505 „Dėl už „Natura 2000“ teritorijų stebėseną atsakingos institucijos deklaracijos formos patvirtinimo ir pasirašymo“ pakeitimo, planuojamai ūkinei veiklai parengtas projekto poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo dokumentas. Gauta Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos išvada 2016-08-25 Nr.(4)-V3-1286 (7.21), kurioje nurodoma, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

6 Pastabos ir pasiūlymai:

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo

procesu tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą;

6.2. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tikslius planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, nuostatomis;

6.3. Vandens telkinių apsaugos juostose, saugomose ir kultūros paveldo apsaugos teritorijose bei jų apsaugos zonose neįrengti laikinų statybos aikštelių ir atliekų saugojimo vietų.

6.4. Vykdamas rekonstrukcijos darbus užtikrinti, kad statybinės atliekos, naftos produktai iš mechanizmų nepatektų į vandens telkinius.;

6.5. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tikslius duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdamas darbus vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo ir Lietuvos Respublikos miškų įstatymo nuostatomis;

6.6. Vykdamas PŪV darbus užtikrinti, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga nevirsytų leistinų triukšmo normų artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje;

6.7. Planuojamos ūkinės veiklos projektinė dokumentacija turi būti suderinta su institucija, atsakinga už nekilnojamojo kultūros vertybių apsaugą.

7 Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Pagal Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2016-08-25 raštu Nr.(4)-V3-1286(7.21) pateiktą reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms išvadą, planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo;

7.2. Pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją, planuojama ūkinė veikla nesąlygos dirvožemio, vandenų taršos ir reikšmingo poveikio biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, kultūros paveldui, visuomenės sveikatai bei šių aplinkos komponentų tarpusavio sąveikai, taikant numatytas organizacines apsaugos priemones;

7.3. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma, kadangi visas planuojamos ūkinės veiklos metu susidarysiančias atliekas numatoma perduoti atliekų tvarkytojui, turinčiam teisę tvarkyti šias atliekas;

7.4. Pagal galimybes (nepažeidžiant eismo saugos reikalavimų) bus išsaugoti gretimybėje augantys vertingi medžiai, šalia darbo zonų augantys medžiai, saugant juos nuo pažeidimų, bus laikinai uždengti lentomis arba mediniais skydais, tranšėjos šalia esamų medžių, pagal poreikį bus kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų;

7.5. Trumpalaikis vizualinis poveikis arčiausiai kelio esančioms nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms galimas tik nedidelės apimties ir trukmės darbų metu. Reikšmingas neigiamas fizinis poveikis nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms neprognozuojamas;

7.6. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu. Statyb vietės teritorijos baigus darbus bus rekultivuotos;

7.7. Eismo saugą gerinančių priemonių projektų įgyvendinimas neįtakos A1 kelio 10,0-95,0 km ruožo eismo rodiklių (eismo intensyvumo, sudėties ir važiojimo greičio). Pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją, apskaičiuota orą teršiančių medžiagų koncentracija prie gyvenamųjų pastatų sankryžų ir pėsčiųjų perėjų įrengimo/ pertvarkymo vietų gretimybėje šiuo metu neviršija ribinių verčių; įgyvendinus planuojamas eismo saugą gerinančias priemones, oro kokybė gyvenamojoje aplinkoje nepakis;

7.8. Prognozuojami teigiami visuomenės sveikatai darančių įtaką veiksmų sukelti poveikiai: dėl eismo įvykių sumažėjimo; dėl saugesnio, patogesnio susisiekimo; dėl prisidėjimo, skatinant fizinį aktyvumą, dėl teritorijų atskirimų sumažėjimo (požeminės perėjos, pėsčiųjų dviratininkų takas).

8. Priimta atrankos išvada

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis PAV įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją, planuojamai ūkinei veiklai – Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius-Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių įrengimas poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis PAV įstatymo 7 straipsnio 9 ir 10 dalių nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę atsakingai institucijai – Aplinkos apsaugos agentūrai, teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Jūs turite teisę apskusti šią išvadą Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102, Vilnius) per vieną mėnesį nuo šios išvados įteikimo Jums dienos.

Direktoriaus įgaliota Poveikio aplinkai
vertinimo departamento direktorė

Justina Černienė

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2016-09-29 RAŠTO NR. (28.1)-A4-9767
ADRESATŲ SĄRAŠAS

1. *Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos*
El.p. info@lakd.lt
2. *Vilniaus miesto savivaldybės administracijai*
El. p. savivaldybe@vilnius.lt
3. *Trakų rajono savivaldybės administracijai*
El. p. info@trakai.lt
4. *Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijai*
El. p. dokumentai@kaiiadorys.lt
5. *Elektrėnų savivaldybės administracijai*
El. p. administracija@elektrenai.lt
6. *Kauno rajono savivaldybės administracijai*
El. p. info@krs.lt
7. *Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus departamentui*
El. p. vilnius@nvsc.lt
8. *Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentui*
El. p. kaunas@nvsc.lt
9. *Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus skyriui*
El. p. vilnius@heritage.lt
10. *Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno skyriui*
El. p. kaunas@heritage.lt
11. *Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai*
El. p. vilnius.pgv@vpgt.lt
12. *Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai*
El. p. kaunas.pgv@vpgt.lt
13. *Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba*
El. p, vstt@vstt.lt

Žiniai:

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Vilniaus regiono aplinkos apsaugos departamentui

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui