



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Valstybės biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. (8-5) 266 2808, faks. (8-5) 266 2800, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://aaa.am.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898, PVM mokesčio kodas LT100001069417.

UAB „Infraplanas“
K. Donelaičio g. 55-2
Kaunas LT-44245

2011-08-08

Nr. (2.1) – A4-2531

[2011-07-04

Nr. S-2011-50

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos

Kopija

Kauno rajono savivaldybės administracijai

Prienų rajono savivaldybės administracijai

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Kauno teritoriniam padaliniiui

LR AM Kauno regiono aplinkos apsaugos
departamentui

LR AM Alytaus regiono aplinkos apsaugos
departamentas

Kauno visuomenės sveikatos centrai

Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

SPRENDIMAS DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 130 KAUNAS-PRIENAI-ALYTUS Ruožo nuo 11,00 iki 30,10 km REKONSTRAVIMO GALIMYBĖS

1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT- 03109, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609, el.paštas: lakd@lakd.lt.

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas – VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas, I. Kanto g. 25, p.d. 2082, Kaunas LT-44009, tel. (8 37) 226 638, faks. (8 37) 205 619, el.paštas: tkti@tkti.lt. UAB „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55-2, Kaunas LT-44245, tel. (8 37) 407 548, faks. (8 37) 407 549, el.paštas: info@infraplanas.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – valstybinės reikšmės kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,0 iki 30,10 km rekonstravimas.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta – Kauno rajono (Rokų ir Garliavos apylininkių seniūnijos) ir Prienų rajono (Išlaužo, Pakuonio ir Ašmintos seniūnijos) savivaldybių teritorijos.

5. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.

Planuojamo rekonstruoti kelio į 11,00-18,25 km ruožas patenka į Kauno rajono savivaldybės Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijų teritoriją, kelio 18,90-30,10 km ruožas patenka į Prienų rajono savivaldybės Išlaužo, Pakuonio ir Ašmintos seniūnijų teritoriją. Kelio 18,25-18,90 km ruože planuojamas rekonstruoti kelias Kaunas-Prienai-Alytus yra riba tarp Kauno rajono ir Prienų rajono savivaldybių (Prienų rajono savivaldybė – kairėje kelio pusėje).

Rekonstruojamo kelio ruožo pradžia prasideda už Garliavos. Planuojamą rekonstruoti kelią supa mozaikiška žemėnauda. Kelias įsiterpęs tiek tarp žemės ūkio paskirties teritorijų (ariamų laukų, ganyklų, pievų), tiek tarp miškų (Bačkininkų miško), tiek tarp užstatytų gyvenamųjų teritorijų (Mačiūnų, Srielčių, Pakumprio, Išlaužo, Ilgakiemo). Vakaruose ribojasi su Pajiesio bei Ilgakiemio miškais. Prie kelio tiek vakarinėje, tiek rytinėje dalyse yra vandens ūkio paskirties žemė – Išlaužo tvenkiniai.

Apie 6 km į pietus nuo Garliavos yra Ilgakiemio gyvenvietė, išsidėsčiusi abipus Kauno – Prienų plento. Ilgakiemyje vyrauja sodybinis tipinių mūrinių namų užstatymas ir pramoninės-ūkinės paskirties statiniai. Prie Išlaužo išlikę žuvininkystės tvenkiniai, kuriais naudojasi bendrovė „Išlaužo žuvis“.

Artimiausia saugoma teritorija, Nemuno kilpų regioninio parko ekologinės apsaugos prioriteto zona, nutolusi virš 100 m. Planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,00 iki 30,10 pabaiga beveik 250 m ribojasi su Nemuno kilpų regioninio parko buferine apsaugos zona. Planuojamos veiklos tikslai:

- pagerinti eismo saugumą kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruože nuo 11,0 iki 30,10 km; pagerinti susisiekimą tarp Garliavos (Kauno) ir Prienų;

- padidinti rekonstruojamo kelio ruožo pralaidumą, nedidinant maksimalaus leistino greičio.

Veiklą planuojama įgyvendinti etapais: 2010 – 2011 metais bus rengiami priešprojektiniai pasiūlymai; 2011 – 2012 metais bus rengiamas specialusis planas; 2013 metais bus rengiamas techninis projektas; 2013 – 2014 metais bus rengiamas žemių paėmimo visuomenės reikmėms planas; 2015 – 2016 metais numatomas kelio tiesimas.

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PAV) ataskaitoje išnagrinėtos trys kelio rekonstrukcijos alternatyvos (variantai), kurios skiriasi planuojama kelio kategorija. I variantas – kelias rekonstruojamas į Ia kelio kategoriją: viso keturios eismo juostos, po dvi skirtingo eismo kryptimis, skirtingos krypties eismą atskiriant apsauginiu barjeru. Kelio ašies padėtis lyginant su esamu keliu keičiasi, Ilgakiemio ir Išlaužo gyvenvietės bus aplenkiamos tiesiant naują kelio atkarpą. II variantas – kelias rekonstruojamas į II kelio kategoriją: viso dvi eismo juostos, po vieną kiekvienai eismo kryptčiai. Kelio ašies padėtis lyginant su esamu keliu keičiasi, Išlaužo gyvenvietė bus aplenkiamas tiesiant naują kelio atkarpą. III variantas – kelias rekonstruojamas į IIa kelio kategoriją: viso trys eismo juostos, dvi vienai ir viena kitai eismo kryptčiai, skirtingų kryptčių eismas atskiriamas apsauginiu barjeru, eismo juostų skaičius viena kryptimi keičiasi kas maždaug 1,5 – 2 km. Kelio ašies padėtis lyginant su esamu keliu keičiasi, Išlaužo gyvenvietė bus aplenkiamas tiesiant naują kelio atkarpą.

Tiesiant kelią visais nagrinėtais atvejais keisis esama kelio struktūra. Kelio rekonstravimas numatomas už kelio sankasos ribų, todėl bus būtinas žemės paėmimas visuomenės poreikiams. Įgyvendinant projektą pagal I ir III variantą numatoma griauti tris sodybas, II variantu – dvi sodybas. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams bus atliekamas vadovaujantis įstatymų nustatyta tvarka.

Platinant kelio sankasą bus formuojami nauji šlaitai, kaip nauji elementai numatomi jungiamieji keliai. Planuojamų darbų metu numatoma rekonstruoti visas esamas pralaidas ir tiltus. Upėms Jiesiai ir Šventupei – bus suprojektuoti paviršinių nuotekų nuo tiltų nuvedimo, surinkimo ir valymo įrenginiai. mažesniems upeliams – kiti nuotekų nuleidimo sprendimai. Nuo kelio ruožo, kuris priartėja prie Išlaužo tvenkinių, bus surenkamos paviršinės nuotekos ir nuvedamos į ties Šventupe įrengtus valymo įrenginius.

Pagal želdinimo planą bus atsodinami sunaikinti medžiai ir kiti želdiniai, numatoma apželdinti apie 11,1-11,9 km rekonstruojamo kelio. Bus įrengtos tvarkingos nuvažos į sodybas, sklypus, suformuoti jungiamieji keliai, įrengtos vieno lygio apšviečiamos žiedinės sankryžos (visose trijose I, II, III alternatyvose).

Esamame beveik visame kelio ruože abipus kelio auga medžių aleja. Trasa projektuojama taip, kad želdinių struktūra kraštovaizdyje būtų pažeidžiama kaip galima mažiau. Numatomas medžių atželdinimas, o kur leidžia techninės galimybės ir eismo saugumas apželdinimas rekomenduojamas iš abiejų pusių.

Pagrindinis triukšmo šaltinis kelio aplinkoje esantiems gyvenamiesiems namams yra automobilių transportas. Šiuo metu, didesnę negu leidžiama triukšmo poveikį jaučia 50 gyvenamųjų namų gyventojai (apie 150 žmonių) ir trijų visuomeninių pastatų (biblioteka ir du viešbučiai) lankytojai ir dirbantieji.

Didėjant eismo intensyvumui (2017 – 2035 m.) ir važiavimo greičiui, viršnorminio triukšmo zona plėsis. Todėl gyventojų apsaugai nuo triukšmo bus naudojamos šios neigiamo poveikio mažinimo priemonės: triukšmą izoliuojantys langai, apsauginiai želdiniai, triukšmo užtvaros. Įgyvendinus kelio Nr. 130 11,0 – 30,1 km ruožo rekonstrukcijos projektą su planuojamomis triukšmo mažinimo priemonėmis numatyta, kad viršnorminio triukšmo gyventojams nebus.

Atlikus numatytus darbus bus įrengta nauja sankasa, paklota nauja asfalto danga, suformuoti grioviai, sutvarkytos šalikelės, įrengtos naujos autobusų stotelės.

Po kelio rekonstrukcijos padidės kelio pralaidumas ir tai įtakos vidutinio greičio padidėjimą. Planuojamas leistinas greitis po rekonstrukcijos – 90 km/h (išskyrus gyvenviečių teritorijas). Planuojamų sankryžų ruožuose greitį numatoma riboti iki 70 – 50 km/h. Vidutinis metinis paros intensyvumas nagrinėjamame kelio ruože atskirose jo atkarpose 2010 metais buvo nustatytas iki 10100 aut./parą, 2017 metais prognozuojama, kad pasieks iki 11400 aut./parą, 2035 metais pakils iki 13600 aut./parą. Maksimali sunkaus transporto dalis 2010 metais sudarė 13%, 2017 metais prognozuojamas – 14%, o 2035 metais – 15%.

Siekiant padidinti eismo saugumą numatoma aptverti tvora kelio ruožą, kuris patenka į Pajiesio miško prieigas ir Bačkininkų mišką (16,8-19,1 km ir 24,6-26,5 km kelio ruožuose). Taip pat numatyta įrengti tunelinius praejimus pėsčiųjų ir dviračių eismui bei transporto priemonėms. Aplinkosaugos aspektu pagal pateiktą PAV ataskaitą priimtini visi išnagrinėti variantai, tačiau saugaus eismo, socialiniu, ekonominiu požiūriu pirmenybė teikiama III variantui. Pasirinkus III variantą taip pat būtų didesnė tikimybė gauti ES struktūrinių fondų paramą.

6. Priemonių, numatytų neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, sumažinti, kompensuoti ar jo pasekmėms likviduoti, aprašymas:

6.1. Viršnorminio triukšmo zonoje planuojama įrengti triukšmą mažinančias priemones (pakeisti langus, įveisti apsauginius želdinius, įrengti triukšmo užtvaras). Triukšmo lygį priemonė turėtų sumažinti ≥ 5 dBA, iki leidžiamo triukšmo lygio ties pirmosios eilės pastatų fasadais, pagal Lietuvos higienos normą HN 33:2007 gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje ;

6.2. Kelio rekonstrukcijos metu (prieš statybos darbų pradžią arba darbų metu) bus įrengtos žemės paviršiaus apsaugos nuo erozijos priemonės - numatytas laikinas (ne trumpiau kaip 2 metus, kol sudygs ir sutvirtėja šlaituose pasėta žolė) paviršinių nuotekų nuleidimas drenažo vamzdžiais nuo sankasų ar iškasų šlaitų;

6.3. Bus užtikrinta, kad atliekant darbus prie upių Kūmės, Šlapakšnos, Jiesios, Šventupės, Rimšiškės ir kt. bus įrengtos užtvaros paviršinių nuotekų, iš statybos darbų vietos, skendintiems nešmenims sulaikyti;

6.4. Bus parengtas kelio atsodinimo želdiniais ir apželdinimo planas;

6.5. Bus įrengiamos gyvūnų migracijai užtikrinti skirtos apsaugos priemonės: numatomos trys stambiųjų gyvūnų pralaidos – ties Šlapakšnos upelio raguva (~16,2 km esamo kelio) (Pajiesio miškas), ties keliuku į Pabališkius (~24,2 km esamo kelio) ir įduba ties ~24,8 km (esamo kelio) (Bačkininkų miškas). Ilgakiemio, Pajiesio, Bačkininkų miškų prieigose ir tarp Išlaužo tvenkinių planuojama įrengti varliagyvių ir smulkiosios faunos apsaugos priemonės – atitvarus ir pralaidas (projektiniai ruožai 14,3-14,5 km, 17,3-18,1 ir 23,9-24,7 km);

6¹. Atsižvelgiant į tai, kad planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijomis planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas - netikslingas. Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministro 2011 m. liepos 22 d. raštu Nr. V3-1320 neprieštarauja, kad būtų atliekamas PAV ataskaitoje nagrinėtas Valsybinės reikšmės kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,00 iki 30,10 km rekonstravimas.

7. Pateiktos poveikio aplinkai vertinimo subjektų išvados:

7.1. Kauno rajono savivaldybės administracija 2011 m. birželio 23 d. raštu Nr. SD-1564 pritarė planuojamai ūkinei veiklai ir PAV ataskaitai pastabų ir pasiūlymų nepateikė;

7.2. Prienų rajono savivaldybės administracija 2011 m. birželio 14 d. raštu Nr. (7.27)-R3-1100 pritarė planuojamai ūkinei veiklai ir PAV ataskaitai pastabų ir pasiūlymų nepateikė;

7.3. Kauno visuomenės sveikatos centras 2011 m. birželio 27 d. raštu Nr. 2-2563-6 (8.8) pritarė PAV ataskaitai ir planuojamos ūkinės veiklos galimybėms;

7.4. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis padalinys 2011 m. birželio 3 d. raštu Nr. 2K-899 PAV ataskaitai pastabų neturėjo ir pritarė planuojamos ūkinės veiklos galimybėms;

7.5. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentas (RAAD) 2011 m. birželio 28 d. raštu Nr. KR12-1912/106 PAV ataskaitai pastabų neturėjo ir pritarė planuojamai ūkinei veiklai;

7.6. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Alytaus regiono aplinkos apsaugos departamentas 2011 m. birželio 9 d. raštu Nr. ARU2-5-857 PAV ataskaitai pastabų neturėjo ir pritarė planuojamai ūkinei veiklai;

7.7. Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba PAV programos derinimo metu, 2011 m. sausio 7 d. raštu Nr. 13 – 40 priėmė išvadą, kad PAV programai papildomų sąlygų nekelia ir PAV ataskaitos nagrinėti nepageidauja.

8. Visuomenės informavimas ir dalyvavimas. Apie galimybę susipažinti su parengta PAV ataskaita ir apie jos planuojamą viešą pristatymą visuomenė buvo informuota respublikiniame laikraštyje „Respublika“ (2011-03-23), Kauno rajono laikraštyje „Naujos tėviškės žinios“ (2011-03-22), Prienų rajono ir Birštono miesto laikraštyje „Gyvenimas“ (2011-03-23). Skelbimas buvo pakabintas Kauno rajono savivaldybės Rokų ir Garliavos apylinkių seniūnijų skelbimų lentose (2011-03-21). Taip pat skelbimas buvo pakabintas Prienų rajono savivaldybės Išlaužo, Pakuonio, Ašmintos seniūnijų skelbimų lentose (2011-03-21). Informacija pavišinta Kauno rajono savivaldybės (<http://www.krs.lt>) ir Prienų rajono savivaldybės (<http://www.prienai.lt>) tinklalapiuose.

Visuomenės viešas supažindinimas su planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaita įvyko 2011 m. balandžio 7 d., 15 val., Ilgakiemio kultūros centre, Ilgakiemio k., Garliavos apylinkių sen. ir 2011 m. balandžio 8 d., 15 val., Išlaužo seniūnijoje, Išlaužas, Prienų rajonas. Viešuosiuose supažindinimuose dalyvavo suinteresuotos visuomenės atstovai, kurie pateikė pasiūlymus PAV ataskaitos rengėjams.

Patikslintoje PAV ataskaitoje atsižvelgta į visus motyvuotus visuomenės pasiūlymus. Priimti šie pasiūlymai: įrengiant pravažiavimą po esamu viaduku virš geležinkelio techniniame projekte bus numatyta galimybė įsijungti į kelią Nr. 139; vietoje status įvažiavimo numatytas tunelinis pravažiavimas į kitą pagrindinio kelio (Nr. 130) pusę ir privažiavimo keliu važiuojama iki artimiausios Bačkininkų sankryžos; numatytos įrengti triukšmo slopinimo priemonės (pakeisti langai, triukšmo sienutės, apželdinimas), kurios bus taikomos tik į leidžiamo triukšmo lygį viršijančią zoną pateksiančioms gyvenamosioms teritorijoms.

9. Tarpvalstybinės konsultacijos -planuojamai ūkinei veiklai nėra taikomos tarpvalstybinio poveikio aplinkai vertinimo procedūros.

10. Sprendime nustatytos sąlygos:

10.1. Su priimtu sprendimu supažindinti visuomenę aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2010, Nr. 2-81) nustatyta tvarka;

10.2. Prieš rengiant planuojamos ūkinės veiklos techninę dokumentaciją turi būti atliktos teritorijų planavimo procedūros, vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymu;

10.3. Kelio rekonstrukcijos ir eksploatavimo metu, siekiant apsaugoti nuo galimos taršos Strielčių vandenvietę, rengiant techninį projektą turi būti numatytos paviršinių nuotekų tvarkymo priemonės;

10.4. Neigiamo poveikio aplinkai išvengti, sumažinti, kompensuoti ar jo pasekmėms likviduoti taikyti 6 punkte išdėstytas priemonės.

11. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant sprendimą:

11.1. Metinis teršalų iš autotransporto emisijos kiekis pakis nežymiai (CO ir LOJ sumažės). Autotransporto teršalų koncentracija kelio aplinkoje, įvertinus fonines koncentracijas, neviršija ir ateityje (2035 m.) neviršys metinių ribinių verčių;

11.2. Esamų kelio infrastruktūros elementų rekonstravimas (viadukų, susidėvėjusių pralaidų, netvarkingų nuvažų į sodybas, autobusų stotelių ir kt.) ir kelio šalikelių sutvarkymas pagerins esamą kelio ir šalia jo esančios teritorijos estetinį vaizdą;

11.3. Pagal želdinimo planą atsodinami sunaikinti želdiniai, o kur leidžia techninės galimybės ir eismo saugumas apželdinimas rekomenduojamas iš abiejų kelio pusių;

11.4. Į planuojamo rekonstruoti kelio poveikio zoną nepatenka Natura 2000 teritorijos;

11.5. Pagal Lietuvos Respublikos Bendrąjį planą, didžioji dalis nagrinėjamos teritorijos patenka į žemiausios rekreacijos perspektyvinės plėtros lygmenį, ir tik ruožo pabaigoje apie 26,0 – 30,1 km – į aukščiausios rekreacijos perspektyvinės plėtros lygmenį;

11.6. Planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus ruožas 11,0 – 30,10 km kerta šias gamtinio karkaso teritorijas: c2, c3 rajoninės, vietinės reikšmės silpno ir labai funkcinio potencialo migracijos koridorius; b3 labai silpno funkcinio potencialio rajoninės reikšmės vidinio stabilizavimo arealą; B0 patikimo funkcinio potencialo regioninį vidinio stabilizavimo arealą;

11.7. Pagerės eismo saugumas, bus išsaugoma daugiau žmonių gyvybių ir sumažės sužeistųjų skaičius.

12. Sprendimo pobūdis:

Planuojama ūkinė veikla – valstybinės reikšmės kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,0 iki 30,10 km rekonstravimas, poveikio aplinkai požiūriu leistina pagal PAV ataskaitą ir įvykdžius šio sprendimo 10 punkte nustatytas sąlygas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

G. Sabas, tel. 8 70662020, el. p. g.sabas@aaa.am.lt

M. Račaitė, tel. 8 70662024, el. p. m.racaitė@aaa.am.lt

R. Širvinskas, tel. 8 70663432, el. p. r.sirvinskas@aaa.am.lt

R. Alavočius, tel. 8 5 275 6338, el. p. r.alavocius@aaa.am.lt