



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Geležinkelių projektavimas“
Iešmininkų g. 17A
02151 Vilnius

2016-05-10
Į 2016-04-20

Nr. (28.1)-A4-4889
Nr. 2-674

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL GELEŽINKELIO LINIJOS LIETUVOS IR LENKIJOS VALSTYBĖS SIENA–MARIJAMPOLĖ–KAZLŲ RŪDA–KAUNAS (JIESIA–ROKAI–PALEMONAS, KAUNAS–PALEMONAS) ELEKTRIFIKAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Geležinkelių projektavimas“, Iešmininkų g. 17A, 02151 Vilnius, tel. (8 5) 212 2712, faks. (8 5) 212 2712, el. p. info@gelpro.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, 03603 Vilnius, tel. (8 5) 269 2038, faks. (8 5) 269 2820, el. p. lgkanc@litrail.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Geležinkelio linijos Lietuvos ir Lenkijos valstybės siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas (Jiesia–Rokai–Palemonas, Kaunas–Palemonas) elektrifikavimas.

Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) 2 priedo 14 punktu ir 10.2 papunkčiu.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta

Alytaus apskr., Lazdijų r. sav., (Šeštokų sen., Būdviečio sen.);

Marijampolės apskr., Kalvarijos sav. (Kalvarijos sen., Sangrūdų sen.), Marijampolės sav. (Sasnavos sen., Marijampolės sen., Narto sen., Liudvinavo sen.), Kazlų Rūdos sav. (Kazlų Rūdos sen.);

Kauno apskr., Prienų r. sav. (Veiverių sen.), Kauno r. sav. (Garliavos apylinkių sen., Roku sen.), Kauno m. sav. (Petrašiūnų sen., Gričiupio sen., Šančių sen., Aleksoto sen., Panemunės sen.).

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Planuojamos ūkinės veiklos metu numatomi darbai:

– geležinkelio 1435 mm vėžės elektrifikavimas 25 kV kintamos srovės ir 50 Hz dažnio orine kontaktine linija;

– traukos pastočių (toliau – TP) statyba Lazdijų r. sav., Šeštokų sen. (toliau – Šeštokų TP); Marijampolės sav., Marijampolės m. (toliau – Marijampolės TP); Kazlų Rūdos sav., Kazlų Rūdos sen. (toliau – Kazlų Rūdos TP) ir 110 kV elektros perdavimo linijų tiesimas iki šių TP;

– esamos TP rekonstrukcija Kauno m., Petrašiūnų sen. (toliau – Palemono TP).

Planuojamas esamos geležinkelio linijos Lietuvos ir Lenkijos valstybės siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas (Jiesia–Rokai–Palemonas, Kaunas–Palemonas) elektrifikavimas. Elektrifikacijos darbai numatomi AB „Lietuvos geležinkeliai“ esamos geležinkelio linijos patikėjimo teise valdomų žemės sklypų ribose, išskyrus naujų TP vietas, kurioms numatoma suformuoti žemės sklypus. Geležinkelio ruožas nuo Kauno geležinkelio stoties iki Palemono geležinkelio stoties yra elektrifikuotas naudojant 25 kV kintamos srovės ir 50 Hz dažnio kontaktinį tinklą (elektrifikacijos šaka Naujoji Vilnia–Kaunas). Kita geležinkelio linijos Lietuvos ir Lenkijos valstybės siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas (Jiesia–Rokai–Palemonas, Kaunas–Palemonas)

dalys nėra elektrifikuota. Ruože Palemonas–Kaunas kontaktinio tinklo rekonstrukcija numatoma įgyvendinus „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai–Palemonas–Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją, projektą.

Šeštokų TP teritorijos preliminarios LKS94 koordinatės: 465008.49, 6025786.90; 465145.77, 6025786.30; 465150.27, 6025721.84; 465008.05; 6025721.41. Šeštokų TP teritorija ribojasi su žemės ūkio paskirties sklypais. Artimiausi gyvenamieji namai nuo Šeštokų TP nutolę apie 950 m atstumu.

Marijampolės TP teritorijos preliminarios LKS94 koordinatės: 459853.65, 6048219.34; 459905.69, 6048145.92; 459824.11, 6048088.09; 6048161.51, 459772.06. Marijampolės TP vieta planuojama Marijampolės miesto pramoninėje dalyje. TP teritorija ribojasi su sklypais, kurių naudojimo būdas yra komercinės paskirties objektų teritorijos. Artimiausi gyvenamieji namai nuo Marijampolės TP nutolę apie 85 m atstumu.

Kazlų Rūdos TP teritorijos preliminarios LKS94 koordinatės: 466687.54, 6067700.73; 466782.26; 6067668.64; 466750.17; 6067573.93; 466655.46, 6067606.01. Kazlų Rūdos TP vieta numatoma suformuotame žemės sklype, kurio naudojimo būdas: ūkiniai miškai. Artimiausi gyvenamieji namai nuo Kazlų Rūdos TP nutolę apie 65 m atstumu. TP teritoriją nuo gyvenamųjų namų skiria miškas, todėl nei vizualinio nei fizikinės taršos poveikio gyvenamosioms teritorijoms nenumatoma.

Esama Palemono TP teritorija ribojasi su sodininkų bendrija. Artimiausi gyvenamieji namai nuo planuojamos rekonstruoti Palemono TP nutolę apie 55 m atstumu.

Pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją, vykdant geležinkelio ruožo elektrifikavimą, geležinkelio parametrai (geležinkelio kelio kreivės, išilginis profilis, sankasos bei kelio konstrukcija ir pan.) nebus keičiami, todėl traukinių važiavimo greitis išliks nepakitęs. Traukinių eismo intensyvumo geležinkelio ruožo elektrifikavimas taip pat neįtakos. Geležinkelio kelio ruože palei geležinkelio bėgius planuojama pastatyti orinio kontaktinio tinklo atramas ir sumontuoti kontaktinio tinklo valdymo įrangą. Pagrindinės konstrukcinių dalių charakteristikos bus numatytos projektinėje dokumentacijoje. Techninio projekto rengimo metu planuojama atlikti inžinerinius geologinius tyrimus. Planuojama įrengti betoninius atramų pamatus, išskyrus ant tiltų ir viadukų, kur numatoma atramas tvirtinti prie konstrukcijų metalinėmis plokštelėmis ir cheminiais inkarais varžtams tvirtinti. Cheminių inkarų naudojimo principas: į išgręžtą skylę sukamas ar kalamas cheminis inkaras/ankeris (kapsulė) susideda iš stiklo vamzdelio užpildyto dervos mišinio ir supančio kietiklio. Sukant smeigę kapsulė trūksta, abu komponentai susimaišo laisvoje vietoje tarp smeigės prie išgręžtos skylės sienos. Sukietėjus mišiniui, inkaras/ankeris išlaiko maksimalią galimą apkrovą. Inkaruose kaip rišančioji medžiaga naudojama poliesterio derva be stireno, todėl neigiamas poveikis aplinkai nenumatomas.

Informacija apie dirvožemio taršą

Vykdant geležinkelio linijos elektrifikaciją numatomi žemės darbai, kurie nesąlygos reikšmingo teritorijos dirvožemio erozijos intensyvumo padidėjimo. TP statybos vietose bei vietose, kur bus įrengiamos atramos kontaktiniam tinklui, derlingą dirvožemio sluoksnį prieš statybos darbus numatyta nukasti, o vėliau panaudoti teritorijos rekultivacijai.

TP teritorijose numatomas paviršinių nuotekų surinkimo ir tvarkymo sistemų įrengimas.

Informacija apie atliekų susidarymą

Kontaktinio tinklo tiesimo, TP statybų metu susidarys statybinės ir griovimo atliekos, kurias numatoma perduoti atliekų tvarkytojams. Atliekant žemės darbus (atramų pamatų įrengimo metu) gali susidaryti užteršto iškastinio grunto. Nustačius, kad iškastas gruntas yra užterštas, numatoma jį perduoti atliekų tvarkytojui, turinčiam teisę tvarkyti šias atliekas.

