



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

Klaipėdos universiteto Jūrų mokslo ir
technologijų centro Baltijos pajūrio aplinkos
tyrimų ir planavimo institutui
H. Manto g. 84
LT – 92294 Klaipėda

2014-04-30
Į 2014-04-02

Nr. (2.6)-A4- 1737
Nr. JMTC-14-150

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS SUSKYSTINTŲ GAMTINIŲ DUJŲ PERKROVOS IŠ LAIVO-SAUGYKLOS Į DUJOVEŽIUS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – Klaipėdos universiteto Jūrų mokslo ir technologijų centro Baltijos pajūrio aplinkos tyrimų ir planavimo institutas, H. Manto g. 84, LT – 92294, Klaipėda. Tel.: +370-46-398848, faks.: +370-46- 398845.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – AB „Klaipėdos nafta“, Burių g. 19, LT-91003, Klaipėda. Tel.: (8-46) 297 006, faks.: (8-46) 313 142.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Suskystintų gamtinių dujų perkrova iš laivo-saugyklos į dujovežius.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Klaipėdos apskritis, Klaipėdos miesto savivaldybė, Klaipėdos miestas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos pietinėje dalyje priešais Kiaulės nugaros salą numatomo suskystintų gamtinių dujų terminalo teritorija.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – AB „Klaipėdos nafta“ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje prie Kiaulės nugaros salos stato suskystintų gamtinių dujų (toliau – SGD) terminalą ir pagal nuomos sutartį su Norvegijos kompanija Hoegh LNG Limited nuomojasi SGD laivą-saugyklą su išdujinimo įrenginiu (toliau – laivas-saugykla). Laivas-saugykla bus pastatytas Hyundai Heavy Industries Co., Pietų Korėjoje ir klasifikuotas DNV registre. SGD terminalo įrengimui Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje prie Kiaulės nugaros salos yra atliktas poveikio aplinkai vertinimas, 2012 m. UAB "Sweco Lietuva" parengta poveikio aplinkai vertinimo ataskaita (toliau PAV ataskaita) ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento (toliau – Klaipėdos RAAD) 2012-10-22 raštu Nr. (4)-LV4-3270 priimtas sprendimas: "Atsižvelgiant į įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatas, planuojamos ūkinės veiklos pobūdį ir galimą poveikį aplinkai, planuojama ūkinė veikla - suskystintų gamtinių dujų importo terminalo ir su juo susijusios veiklos infrastruktūros objektų statyba ir veikla pietinėje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dalyje ties Kiaulės nugaros sala - leistina". SGD terminalas bus įrengtas dalyje VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos patikėjimo teise valdomo sklypo (kad. Nr. 2101/0010:1, plotas – 1077,2285 ha), kurio pagrindinė naudojimo paskirtis - kita.

SGD terminalo paskirtis yra užtikrinti gamtinių dujų tiekimą Lietuvai, priimant suskystintas gamtines dujas iš dujovežių ir jas paduodant į Lietuvos dujotiekio tinklą. Kadangi laivas-saugykla turi techninę galimybę atlikti SGD perkrovos paslaugas iš laivo-saugyklos į dujovežius, AB „Klaipėdos nafta“ planuodama efektyvią SGD terminalo veiklą bei sekdama SGD rinkos tendencijas, planuoja išplėsti SGD terminalo teikiamų paslaugų spektrą, sukuriant galimybę perkrauti SGD iš laivo-saugyklos į dujovežius. Planuojama ūkinė veikla – SGD perkrova į

dujovežius bus vykdoma SGD terminale esančiame laive-saugykloje. Laive-saugykloje SGD krovos ir perkrovos įranga įrengta dešiniajame laivo-saugyklos borte. SGD perkrovai dujovežiai bus švartuojami prie laivo-saugyklos ir prijungti prie laivo-saugyklos naudojant tą pačią laivas-laivas (toliau – SSL (angl. *ship-to-ship*)) ryšių sistemą, kaip ir dujovežiams, atvykstantiems krovai į SGD terminalą. SGD perkrovos į dujovežius vieta yra dalis statomo SGD terminalo infrastruktūros, todėl SGD perkrovos į dujovežius sistemos naudojimas nereikalauja SGD terminalo teritorijos išplėtimo ar papildomos inžinerinės infrastruktūros statybų. Planuojama ūkinė veikla nekeičia uosto akvatorijos ribų ir naudojimo būdo bei patvirtinto Suskystintų gamtinių dujų terminalo, susijusios infrastruktūros ir dujotiekio statybos specialiojo plano sprendinių bei terminalui nustatytų apsaugos zonų dydžių.

Pagal preliminarą rinkos analizę SGD perkrovimas numatomas į standartinius rinkoje esančius mažos talpos (1 000 – 25 000 m³) dujovežius, tačiau SGD perkrova galima ir į didesnės talpos dujovežius. Numatoma, kad dujovežių užpildymo greitis, priklausomai nuo dujovežio techninių parametrų, bus 100 - 9000 m³ SGD per valandą esant prijungtoms keturioms 10“ skersmens krovos ir dviem nugaravusių dujų gražinimui lanksčiosioms žarnos, o vieno dujovežio SGD perkrovos laikas SGD terminale truks iki 36 valandų. Tokį režimą užtikrina laive-saugykloje įrengti 8x1200 m³ per valandą našumo SGD krovos siurbiai. Maksimalus planuojamas SGD perkrovos poreikis SGD terminale siektų 2 mln. m³ SGD per metus, nekintant bendram SGD terminalo krovos pajėgumui 7 mln. m³ SGD per metus. Maksimalus planuojamas aptarnauti dujovežių, atplaukiančių SGD perkrovai, kiekis per metus – 70 laivų.

Laive-saugykloje esančios SGD krovos/perkrovos sistemos pagrindinės dalys yra: keturios kriogeninės lanksčiosios krovos žarnos, kurių kiekvienos skersmuo yra 10“ ir 18,5 metrų ilgio; avarinė atjungimo sistema (toliau – AAS); laidinė išdėstymo sistema; lanksčiųjų krovos žarnų atraminiai balnai; Y formos reduktoriai; izoliacija; kriogeninė apsauga; laivas-laivas ryšių sistema.

Lanksčiosios krovos žarnos naudojamos SGD krovai į laivą-saugyklą ir dvi nugaravusių dujų gražinimui į laivą-saugyklą. SGD perkrovai iš laivo-saugyklos į dujovežius gali būti naudojamos papildomos 4“, 6“ ar 8“ skersmens lanksčiosios krovos žarnos. Kiekviena lanksčioji krovos žarna prijungta prie avarinės slėgio sumažinimo sistemos, prijungtos prie laivo-saugyklos vamzdyno kolektoriaus. AAS sistema skirta slėgio sumažinimui krovos linijose ir krovos sustabdymui suveikus avariniam atjungimo signalui. Vykdam SGD perkrovą į dujovežius papildoma AAS sumontuota ant lanksčiųjų krovos žarnų iš dujovežio pusės. Laidinė išdėstymo sistema yra sukonstruota taip, kad būtų galima apsaugoti krovos operacijas laive-saugykloje dujovežiui pajudėjus išilgai terminalo. Krovos rankovių atraminiai balnai, skirti išlaikyti lanksčiųjų krovos žarnų svorį tarp laivo-saugyklos ir dujovežio. Ant dujovežio balno pritvirtintas antistatinis įdėklas, izoliuojantis lanksčiąsias krovos žarnas nuo elektros krūvio. Y formos reduktoriai, naudojami nugaravusių dujų gražinimo rankovių prijungimui prie vamzdyno kolektoriaus. Siekiant išvengti kibirkščiavimo ir elektrostatinės kibirkšties tarp dujovežio lanksčiųjų krovos žarnų sujungimo yra įdėti izoliaciniai žiedai. Laive-saugykloje įrengiamas nerūdijančio plieno apsauginis kriogeninis skydas, pritvirtintas tarp dujovežio viršutinio denio ir kolektoriaus platformos. Skydo funkcija yra apsaugoti laivo korpusą nuo SGD išsiliejimo, jei perkrovos darbų metu pratrūktų lanksčiosios krovos žarnos. Kiekvienos SGD perkrovos metu dujovežis privalo užtikrinti kriogeninę apsaugą nuo SGD išsiliejimo po kolektorių platforma apsaugant laivo korpusą. SGD krovos/perkrovos metu dujovežis ir laivas saugykla nuolat leidžia vandenį ant nerūdijančio plieno apsauginio skydo. Atvykstantys perkrovai dujovežiai bus prijungti prie laivo-saugyklos naudojant tą pačią SSL ryšių sistemą, kaip ir dujovežiams, atvykstantiems krovai į SGD terminalą. Dujovežio apsaugai nuo tiesioginio kontakto su laivu-saugykla bus naudojami pneumatiniai fenderiai, kurie bus išdėstomi atitinkamose vietose, atsižvelgiant į jų technines savybes (energijos sugėrimo jėgos ir reakcijos jėgos) ir atplaukiančių dujovežių dydžius.

Vykdam SGD perkrovą iš laivo-saugyklos į dujovežį - naudojami SGD laivo-saugyklos siurbiai, kurių laive-saugykloje yra 8 vnt. (našumas: 1200 m³/val.). Priklausomai nuo atplaukusio

perkrovai dujovežio dydžio, aukščiau pateikti siurbliai bus įjungti pavieniui ar sukombinuojami, taip įgalinant krovą/perkrovą vykdyti reikalingu greičiu. SGD perkrovai reikalingas lanksčiųjų krovos žarnų ilgis paskaičiuojamas remiantis laivo-saugyklos ir dujovežio denių aukščių skirtumu jiems stovint greta vienas kito bei vadovaujantis SIGTTO ir OCIMF (Tarptautinis naftos kompanijų jūrų forumas) rekomendacijomis. Esant būtinumui SGD lanksčiosios krovos žarnos, pereinamųjų jungčių pagalba gali būti pakeičiamos į mažesnio skersmens SGD lanksčiąsias krovos žarnas. SGD lanksčiųjų krovos žarnų skaičius parenkamas atsižvelgiant į dujovežio technines charakteristikas. Krovos ir perkrovos operacijos yra atitinkamai reglamentuotos. SGD perkrovos operacijos iš laivo-saugyklos į dujovežį negalimos kai: vykdoma krova į laivą-saugyklą, kai išdujinimas vykdomas maksimaliu režimu ($460\,000\text{ Nm}^3/\text{val.}$).

Dujovežio atplaukimas į uostą ir išplaukimas iš uosto bus vykdomas pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto taisyklės, laikantis nustatytų reikalavimų SGD vežantiems laivams.

SGD perkrovos į dujovežius operacijai papildomos žaliavos ar medžiagos, energetiniai ar technologiniai resursai, nenumatyti PAV ataskaitoje, nėra reikalingi.

SGD terminalo statybos ir eksploatacijos metu susidarančios atliekos, jų kiekiai ir kategorijos bei tvarkymo būdai buvo išanalizuoti PAV ataskaitoje. Pagal PAV ataskaitą, tiesioginių technologinių procesų, susijusių su SGD krova ir dujinimu, metu SGD laive-saugykloje atliekų susidarymas nenumatomas. SGD perkrovos į dujovežius metu papildomo atliekų kiekio susidarymo nenumatoma.

SGD perkrovos į dujovežius procesas yra uždaras: SGD kraunamos kriogeninėmis lanksčiosiomis krovos žarnos ir nugaravusios dujos grąžinamos į laivą-saugyklą dujų grąžinimo lanksčiosiomis krovos žarnos. Perkrovos procese nebus naudojamos jokios pavojingos ir radioaktyvios medžiagos. SGD išdujinimui SGD terminale numatomas naudoti pavojingų medžiagų kiekis buvo įvertintas PAV ataskaitoje. Į dujovežius bus perkraunamos SGD, todėl SGD terminale sumažės išdujinimo procesams reikalingų cheminių medžiagų sunaudojimas. Planuojamos ūkinės veiklos metu vibracijos, šviesos, šilumos, jonizuojančios ir nejonizuojančios (elektromagnetinės) spinduliuotės poveikis nenumatomas.

SGD terminalo veikloje yra galimas triukšmo poveikis. Pagrindiniai SGD triukšmo šaltiniai vykdant SGD perkrovą į dujovežius yra SGD siurbliai, kurių pagalba SGD bus pumpuojamos į dujovežius. Šių siurblių sukeliama triukšmo lygiai buvo įvertinti SGD terminalo PAV ataskaitoje. Papildomų triukšmo šaltinių atsiradimo SGD perkrovimo į dujovežius metu nenumatoma, prognozuojamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje dėl SGD perkrovos į dujovežius nepasikeis.

SGD perkrova į dujovežius bus vykdoma uždaru būdu kriogeninėmis lanksčiosiomis krovos žarnos, nugaravusios dujos bus grąžinamos į laivą – saugyklą lanksčiosiomis grąžinimo žarnos. SGD perkrovos procese oro teršalai nesusidarys. SGD terminale galimas oro teršalų emisijų sumažėjimas, sumažėjus išdujinimo proceso laikui. Taip pat po kiekvienos perkrovos procedūros, krovos žarnos yra prapučiamos azoto dujomis, taip eliminuojant aplinkos oro teršalų galimą pateikimą į aplinką.

SGD perkrovos į dujovežius metu fizikinių ar biologinių teršalų susidarymas nenumatomas.

SGD terminalo veikloje didžiausi vandens kiekiai yra sunaudojami išdujinimo proceso metu. PAV ataskaitoje numatyta, kad SGD terminale vanduo imamas iš Kuršių marių ir naudojamas šiuos procesuose: dujinimo procese suvartojama iki $7\,560\,000\text{ m}^3/\text{metus}$; vandens užuolaidai suvartojama - $15\,200\text{ m}^3/\text{metus}$. Vanduo taip pat vartojamas variklių ir pagalbinių patalpų aušinimui – $1584\,000\text{ m}^3/\text{metus}$ bei balastiniam vandeniui – $212\,000\text{ m}^3/\text{metus}$. Suskystintų dujų perkrovos metu, analogiškai kaip ir krovos į laivą – talpyklą metu, ant denio ir laivo borto pastoviai pilamas vanduo sudarant vandens „uzuolaidą“ (angl. water curtain), kad įvykus suskystintų dujų nuotėkiui būtų išvengta laivo korpuso pažeidimo dėl skysčio žemos temperatūros. Perkraunant SGD iš laivo-talpyklos į dujovežius sumažės išdujinamų dujų kiekis, todėl SGD terminale numatomas vandens, reikalingo išdujinimo procesuose, sunaudojimo sumažėjimas. Numatomas vandens panaudojimo

srautų persiskirstymas neįtakos bendro sunaudojamo vandens kiekio, įvertinto PAV ataskaitoje, didėjimo. Atsižvelgiant į planuojamas SGD perkrovos apimtis 2 mln. m³ SGD, tikėtina, kad išdujinimui reikalingo vandens kiekis sumažės 2 160 000 m³/metus. Numatoma, kad SGD perkrovos metu vandens užuolaidai reikalingas kiekis sudarys iki 4 342 m³/metus.

SGD perkrovos į dujovežius procesai nesusiję su dirvožemio (Klaipėdos sąsiaurio dugno) naudojimu.

Krovos operacijų saugumo reikalavimai SGD krovai/perkrovai yra vienodi. Projektuojant SGD terminalo įrenginius įdiegtos visos reikiamos priemonės apsaugai nuo gaisrų ir kitų ekstremalių situacijų (laivų susidūrimų, SGD išsiliejimų ir dujinės fazės išsiveržimo, ugnies kamuolio susiformavimo). SGD perkrovos į dujovežius debitas, o tuo pačiu galimas avarinis išsiliejimo kiekis perkrovos metu neviršys SGD krovos į laivą-saugyklą debito, todėl pavojingo poveikio zonos neviršys zonų, paskaičiuotų ir nustatytų rizikos analizėse bei patvirtintų specialiuoju planu SGD terminalui. Įdiegus SGD perkrovos galimybę, nustatytos pavojingo poveikio zonos SGD terminale nesikeičia, individuali ir socialinė rizika išlieka nepakitusi. Padidėjus perkrovos skaičiui, padidėja lanksčiųjų krovos žarnų atsijungimo tikimybė, kuri yra analizuojama ir vertinama SGD terminalo Saugos ataskaitoje. Visos SGD kriogeninės lanksčiosios krovos žarnos pagal ISGOT reikalavimus turi būti testuojamos kas 6 mėnesius. SGD kriogeninės lanksčiosios krovos žarnos prieš kiekvieną operaciją yra nuodugniai apžiūrimos SGD laivo-saugyklos įgulos narių. Dujovežį lydės vilkikas su priešgaisrine įranga, kuris bus panaudojamas lokalizuoti gaisrui ar SGD sklaidai išsiliejus SGD atsijungus perkrovos rankovėms. SGD terminalo krantinėje esantys priešgaisriniai bokštai bus panaudojami sudaryti vandens/putų užuolaidoms, siekiant sustabdyti dujinės fazės sklaidą.

Visi saugumo reikalavimai yra išdėstyti ir SGD terminalo gaisrų ir kitų ekstremalių situacijų (avarijų) tikimybė yra įvertinta SGD terminalui rengiamoje Saugos ataskaitoje, kuri bus suderinta su Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentu iki SGD terminalo eksploatacijos pradžios. Saugos ataskaita apima ir SGD perkrovos operacijų rizikos vertinimą.

Avarijų prevencijos priemonės yra numatytos SGD terminalo krantinės techniniame projekte. SGD perkrovimo į dujovežius procesuose papildomų avarijų prevencijos priemonių nereikės. Vidaus avarinis ir išsiliejimų jūroje likvidavimo planas bus parengtas ir suderintas su Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija ir Klaipėdos apskrities priešgaisrine gelbėjimo valdyba ir kitomis specialiosiomis tarnybomis iki SGD terminalo eksploatacijos pradžios.

SGD terminalo jūrinė dalis (krantinė ir laivas – saugykla) nepatenka į saugomų ar ekologinio tinklo NATURA 2000 teritorijų ribas. SGD perkrovos į dujovežius veikla nekeičia esamų atstumų nuo SGD terminalo iki saugomų teritorijų ribų. Artimiausios planuojamos ūkinės veiklos vietai saugomos ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos yra: Kuršių nerijos nacionalinis parkas ir į jį patenkančios paukščių apsaugai svarbi teritorija (toliau – PAST teritorija) Kuršių nerijos nacionalinis parkas (LTKLAB001) ir buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST teritorija) – Kuršių nerija (LTNER0005). Nuo SGD perkrovos į dujovežius vietos iki Kuršių nerijos nacionalinio parko ribos – 181 m. Nuo planuojamos ūkinės veiklos teritorijos iki PAST teritorijos ir BAST teritorijos ribų yra 324 m. Kitos artimiausios saugomos teritorijos: Alksnynės kraštovaizdžio draustinis nuo SGD perkrovos į dujovežius vietos nutolęs 459 m atstumu; Smeltės botaninis draustinis nutolęs 640 m. Atstumas nuo Kuršių marių biosferos poligono iki planuojamos ūkinės veiklos vietos apie 3,3 km.

SGD terminalas nepatenka į registruotų kultūros vertybių teritoriją. SGD perkrovos į dujovežius veikla nekeičia esamų atstumų nuo SGD terminalo iki žinomų kultūros vertybių. Planuojama ūkinė veikla - SGD perkrovimas iš laivo-saugyklos į dujovežius – nesusijusi su žemės/Klaipėdos sąsiaurio dugno kasimo/gilino darbai, todėl poveikis neregistruotam kultūros paveldui nenumatomas. Artimiausios kultūros vertybės, įtrauktos į kultūros vertybių registrą, yra: Alksnynės gynybinis kompleksas (unikalus objekto kodas – 30540), esantis Neringos sav., Neringos m., nuolęs nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos 764 m atstumu; Smeltės pradinė

mokykla (unikalus objekto kodas – 33607), esanti Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., Nemuno g. 145, nutolusi 988 m atstumu ir Karaliaus Vilhelmo kompleksas (unikalus objekto kodas – 25965), esantis Klaipėdos r. sav., nutolęs 2953 m atstumu nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos.

Mažiausi atstumai nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos iki artimiausio gyvenamojo namo, esančio Klaipėdos miesto Nemuno g., yra 813 m. Artimiausi visuomeninės paskirties objektai (švietimo ir mokslo institucijos, sveikatos priežiūros įstaigos ir kt.) nutolę nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos daugiau nei 1480 m. SGD terminalo įtaka gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ar visuomenės sveikatai buvo įvertinta PAV ataskaitoje. SGD perkrova į dujovežius papildomos įtakos gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai nedarys.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos dalyvavo kaip PAV subjektas derinant SGD terminalo poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą ir pritarė PAV ataskaitai bei veiklos galimybėms. Dujovežiai, į kuriuose numatoma perkrauti SGD švartuosius SGD terminalo krantinėje, dešinėje laivo – saugyklos borto pusėje, todėl atstumai iki artimiausių saugomų bei NATURA 2000 teritorijų ribų nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos išlieka nepakitę. SGD perkrova į dujovežius neturės jokio papildomo neigiamo poveikio saugomoms ar NATURA 2000 teritorijoms.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

6.2. Iki SGD terminalo eksploatacijos pradžios turi būti parengta ir suderinta SGD terminalo Saugos ataskaita bei numatytos galimų avarijų prevencijos priemonės.

6.3. Veiklos vykdytojas bet kokių atveju privalės laikytis visų aktualių, veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, ir atitinkamai keisti veiklos rodiklius, keičiantis teisiniam reglamentavimui.

6.4. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už poveikio aplinkai vertinimo atrankoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. SGD perkrovos į dujovežius vieta bus įrengta SGD terminale, laive-saugykloje, kuris yra Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos pietinėje dalyje priešais Kiaulės nugaros salą. SGD terminalo įrengimui Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje prie Kiaulės nugaros salos yra atliktas poveikio aplinkai vertinimas, 2012 m. UAB "Sweco Lietuva" parengta poveikio aplinkai vertinimo ataskaita (toliau PAV ataskaita) ir Klaipėdos RAAD 2012-10-22 raštu Nr. (4)-LV4-3270 priimtas sprendimas: "Atsižvelgiant į įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatas, planuojamos ūkinės veiklos pobūdį ir galimą poveikį aplinkai, planuojama ūkinė veikla - suskystintų gamtinių dujų importo terminalo ir su juo susijusios veiklos infrastruktūros objektų statyba ir veikla pietinėje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dalyje ties Kiaulės nugaros sala - leistina". Planuojama ūkinė veikla - SGD perkrovos į dujovežius sistemos naudojimas nereikalauja SGD terminalo teritorijos išplėtimo ar papildomos inžinerinės infrastruktūros statybų.

7.2. SGD perkrovos į dujovežius vieta yra dalis statomo SGD terminalo infrastruktūros, todėl SGD perkrovos į dujovežius sistemos naudojimas nereikalauja SGD terminalo teritorijos išplėtimo ar papildomos inžinerinės infrastruktūros statybų. Planuojama ūkinė veikla nekeičia uosto akvatorijos ribų ir naudojimo būdo bei patvirtinto Suskystintų gamtinių dujų terminalo, susijusios

infrastruktūros ir dujotiekio statybos specialiojo plano sprendinių bei terminalui nustatytų apsaugos zonų dydžių.

7.3. Dėl SGD perkrovos į dujovežius veiklos PAV ataskaitoje numatyti atstumai nuo SGD terminalo iki saugomų teritorijų ribų nesikeis, planuojama ūkinė veikla neturės jokio papildomo neigiamo poveikio saugomoms ar NATURA 2000 teritorijoms.

7.4. SGD perkrovos į dujovežius vieta nepatenka į registruotų kultūros vertybių teritoriją. Dėl SGD perkrovos į dujovežius veiklos PAV ataskaitoje numatyti atstumai nuo SGD terminalo iki žinomų kultūros vertybių nesikeis. Planuojama ūkinė veikla - SGD perkrovimas iš laivo-saugyklos į dujovežius – nesusijusi su žemės/Klaipėdos sąsiaurio dugno kasimo/gilino darbai, todėl poveikis neregistruotam kultūros paveldui nenumatomas.

7.5. SGD perkrovos į dujovežius metu papildomo atliekų kiekio susidarymo nenumatoma. Perkrovos procese nebus naudojamos jokios pavojingos ir radioaktyvios medžiagos. Planuojamos ūkinės veiklos metu vibracijos, šviesos, šilumos, jonizuojančios ir nejonizuojančios (elektromagnetinės) spinduliuotės poveikis bei fizikinių ar biologinių teršalų susidarymas nenumatomas.

7.6. SGD perkrovos į dujovežius metu oro teršalai nesusidarys, nes perkrova bus vykdoma uždaru būdu kriogeninėmis lanksčiosiomis krovos žarnomis, o nugaravusios dujos bus grąžinamos į laivą – saugyklą lanksčiosiomis grąžinimo žarnomis. SGD terminale galimas oro teršalų emisijų sumažėjimas, sumažėjus išdujinimo proceso laikui.

7.7. Papildomų triukšmo šaltinių atsiradimo SGD perkrovimo į dujovežius metu nenumatoma. Prognozuojamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje dėl SGD perkrovos į dujovežius nepasikeis.

7.8. Perkraunant SGD iš laivo-talpyklos į dujovežius sumažės išdujinamų dujų kiekis, todėl SGD terminale numatomas vandens, reikalingo išdujinimo procesuose, sunaudojimo sumažėjimas.

7.9. SGD terminalo įtaka gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ar visuomenės sveikatai buvo įvertinta PAV ataskaitoje. SGD perkrova į dujovežius papildomos įtakos gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai nedarys.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, suskystintų gamtinių dujų perkrova iš laivo-saugyklos į dujovežius, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Direktorius

Raimondas Sakalauskas

Aplinkos apsaugos agentūros 2014-04-30 raštas Nr. (2.6)-A4- 1737
Adresatų sąrašas

AB „Klaipėdos nafta“

Burių g. 19, LT-91003, Klaipėda.

Tel.: (8-46) 297 006, faks.: (8-46) 313 142, el. paštas: [info\(at\)oil.lt](mailto:info(at)oil.lt), j.lengvyte@oil.lt

Klaipėdos visuomenės sveikatos centrui

Liepų g. 17, LT-92138, Klaipėda

Tel.: (8-46) 41 03 34, faks.: (8-46) 41 03 35, el. paštas: info@klaipedosvsc.sam.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritoriniam padaliniui

Tomo g. 2, LT-91245, Klaipėda

Tel.: (8-46) 41 03 67, el. paštas: klaipeda@heritage.lt

Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Trilapio g. 4, LT-92191, Klaipėda

Tel.: (8-46) 35 44 76, faks.: (8-46) 35 44 73, el. paštas: klaipeda.pgv@vpgt.lt

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai

Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda

Tel.: (+370 46) 396 066, faks.: (+370 46) 410 047, el. pastas: info@klaipeda.lt

Valstybinei saugomų teritorijų tarnybai prie Aplinkos ministerijos

A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311, Vilnius

Tel.: (8-5) 272 3284, faks.: (8-5) 272 2572, el. paštas: vstt@vstt.lt

Lietuvos saugios laivybos administracijai

J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda

Tel.: (+370 46) 469 602, faks.: (+370 46) 469 600, el. paštas: msa@msa.lt

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai

J. Janonio g. 24, LT-92251, Klaipėda

Tel.: (8 46) 499 600, faks.: (8 46) 499 777, el. paštas: info@port.lt

Žiniai:

LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui

Birutės g.16, LT-91204, Klaipėda

Tel.: (8-46) 466 453, faks.: (8-46) 466 452, el. paštas: rastine@klrd.am.lt