Eksploatacijos metu atliekų, susijusių su nagrinėjamo geležinkelio ruožo elektrifikavimu, susidarymas nenumatomas. Geležinkelio linijos elektrifikacijos darbų metu, o vėliau elektrinių lokomotyvų eksploatacijos metu pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų, radioaktyviųjų medžiagų, pavojingų ir nepavojingų atliekų naudojimas nenumatomas.

Informacija apie triukšmo lygį

Geležinkelio eksploatacijos sukeliamas triukšmo lygis įvertintas ir jo mažinimui skirtos prevencinės priemonės parinktos vykdant šio geležinkelio linijų įrengimą ar rekonstrukciją. Galimas triukšmo lygio padidėjimas yra sietinas su traukinių greičio ar srautų didėjimu. Esamoje geležinkelio linijoje dėl kelio kreivių spindulio greitis daugelyje vietų yra sumažintas. Visoje linijoje yra išdėstyta 40 vieno lygio pervažų, kurios apriboja maksimalų traukinių greitį iki 120 km/h. Greitis yra apribotas 9 stotyse dėl urbanistinių ir techninių veiksnių. Traukinių greitis galėtų būti didinamas tik keičiant geležinkelio parametrus (tiesinant geležinkelio kelio kreives, naikinant vieno lygio pervažas ir keičiant jas į dviejų lygių pervažas), tačiau šiuo projekto etapu geležinkelio parametrai nebus keičiami, todėl traukinių važiavimo greitis išliks nepakitęs. Traukinių eismo intensyvumo geležinkelio ruožo elektrifikavimas taip pat neįtakos. Elektrifikacija nesąlygos geležinkelio eismo pokyčių, todėl iš esmės nepakeis esamo triukšmo lygio.

Geležinkelio elektrifikavimo darbų metu galimas papildomas triukšmo lygis vykdant įrenginių montavimo darbus, tačiau numatomas triukšmo poveikis aplinkai bus lokalus ir trumpalaikis. Planuojama, kad statybos darbai ties gyvenamosiomis teritorijomis bus ribojami švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis vakaro ir nakties laikotarpiu.

TP pagrindiniai triukšmo šaltiniai yra transformatoriai. Pagal galios transformatoriaus bendruosius reikalavimus vieno 110 kV transformatoriaus skleidžiamo triukšmo lygis yra apie 60 dBA. Dviejų transformatorių bendras triukšmo lygis padidėja 3 dBA. Vienoje 110 kV TP skleidžiamas bendras triukšmo lygis planuojamų keturių transformatorių bus ne daugiau 70 dBA.

Šeštokų TP vieta numatyta šalia žemės ūkio paskirties teritorijų ir nutolusi nuo gyvenamųjų namų apie 1 km atstumu, todėl triukšmo lygio ribinių dydžių viršijimai gyvenamojoje aplinkoje nenumatomi. Pagal atrankos išvada pateiktą informaciją Kazlų Rūdos TP, Marijampolės TP, Palemono TP galimas triukšmo lygio ribinių dydžių viršijimas, todėl numatoma projektinėje dokumentacijoje (žinant statinių išdėstymą teritorijoje) įvertinti triukšmo lygį ir numatyti konkrečias triukšmo mažinimo priemones, kad į aplinką sklindantis triukšmas neviršytų Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reglamentuojamų ribinių dydžių artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje. Siūlomi triukšmo mažinimo priemonių variantai TP: sugriežtinti transformatorių bendruosius reikalavimus triukšmui; TP teritorijos statinių planas: pastotės valdymo pulto pastato padėtis – kaip triukšmo ekranas; triukšmo slopinimo užtvartas; teritorijos ties tvoros pakraščiu apželdinimas.

Informacija apie galimą poveikį biologinei įvairovei

Reikšmingas poveikis biologinei įvairovei nenumatomas, nes geležinkelio elektrifikavimas planuojamas esamo geležinkelio sklypų ribose. Siekiant išvengti galimo poveikio biologinei įvairovei statybos darbų metu, numatomas darbų laiko ribojimas miško aplinkoje (kovo - liepos mėn.).

Elektros linijų neigiamą poveikį paukščiams šalia paukščių apsaugai svarbių teritorijų numatoma sumažinti didinant laidų vizualizaciją, t. y. ant laidų kabinti ryškesnius ir geriau matomus objektus.

Informacija apie galimą poveikį kraštovaizdžiui ir kultūros paveldo objektams

Numatomi vizualiniai pokyčiai dėl kontaktinio tinklo ir atramų įrengimo. Atsižvelgiant į tai, kad esamai geležinkelio ruožo teritorijai būdingas antropogenizuotas kraštovaizdis, susijęs su svarbiais transporto infrastruktūros objektais – geležinkeliu, geležinkelio stotimis, dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingas poveikis kraštovaizdžiui nenumatomas.

Geležinkelio linija tarpstotyje Jiesia–Mauručiai kerta tris kultūros paveldo objektus: Pajiesio geležinkelio tiltas (35712), Rinkūnų antra geležinkelio pralaida (35711), Rinkūnų pirma geležinkelio pralaida (35710). Tarpstotyje Kazlų Rūda–Vinčai kerta Kajackiškės geležinkelio tiltą (35709). Tarpstotyje Marijampolė–Kalvarija kerta Marijampolės geležinkelio stoties pastatų kompleksą (25985). Tarpstotyje Šeštokai–Mockava kerta Šeštokų geležinkelio stoties pastatų kompleksą (32382), Vidzgailų geležinkelio tiltą (34766).

Geležinkelio tiltas per Nemuno upę yra įtrauktas į Lietuvos Respublikos nekilnojamų kultūros vertybių registrą – Geležinkelio tiltas (kodas 22215). Taip pat numatomas kontaktinio tinklo

įrengimas Geležinkelio tunelyje (16656) Kauno m. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas prieš rengiant projektinę dokumentaciją planuoja kreiptis į Kultūros paveldo departamentą prie Kultūros ministerijos ir gauti specialiąsias sąlygas, taip pat atlikti paveldosauginę ekspertizę.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Elektrifikuojama geležinkelio linija patenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ paukščių ir buveinių apsaugai svarbias teritorijas: Kalvarijos apylinkės (LTKALB001), Jiesios upė ir jos slėniai (LTKAU0014), Kauno marios (LTKAUB007, LTKAUB008). Planuojamos TP vietos nepatenka ir nesiriboja su saugomomis ar „Natura 2000“ teritorijomis. Už saugomų teritorijų apsaugos ir tvarkymo organizavimą atsakinga institucija – Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2016-01-11 raštu Nr. (4)-V3-19(7.21) pateikė išvadą, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

6.2. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tiksliai planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, nuostatomis.

6.3. Vandens telkinių apsaugos juostose, saugomose ir kultūros paveldo apsaugos teritorijose bei jų apsaugos zonose neįrengti laikinų statybos aikštelių ir atliekų saugojimo vietų.

6.4. Vykdam rekonstrukcijos darbus užtikrinti, kad statybinės atliekos, naftos produktai iš mechanizmų nepatektų į vandens telkinius.

6.5. Planuojamus geležinkelio elektrifikavimo darbus, patenkančius į inžinerinių tinklų, statinių ir paviršinių vandens telkinių apsaugos juostas ir zonas vykdyti nepažeidžiant Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų 1992 m. gegužės 12 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“.

6.6. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tiksliai duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdam darbus vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo ir Lietuvos Respublikos miškų įstatymo nuostatomis.

6.7. Vykdam geležinkelio elektrifikavimo darbus užtikrinti, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga neviršytų leistinų triukšmo normų artimiausioje gyvenamoje aplinkoje.

6.8. Traukos pastočių projektinėje dokumentacijoje įvertinti planuojamos ūkinės veiklos atitikimą Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimams ir, esant poreikiui, numatyti triukšmo mažinimo priemonės, kad triukšmo lygis ties artimiausia gyvenamąja aplinka neviršytų didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių verčių nustatytų gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje.

6.9. Planuojamos ūkinės veiklos projektinė dokumentacija turi būti suderinta su institucija, atsakinga už nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugą.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Pagal Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2016-01-11 raštu Nr. (4)-V3-19(7.21) pateiktą reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms išvadą, planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

7.2. Geležinkelio linijos elektrifikacija leis sumažinti aplinkos oro taršą lokomotyvų vidaus degimo variklių išmetamais teršalais, nes bus sudarytos galimybės naudoti elektrinius traukinius.

7.3. Pagal atrankos išvada pateiktą informaciją, planuojama ūkinė veikla nesąlygos dirvožemio, vandenų taršos ir reikšmingo poveikio biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, kultūros paveldui, visuomenės sveikatai bei šių aplinkos komponentų tarpusavio sąveikai.

7.4. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma, kadangi visas planuojamos ūkinės veiklos metu susidarysiančias atliekas numatoma perduoti atliekų tvarkytojui, turinčiam teisę tvarkyti šias atliekas.

7.5. Pagal atrankos išvada pateiktą informaciją, įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą traukinių važiavimo greitis išliks nepakitęs taip pat traukinių eismo intensyvumo geležinkelio ruožo elektrifikavimas neįtakos.

7.6. Planuojamos ūkinės veiklos metu sprogstamos, dirginančios, kenksmingos, toksiškos, kancerogeninės, esdinančios, teratogeninės, mutageninės, radioaktyvios medžiagos nebus saugomos ir naudojamos.

8. Priimta atrankos išvada

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis PAV įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvada pateiktą informaciją, planuojamai ūkinei veiklai – geležinkelio linijos Lietuvos ir Lenkijos valstybės siena–Marijampolė–Kazlų Rūda–Kaunas (Jiesia–Rokai–Palemonas, Kaunas–Palemonas) elektrifikavimas – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis PAV įstatymo 7 straipsnio 9 ir 10 dalių nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę atsakingai institucijai – Aplinkos apsaugos agentūrai, teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Jūs turite teisę apskųsti šią išvadą Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102, Vilnius) per vieną mėnesį nuo šios išvados įteikimo Jums dienos.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai
vertinimo departamento direktorė



Justina Černienė

**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2016-05-10 RAŠTO NR. (28.1)-A4- 4889
ADRESATŲ SĄRAŠAS**

1. Lazdijų rajono savivaldybės administracijai

El. p. info@lazdijai.lt

2. Kalvarijos savivaldybės administracijai

El. p. priimamasis@kalvarija.lt

3. Marijampolės savivaldybės administracijai

El. p. administracija@marijampole.lt

4. Kazlų Rūdos savivaldybės administracijai

El. p. priimamasis@kazluruda.lt

5. Prienų rajono savivaldybės administracijai

El. p. savivaldybe@prienai.lt

6. Kauno rajono savivaldybės administracijai

El. p. info@krs.lt

7. Kauno miesto savivaldybės administracijai

El. p. info@kaunas.lt

8. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Alytaus departamentui

El. p. alytus@nvsc.lt

9. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Marijampolės departamentui

El. p. marijampole@nvsc.lt

10. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentui

El. p. kaunas@nvsc.lt

11. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus skyriui

El. p. alytus@heritage.lt

12. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Marijampolės skyriui

El. p. marijampole@heritage.lt

13. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno skyriui

El. p. kaunas@heritage.lt

14. Alytaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

El. p. alytus.pgv@vpgt.lt

15. Marijampolės apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

El. p. marijampole.pgv@vpgt.lt

16. Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

El. p. kaunas.pgv@vpgt.lt

17. AB „Lietuvos geležinkeliai“

El. p. lg.kanc@litrail.lt

Žiniai:

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Alytaus regiono aplinkos apsaugos departamentui

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Marijampolės regiono aplinkos apsaugos departamentui

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui