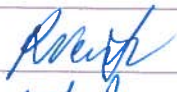
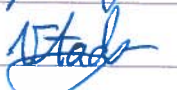


Užsakovas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius
Kompleksas	Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimu. Žemės paėmimo visuomenės reikmės projektas.
Objektas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 rekonstravimo projektas
Statinio kategorija	Ypatingas statinys
Stadija	Techninis darbo projektas
Dalis	Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo
Tomas	
Žymuo	7429/141-00-TDP-ATR
Metai	2016

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
	Rengėja		R. Venclovaitė
	Tikrintojas		T. Varpučinskas



Inv. Nr. _____

TURINYS

1. ĮVADAS.....	4
2. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVĄ) IR RENGĖJUS.....	4
3. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS	5
3.1 Planuojama ūkinė veikla	5
3.2 Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos	5
3.3 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis.....	6
3.4 Žaliavų naudojimas	7
3.5 Gamtos išteklių naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).....	7
3.6 Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį	7
3.7 Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas.....	7
3.8 Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas	9
3.9 Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija	9
3.10 Fizinės taršos susidarymas ir jos prevencija	13
4. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA.....	18
4.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta	18
4.2. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas	18
4.3. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius.....	24
4.3.1. Statybos metu Rangovas įpareigojamas laikytis žemiau išvardintų reikalavimų:.....	26
4.4. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą	26
4.5. Informacija apie saugomas teritorijas.....	29
4.6. Informacija apie biotopus – miškus	30
4.7. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas	32
4.8. Informacija apie teritorijos taršą praeityje.....	34
4.9. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos	34
4.10. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes	34
5. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS.....	36
5.1. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams	36
5.2. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, galimas poveikis vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai	37
5.3. Poveikis biologinei įvairovei.....	37
5.4. Poveikis žemei ir dirvožemiui.....	41
5.5. Poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai	41

5.6.	Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms	42
5.7.	Poveikis kraštovaizdžiui.....	42
5.8.	Poveikis materialinėms vertybėms	42
5.9.	Poveikis kultūros paveldui	42
5.10.	Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksnių kompleksinei sąveikai	43
5.11.	Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių.....	43
5.12.	Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis	43
5.13.	Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.	43

Priedai:

Planuojamo objekto ir jo gretimų schema M 1:5000 (2 lapai)

LR Aplinkos ministerijos Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento 2011-03-14 išvada Nr. (9.14.5.)-LV4-629 „Dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas– Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcijos poveikio aplinkai vertinimo“ (2 lapai)

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie aplinkos ministerijos 2010-11-22 raštas Nr. V3-10.7-1824 „Dėl planuojamos ūkinės įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ (1 lapas)

Klaipėdos visuomenės sveikatos centro 2011-02-25 sprendimas Nr. E4-14 „Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atrankos sprendimas“ (3 lapai)

Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos klimatologijos skyriaus pažyma apie hidrometeorologines sąlygas (2015-05-12, Nr. (5.58.-9)-B8-833) (1 lapas)

Oro taršos sklaidos žemėlapiai (30 lapų)

Triukšmo sklaidos žemėlapiai (4 lapai)

1. ĮVADAS

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos užsakymu rengiamas planuojamos ūkinės veiklos valstybinės reikšmės krašto kelio 141 Kaunas – Jurbarkas– Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo (PAV) paruošta, vadovaujantis LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 2 priedo 14 punkto kriterijus:

14. Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus. Informacija atrankai dėl PAV paruošta, vadovaujantis LR Aplinkos ministro 2005 m. gruodžio 30 d. įsakymu „Dėl planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodinių nurodymų patvirtinimo“ Nr. D1-665, kitais teisinais aktais bei norminiais dokumentais.

2011 m. planuojamai ūkinei veiklai buvo rengiamas specialusis planas, kurio metu buvo parengti pirminiai techniniai sprendiniai krašto keliui Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimui iš dviejų eismo juostų į keturias (su skiriamąja juosta), kelio rekonstravimui reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą). Parengtas specialiojo plano projektas 2011-08-17 suderintas Klaipėdos rajono ir 2011-09-21 Klaipėdos miesto savivaldybių nuolatinėse statybos komisijose.

2011 m. planuojamai ūkinei veiklai - valstybinės reikšmės krašto kelio 141 Kaunas – Jurbarkas– Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstrukcijai buvo atlikta atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo (atrakos išvada pridėta prieduose), šiuo metu atrakos išvados galiojimas yra pasibaigęs, todėl atliekama nauja atranka dėl PAV.

Planuojamai ūkinei veiklai buvo atliktos ir kitos aplinkosauginės procedūros (parengti dokumentai ir gautos išvados):

- ✓ Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymas (VSTT išvada 2010-11-22 Nr. V3-10.7-1824).
- ✓ Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atranka (Valstybinės visuomenės sveikatos priežiūros tarnybos sprendimas 2011-02-25, Nr. E4-14).

2. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVĄ) IR RENGĖJUS

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius/užsakovas:	
Įmonės pavadinimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
Adresas	J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius.
Telefonas, faksas	Tel. (8 5) 232 96 00, faksas (8 5) 232 96 09
El. paštas	info@lakd.lt
Informacijos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo rengėjas:	
Įmonės pavadinimas	UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyrius
Adresas	I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas
Kontaktinis asmuo:	Aplinkosaugos specialistė Ramunė Venclovaite
Telefonas, faksas	+370 37 30 25 32
El. paštas	ramune.venclovaite@kelprojektas.lt

3. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3.1 Planuojama ūkinė veikla

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas (PŪV) - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas.

PŪV tikslas – rekonstruoti krašto kelio Nr. 141 ruožą nuo 222,261 iki 228,571 km pagal IA techninės kategorijos reikalavimus, užtikrinti eismo saugumą tiek motorinio transporto dalyviams, tiek pėstiesiems ir dviratininkams.

Šiuo rekonstrukcijos projektu numatoma: atnaujinti važiuojamąją dalį, kelkraščius, rekonstruoti esamas ar įrengti naujas sankryžas, rekonstruoti esamus tiltus ir viadukus, numatomas pėsčiųjų-dviračių tako įrengimas, pėsčiųjų viadukų įrengimas pėsčiųjų tako kirtimui skersai kelio Nr. 141 ir kitas priemonės siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugumą.

3.2 Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos

Planuojama rekonstruoti krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km ruožą.

Darbus numatoma vykdyti specialiojo plano metu (2011 m.) suformuotame kelio sklype. Projektiniai sprendiniai parinkti, kad sklandžiai įsijungtų į esamų gatvių (kelių) infrastruktūrą.

Keliai priskiriami inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams, Planuojamo objekto ir jo gretimybų schema pateikta prieduose.

Esamas kelias

Esamas kelias nuo 222,261 km iki 222,571 km (260 m) ruože yra keturių eismo juostų su skiriamąja eismo juosta. Važiuojamosios dalies plotis dešinėje pusėje – 7,0 – 10,4 m, kairėje – 8,8 – 10,2 m, skiriamosios juostos plotis 2,7 – 12,4 m.

Kelio ruožas nuo 222,78 km iki prisijungimų Jakų sankryžoje 228,81 km yra dviejų eismo juostų su išplatinimais ties sankryžomis. Važiuojamosios dalies plotis - 8,5 – 8,7 m, kelkraščių plotis svyruoja nuo 1,3 – 4,9 m ribose. Kelias pagal techninius parametrus buvo tiesiamas kaip atitinkantis II techninę kategoriją. Kelias pradėtas eksploatuoti 1982 metais.

Rekonstruojamame kelio ruože yra 7 esamos pralaidos.

Nagrinėjamame kelyje yra viena skirtingo lygio sankryža (223,06 km (Šernų sankryža)), kurioje nagrinėjamas kelias susikerta su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas, bei devynios vieno lygio sankryžos (223,92 km, 224,13 km, 224,77 km, 225,49 km, 225,51 km, 226,60 km, 226,90 km, 227,64 km, 228,5 km).

Planuojamoje teritorijoje palei kelią Nr. 2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas (kairėje kelio pusėje) yra nutiestas 2,0 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas „EuroVelo 10“ trasos dalis.

Esamas kelias 226,0 km skirtinguose lygiuose kertasi su privažiuojamojo geležinkelio keliu Rimkai – Gargždai (susikirtime su geležinkeliu pastatytas viadukas).

Per kelią Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda įrengtos 7 pralaidos (223,728 km, 226,462 km, 226,789 km, 227,28 km, 228,097 km, 228,848 km, 228,848 km). Esamoje (Šernų) sankryžoje per kelią Nr.2202 Klaipėda–Veiviržėnai-Endriejavas įrengtos 2 pralaidos (6,304 km ir 6,416 km).

Kelio 224,57 km įrengta 2,0x3,0 m 25 m ilgio gelžbetoninė gyvulių pragina (pragina šiuo metu nenaudojama, apaugusi krūmais, apsemta vandens).

Nagrinėjamame kelio ruože nuo 222,261 km iki 228,571 km yra 3 tiltai ir 1 viadukas (gelžbetoninis tiltas – viadukas 223,08 km (susikirtime su keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas), gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upę (Šernų sankryžos jungiamajame kelyje Šilutės kryptyje nuo kelio Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas), gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upę kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-

Endriejavas 6,49 km), gelžbetoninis viadukas per geležinkelį kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 226,003 km.).

3.2.1. lentelė. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km techniniai duomenys

Esami techniniai duomenys apie kelio ruožą	
Kelio kategorija	II
Maksimalus leidžiamas greitis	90 km/h
Kelio dangos tipas	Asfaltbetonio danga
Eismo juostų skaičius	Nuo 222,261 km iki 222,78 km (260 m) ruože – 4; nuo 222,78 km iki prisijungimų Jakų sankryžoje 228,81 km – 2.
Eismo juostos plotis	~ 3,75 m
Skiriamosios juostos plotis	2,7 – 12,4 m (nuo 222,261 km iki 222,78 km)
Važiuojamosios dalies plotis	Dešinėje pusėje – 7,0 – 10,4 m, kairėje – 8,8 – 10,2 m (nuo 222,261 km iki 222,78 km); 8,5 – 8,7 m (nuo 222,78 km iki prisijungimų Jakų sankryžoje 228,81 km)
Kelkraščių plotis	Svyruoja nuo 1,3 – 4,9 m ribose
Sankryžos	1 skirtingo lygio sankryža ir 9 vieno lygio sankryžos
Pralaidos	7 vnt.
Tiltai	3 vnt.
Viadukai	1 vnt. (per geležinkelį)
Praginos	1 vnt. (2,0x3,0 m 25 m ilgio)
Pėsčiųjų ir dviračių takai	Palei kelią Nr. 2202 Klaipėda–Veiviržėnai–Endriejavas (kairėje kelio pusėje) yra nutiestas 2,0 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas „EuroVelo 10“ trasos dalis.

3.3 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis

Planuojamos ūkinės veiklos projektiniai techniniai duomenys apie kelio ruožą pateikti 3.3.1 lentelėje. Planuojamo objekto ir jo gretimybų schema pateikta 1 priede.

3.3.1. lentelė. Projektiniai techniniai duomenys apie planuojamą rekonstruoti kelio ruožą nuo 222,261 iki 228,571 km

Kelio ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo projektiniai duomenys	
Kelio kategorija	IA
Maksimalus leidžiamas greitis	90 km/h
Kelio dangos tipas	Asfaltbetonio danga
Eismo juostų skaičius	4
Eismo juostos plotis	3,25...3,50 m
Skiriamosios juostos plotis	5,00...54,40 m
Važiuojamosios dalies plotis	2x6,75
Kelkraščių plotis	2x1,50
Sankryžos (2 skirtingo lygio sankryžos ir 10 vieno lygio sankryžos)	Planuojama rekonstruoti skirtingo lygio sankryžą bei įrengti naują skirtingo lygio sankryžą su Lypkių gatve prie LEZ
Tiltai (3 vnt.)	Numatoma rekonstruoti
Viadukai (2 vnt. (per geležinkelį ir Šernų sankryžą))	Numatoma rekonstruoti esamus ir įrengti naujus dešiniai eismo juostai. Įrengiami nauji 2 pėsčiųjų viadukai per 141 kelią
Praginos (1 vnt. (2,0x3,0 m 25 m ilgio))	Numatoma rekonstruoti
Pėsčiųjų ir dviračių takai	Numatomas pėsčiųjų-dviračių tako įrengimas kairėje kelio pusėje nuo geležinkelio viaduko 226,0 km iki Jakų sankryžos 228,9 km.

Šiuo rekonstrukcijos projektu planuojama įrengti tris ir rekonstruoti vieną skirtingo lygio sankryžas. Eismo saugumui užtikrinti numatomi prisijungimai prie projektuojamo kelio apjungiant dvi nuovažas esančias dešinėje keli o pusėje (224,13 km ir 223,92 km) bei nuovažas esančias kairėje kelio pusėje (224,77 km ir 225,02 km). prisijungimuose prie esamo kelio 224,77 km, 226,90 km, 228,5 km numatomos greitėjimo - lėtėjimo juostų bei saugumo salelių eismo srautų atskyrimui, įrengimas. Numatoma rekonstruoti esamus tiltus ir viadukus, pritaikant jų techninius parametrus prie rekonstruojamo kelio parametrų. Naujų viadukų ir tilto statyba numatoma naujai rengiamoje skirtingų lygių sankryžoje (LEZ), numatomoje rekonstruoti Šernų sankryžoje bei pėsčiųjų ir dviratininkų perėjų per kelią vietose. Numatomi rekonstruoti tiltai: gelžbetoninis

tiltas per Smeltalės upę Šernų sankryžos jungiamajame kelyje Šilutės kryptyje nuo kelio Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas bei gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upę kelyje Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas 6,49 km. Numatomi rekonstruoti viadukai: gelžbetoninis viadukas kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė- Klaipėda 223,08 km susikirtime su keliu Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas(Šernų sankryžoje) bei gelžbetoninis viadukas per geležinkelį kelyje Nr.141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė- Klaipėda 226,003 km. Naujai statomas tiltas - tiltas per Smeltalės upę naujai tiesiamame jungiamajame kelyje rekonstruojamos Šernų sankryžos ribose. Šalia pagrindinio kelio numatomas tiesti jungiamasis kelias, reikalingas šioje teritorijoje detaliaisiais planais suplanuotos ūkinės veiklos susisiekimo infrastruktūrai užtikrinti. Naujai statomi viadukai: 227,63 km - naujai statomoje skirtingų lygių sankryžoje ties Klaipėdos LEZ, 224,73 km – pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimo per kelią vietoje ties Klaipėdos miesto Lanko gatve, bei 226,93 km pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimo per kelią vietoje ties Klaipėdos miesto Lypkių gatve. Numatomas pėsčiųjų-dviračių tako įrengimas (būtų projektuojamas kairėje kelio pusėje nuo geležinkelio viaduko 226,0 km iki Jakų sankryžos 228,9 km), pėsčiųjų tako kirtimui skersai kelio Nr. 141 numatoma įrengti skirtingo lygio du naujus pėsčiųjų viadukus.

Prieš pradėdant rekonstravimo darbus derlingasis dirvožemio sluoksnis nuimamas, sustumiamas į krūvas arba pervežamas į laikiną saugojimo aikštelę, vėliau panaudojamas teritorijų tvarkymui (rekultivavimui). Kelio ruožo rekonstrukcijos metu bus nufrezuojamas asfaltbetonis, išardoma esama kelio danga ir pagrindai. Vėliau atnaujinama kelio sankasa, įrengiami nauji pagrindai ir kelio danga, įrengiami kelkraščiai. Rekonstrukcijos metu įrengiamas naujas pėsčiųjų ir dviratininkų takas, rekonstruojamos ar įrengiamos sankryžos, nuovažos, rekonstruojami ar įrengiami tiltai ir viadukai. Esamos vandens pralaidos bus išvalomos arba rekonstruojamos. Medžiai ir krūmai augantys kelio juostos ribose ir keliantys pavojų saugiam eismui bus šalinami.

3.4 Žaliavų naudojimas

Šiuo metu tikslūs žaliavų kiekiai dar nėra žinomi. Bendru atveju vykdant kelio ruožo rekonstrukciją daugiausia naudojamos šios medžiagos: gamtinis smėlis, žvyras, skalda, asfaltbetonis, betonas, gelžbetonis, polimerinė medžiaga (ženklavimui), dažai, plastmasė, plienas, aliuminis ir kt. Pavojingų ar radioaktyvių medžiagų naudojimas nenumatomas.

3.5 Gamtos išteklių naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas)

Planuojama ūkinė veikla pagal savo apimtį nepareikalaus didelio kiekio gamtos išteklių. Kelių tiesimui ir rekonstrukcijai paprastai naudojami tie ištekliai, kurie nebeatsistato, tačiau juos dažnai galima perdirbti ir naudoti pakartotinai. Taupant žaliavas bus naudojama dalis perdirbtų kelio dangos komponentų (frezuotas asfaltas dažnai naudojamas pagrindo sudarymui ir pan.). Rekonstrukcijos metu bus kertami želdiniai, augantys kelio juostos ribose ir trukdantys įgyvendinti projektinius sprendinius, kirtimo atliekos galės būti panaudojamos energijai gauti. Kasybos darbų metu pažeisti plotai bus rekultivuoti, atželdinti žole.

3.6 Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį

Vykdant statybos darbus naudojamas dyzelinis kuras, benzinai, suskystintos automobilinės dujos bei elektros energija.

3.7 Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas

Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalai pateikiami techniniame projekte. Preliminariai susidarys asfaltbetonio, betono ir gelžbetonio, plieno, skaldos, smėlio ir grunto bei medienos atliekos.

Susidarantios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro

2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr.D1-367), bei Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną.



3.7.1. pav. Atliekų tvarkymo hierarchija (šaltinis: *pakuočių tvarkymo organizacija* <http://www.pto.lt/svietimas/tvarkymo-prioritetai/> [žiūrėta: 2016-06-21]).

Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Pagal Atliekų tvarkymo įstatymą tam tikros konkrečios atliekos tampa nebe atliekomis jas panaudojus, įskaitant, kai jos perdirbamos, Europos Sąjungos teisės aktų nustatyta tvarka. Šiame projekte pakartotinai panaudojamos atliekos yra asfalto droženos (kurios bus gautos atliekant esamų kelių rekonstravimo darbus), bei dirvožemis. Asfalto granules (taip pat dirvožemį) numatoma išvežti į sandėliavimo aikštelę, o vėliau panaudoti kelio statybos darbams. Dirvožemis bus panaudotas teritorijos sutvarkymui ir plotų tvirtinimui.

Rangovas įpareigojamas atliekas tvarkyti: nevirsijant teisės aktuose nustatytų aplinkos apsaugos normatyvų vandens, oro ar dirvožemio taršai, nekeliant reikšmingo poveikio visuomenės sveikatai, gyvūnijai ir augalijai; nevirsijant teisės aktuose nustatytų triukšmo ar kvapų normatyvų; nekeliant reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžiui ar aplinkosauginiu, gamtiniu ir (ar) kultūriniu požiūriu svarbioms vietovėms. Atliekos turi būti tvarkomos taip, kad nekeltų pavojaus žmonių sveikatai ir aplinkai.

Atliekų susidarymas rekonstrukcijos metu

Pavojingų atliekų nesusidarys.

Preliminariai numatyta, kad atliekant statybos darbus, bendruoju atveju susidarys šios nepavojingos atliekos: betono ir gelžbetonio laužas, frezuoto asfalto granulės, metalo laužas, plienas, mediena, gruntas, ir kt. Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalieji pateikiami techniniame projekte.

Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo

taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarantys: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Išrūšiuotos atliekos bus perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Statybvietėje bus atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Eksplotacinio periodo atliekos

Po rekonstrukcijos, kelio eksploatacijos metu atliekos nesusidarys. Pakelėje atsirandančios šiukšlės renkamos kelią prižiūrinčios įmonės.

3.8 Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas

Paviršinės vandens nuotekos nuo kelio dangos nuvedamos į rekonstruojamus šoninius kelio griovius. Kelio grioviai apšėjami tankia žole. Žolės danga silpnina nuotekų srauto tėkmę, taip nusodinamos ir sulaikomos dumblo dalelės ir su jomis asocijuoti teršalai (ypač sunkieji metalai).

Upės apsaugai nuo ir avarinių išsiliejimų atveju ties Smeltalės upe (už upės pakrantės apsaugos juostos), numatoma įrengti vandens valymo įrenginius (naftos gaudytuvą ir kietųjų dalelių sėdintuvą), kad naftos produktais ir kietosiomis dalelėmis užterštas vanduo nepatektų į upės vandenį.

Kelio rekonstrukcijos metu bus sutvarkomas vandens nuvedimas iš kelio konstrukcijos, pravalomi pakelės grioviai, rekonstruojamos esamos vandens pralaidos arba pakeičiamos naujomis.

3.9 Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija

Metodas

Oro taršos vertinimas susideda iš dviejų dalių:

- PŪV įtakos į regioninę taršą nustatymo t. y. metinio teršalų emisijos kiekio skaičiavimo rekonstruojamame gatvės ruože ir kitų gatvių, kuriose dėl projekto pasikeis vidutinis autotransporto greitis ar jo sudėtis, ruožuose;
- Vietinės taršos nustatymo t. y. oro teršalų koncentracijos sklaidos modeliavimo aplink rekonstruojamą gatvės ruožą.

Oro teršalų emisijos bei koncentracijos apskaičiuojamos esamai situacijai (2016 m.) įvertinti bei įgyvendinus projektą (2017 m.) bei projektiniam variantui 2036 metais įvertinant eismo intensyvumo prieaugį. Autotransporto teršalų metiniai emisijų kiekiai skaičiuojami naudojant programinį paketą COPERT 4 (angl. Computer program to calculate emissions from road transport). Oro tarša skaičiuojama įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį lengvojo ir sunkiojo autotransporto tolygaus važiavimo greitį, emisijų faktorių kelių tinkle bei aplinkos temperatūros ir slėgio rodiklius, sieros ir sunkiųjų metalų kiekius degaluose. Naudojama programa yra specialiai pritaikyta teršalų emisijų iš automobilių skaičiavimui Lietuvoje. Visi programos parametrai ir skaičiavimams naudojami duomenys yra paruošti pagal bendrą Lietuvos automobilių parko sudėtį, meteorologines sąlygas ir naudojamo kuro sudėtį.

Atsižvelgiant į Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymą Nr. AV-200 „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“, atmosferos oro teršalų pasklidimui nuo važiuojamosios gatvės dalies modeliuoti pasirinktas Lakes Environmental Aermid 9.1 programinis paketas. Oro sklaidos modeliavimui atlikti, buvo naudojamas artimiausios PŪV objektui Klaipėdos meteorologinės stoties penkerių metų meteorologinių

duomenų paketas. Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos išduota pažyma, apie penkerių metų Klaipėdos meteorologinės stoties duomenų išsigijimą, yra pateikta prieduose.

Modeliavimo metu naudotas platus receptorių tinklėlis sudarytas iš 5343 receptorių, išdėstytų 40 m vienas nuo kito, prie gyvenamųjų pastatų norint gauti tikslesnius rezultatus buvo pridedami papildomi receptoriai. Modeliavimas atliktas 1,7 m. aukštyje, naudotas apgyvendintų vietovių sklaidos koeficientas (angl. urban), naudojant nagrinėjamos teritorijos reljefą (angl. elevated terrain).

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos lyginamos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymą Nr. 591/640 „Dėl Aplinkos oro užterštumo normų nustatymo“.

Informacija apie modeliavimo metu naudotą eismo intensyvumą ir autotransporto greitį pateikta aiškinamojo rašto 3.10 (Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija) skyriuje (3.10) „*Skaiciavimuose naudoti pradiniai duomenys*“ skyrelyje.

Regioninės taršos pokytis

Apskaičiuotos teršalų emisijos nagrinėjamame tinkle (esamos situacijos ir projektinių variantų palyginimas)

Teršalai CO₂, CO, NO₂, KD_{2,5}, KD₁₀, SO₂, švinas ir benzenas į aplinkos orą išmetami kaip šalutiniai degimo produktai susidarantys vidaus degimo varikliuose. Švino ir SO₂ emisijos tiesiogiai priklauso nuo naudojamo kuro sudėties. Visas šiuo metu Lietuvoje parduojamas automobilinis kuras yra bešvinis, tačiau skaičiavimuose įvertinamas švino kiekis biokure galimai atsirandantis kaip sunkiųjų metalų kaupimosi biomasėje padarinys.

Apskaičiuotos metinės teršalų emisijos nagrinėjamame kelių tinkle pateiktos 3.9.1. lentelėje.

3.9.1. lentelė. Esamos situacijos ir prognozinių metinės autotransporto teršalų emisijos nagrinėjamame kelių tinkle.

Teršalas Variantas	CO ₂ , t/metus	CO, t/metus	NO ₂ , t/metus	Benzenas, t/metus	KD ₁₀ , t/metus	KD _{2,5} , t/metus	Švinas, kg/metus	SO ₂ , t/metus
Esama situacija, 2016 m.	7169,87	36,50	2,98	0,34	1,42	1,17	0,7	0,1
Projektas, 2017 m.	7242,78	39,13	2,82	0,28	1,27	1,08	0,49	0,1
Projektas, 2036 m.	15828,4	28,53	2,91	0,25	1,49	1,04	1,22	0,3

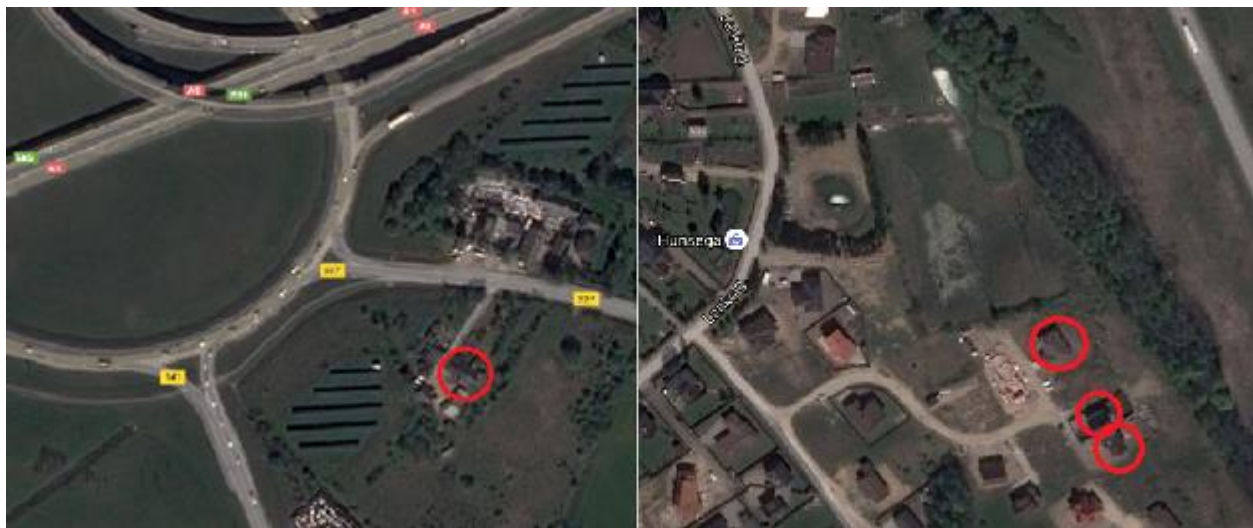
Lyginant projektinį 2017 m. variantą su esama situacija, nustatytas emisijų į regioninę taršą mažėjimas, išskyrus CO₂ ir CO. NO₂ emisija sumažėja 0,16 t/metus, benzeno – 0,06 t/metus, KD₁₀ – 0,15 t/metus, KD_{2,5} – 0,09 t/metus, švino – 0,21 kg/metus.

2036 metais dalies oro teršalų emisijos padidės dėl beveik dvigubai didesnio eismo intensyvumo lyginant su 2017 metų eismo intensyvumu.

Teršalų sklaida

Atsižvelgiant į Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2014 m. spalio 28 d. įsakymą Nr. AV-347 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“ į atmosferos oro teršalų sklaidos modeliavimą, kaip foninė tarša buvo įtraukta oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės iš Klaipėdos Šilutės plento oro kokybės tyrimo stoties (OKTS). Tokiu būdu įvertinant ir kitų taršos šaltinių, esančių 2 km spinduliu nuo rekonstruojamo kelio ruožo, skleidžiamą oro taršą. OKT stotis yra nutolusi nuo nagrinėjamos teritorijos tinkamu modeliavimui atstumu (iki 2 km). Šios OKTS vidutinės metinės oro teršalų koncentracijų vertės (KD₁₀, KD_{2,5}, NO₂, CO) yra naudojamos foninės taršos įvertinimui, tačiau ši stotis neturi statistiškai patikimos sieros dioksido (SO₂) bei benzeno vidutinės metinės koncentracijos, todėl naudojama santykinai švaresnių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės. Taip pat į

projektinių variantų sklaidos modelius įtraukti ir numatomi taršos šaltiniai 2 km spinduliu nuo rekonstruojamo kelio ruožo.



3.9.1. pav. Kontroliniai atmosferos oro taršos vertinimo taškai ir jų vietos

3.9.2. lentelė. Artimiausi gyvenamieji namai ir jų atstumas nuo asfalto dangos krašto prieš ir po projekto įgyvendinimo.

Kontrolinio taško Nr.	Adresas	Atstumas iki gyv. namo fasado, m
1	Jubiliejaus g. 13, Budrikai, Sendvario sen., Klaipėdos r. sav.	129
2	Ramunių g. 16, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	126
3	Ramunių g. 13, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	120
4	Ramunių g. 15, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	124

3.9.3. lentelė. Atmosferos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatai ir ribinės bei foninės vertės. Oro teršalų koncentracijų vertės pateiktos stulpeliuose esama situacija 2016 m., projektinis variantas 2017 m. ir projektinis variantas 2036 m. yra suminės autotransporto ir foninės taršos vertės.

Teršalas (vidurkinimo laikotarpis)	Kontrolinis taškas	Foninė koncentracija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ribinė vertė, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Esama situacija 2016 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Projektinis variantas 2017 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Projektinis variantas 2036 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$
CO (8 val.)	1	130	10000	348,54	386,99	385,56
	2			514,65	510,32	584,76
	3			533,12	481,17	545,03
	4			520,81	476,63	538,49
NO ₂ (1 val.)	1	22,8	200	32,11	31,81	32,09
	2			68,77	75,82	74,18
	3			72,26	69,51	67,98
	4			69,93	67,81	66,41
NO ₂ (Metai)	1	22,8	40	22,95	22,94	22,94
	2			23,37	23,47	23,46
	3			23,44	23,46	23,44

Teršalas (vidurkinimo laikotarpis)	Kontrolinis taškas	Foninė koncentracija, μg/m ³	Ribinė vertė, μg/m ³	Esama situacija 2016 m., μg/m ³	Projektinis variantas 2017 m., μg/m ³	Projektinis variantas 2036 m., μg/m ³
	4			23,25	23,44	23,42
KD _{2,5} (Metai)	1	12,7	25	12,76	12,85	12,85
	2			12,92	12,95	12,96
	3			12,95	12,94	12,96
	4			12,93	12,95	12,95
	1			34,03	36,75	36,78
KD ₁₀ (24 val.)	2	33,6	50	36,78	38,52	37,88
	3			37,05	38,42	37,78
	4			36,87	38,32	37,69
	1			33,67	33,89	33,90
KD ₁₀ (Metai)	2	33,6	40	33,87	33,97	33,92
	3			33,90	33,97	33,92
	4			33,88	33,96	33,91
	1			2,53	2,53	3,14
SO ₂ (1 val.)	2	2,2	350	3,82	4,11	7,59
	3			3,94	3,88	6,95
	4			3,86	3,82	6,78
	1			2,24	2,24	2,31
SO ₂ (24 val.)	2	2,2	125	2,48	3,09	2,52
	3			2,51	3,08	2,51
	4			2,49	3,06	2,50
	1			0,00005	0,00005	0,0001
Švinas (Metai)	2	-	0,50	0,0001	0,0005	0,0001
	3			0,0001	0,0005	0,0001
	4			0,0001	0,0005	0,0001
	1			1,02	1,01	1,01
Benzenas (Metai)	2	1,0	5	1,06	1,06	1,07
	3			1,07	1,06	1,06
	4			1,07	1,06	1,06
	1			1,07	1,06	1,06

Detalesnė oro teršalų sklaida pavaizduota oro taršos sklaidos žemėlapiuose (žr. prieduose).

Vietinės taršos pokytis

Po projekto įgyvendinimo (jeigu projektas būtų įgyvendinamas 2017 m.) oro teršalų koncentracijos prie artimiausių gyvenamųjų namų sumažėja, tik kietųjų dalelių ir azoto dioksido kiekis nežymiai padidėja, bet ribinių verčių neviršija. Ateities perspektyvoje (2036 m. projektinis variantas) oro teršalų koncentracijos nedaug skiriasi 2017 metų, nors eismo intensyvumas turėtų padidėti beveik dvigubai. Pagrindinė to priežastis – atsinaujinantis automobilių parkas, kuriame naudojamos mažiau taršios technologijos, filtrai bei sugriežtinta automobilių techninė apžiūra ir reikalavimai ir t.t. Technologinę pažangą įvertina COPERT 4 programinio paketo nupirkti duomenų rinkiniai.

Oro tarša ir numatomos priemonės statybos metu

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmu. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH).

Siekiant sumažinti oro taršą dulkėmis statybų metu, siūloma darbų vietą laistyti vandeniu. Už darbuotojų saugą ir sveikatą jų darbo vietoje yra atsakingas darbdavys, kuris imasi priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, organizuoja darbuotojų saugos ir sveikatos vidinę kontrolę.

Išvada

Oro teršalų koncentracijų vertės sumodeliuotos prie artimiausių gyvenamųjų namų tiek esamoje situacijoje, tiek po projekto įgyvendinimo 2017 ir 2036 m. **nesiekia ir neviršija** nustatytų didžiausių leistinų ribinių aplinkos oro užterštumo verčių.

3.10 Fizinės taršos susidarymas ir jos prevencija

Autotransporto triukšmas

Skaičiavimo ir vertinimo metodika

Skaičiavimai atlikti triukšmo skaičiavimo programa CadnaA 4.6, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „NMPB-Routes-96“. Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą (lengvojo ir sunkaus autotransporto dalį), įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, žemės paviršių, aplinkos (žemės) triukšmo absorbciją. Skaičiavimai atlikti 2 m aukštyje. Triukšmo sklaidos gardelės dydis triukšmo sklaidos žemėlapiuose yra 5 x 5 m.

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

3.10.1. lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	L _{dvn} , dBA	L _{dienos} , 6-18 h, dBA	L _{vakaro} , 18-22 h dBA	L _{nakties} , 22-6 h dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje ¹ , veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55

Skaičiavimai atlikti tokiais scenarijais:

- 2016 m. esama padėtis;
- 2017 m. projektas;
- 2036 m. be projekto;
- 2036 m. projektas.

Skaičiavimuose naudoti pradiniai duomenys

Esamas vidutinis eismo intensyvumas apskaičiuotas pagal VMPEI (vidutinis metinis paros eismo intensyvumas) duomenis bei prognozę, parengtą pagal eismo intensyvumo kitimo koeficientus pagal ES prognozę Lietuvai. Eismo intensyvumo duomenys pateikti 3.10.2. lentelėje. Prognozuojant eismo intensyvumą 2036 metais įvertinta planuojama statyti pietinę transporto jungtis.

¹ Pagal HN 33:2011 „2. Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų

3.10.2. lentelė. Skaičiavimuose naudotas eismo intensyvumas

<i>Metai</i>	<i>Bendras VMPEI</i>
2016	11 074 aut./parą (iš jų 1199 aut./parą sunkiojo autotransporto)
2017	11 177 (iš jų 1214 aut./parą sunkiojo autotransporto)
2036	21 243 (iš jų 4983 aut./parą sunkiojo autotransporto)

Skaičiavimuose naudoti esami bei projektiniai maksimalūs leidžiami autotransporto greičiai rekonstruojamame kelio ruože pateikiami 3.10.3.-3.10.4. lentelėse.

3.10.3. lentelė. Esami maksimalūs leidžiami autotransporto greičiai

<i>Kelio ruožas</i>	<i>Greitis</i>
222,26 - 224,1	90 km/h
224,1 - 224,85	70 km/h
224,85 - 226,18	90 km/h
226,18 - 228,55	70 km/h
228,55 - 228,64	50 km/h

3.10.4. lentelė. Projektiniai maksimalūs leidžiami autotransporto greičiai

<i>Kelio ruožas</i>	<i>Greitis</i>
222,26 - 223,56	90 km/h
223,56 - 223,88	70 km/h
223,88 - 228,36	90 km/h
228,36 - 228,55	70 km/h
228,55 - 228,64	50 km/h

Artimoje rekonstruojamo kelio Nr. 141 atkarpos aplinkoje gyvenamųjų namų ir visuomeninės paskirties pastatų nėra. Atstumai, kuriais artimiausi gyvenamieji namai nutolę nuo kelio Nr. 141 projekcinio kelkraščio, pateikiami 3.10.5. lentelėje. Gyvenamieji pastatai pažymėti triukšmo sklaidos žemėlapiuose ir planuojamo objekto ir jo gretimybų situacijos schemoje (priedami prieduose).

3.10.5. lentelė. Atstumai iki artimiausių gyvenamųjų pastatų fasadų ir jų aplinkos (40 m atstumu sklypo ribose)

<i>Sodybos Nr.</i>	<i>Adresas</i>	<i>Atstumas iki gyv. pastato aplinkos, m</i>	<i>Atstumas iki gyv. namo fasado, m</i>
1.	Jubiliejaus g. 13, Budrikai, Sendvario sen., Klaipėdos r. sav.	95	129
2.	Ramunių g. 13, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	104	120
3.	Ramunių g. 15, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	108	124
4.	Ramunių g. 16, Klaipėda, Klaipėdos m. sav.	110	126

Esama asfalto danga yra nusidėvėjusi, apirusi, lopyta, todėl triukšmo skaičiavimuose priimta, kad esama kelio danga yra 2 dBA triukšmingesnė palyginti su nauja, lygia ir tvarkinga SMA 11 tipo asfalto danga, kuri sumažins triukšmą mažiausiai 2 dB palyginti su įprastine asfaltbetonio danga AC 11.

Skaičiavimų rezultatai

Skaičiavimų rezultatai parodė, kad esamoje situacijoje artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje

triukšmo ribiniai dydžiai nėra viršijami. Įgyvendinus projektą, triukšmo lygis sumažės visame kelio ruože ir nei iš karto po projekto 2017 m., nei 2036 m. perspektyvoje artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje bei prie namų fasadų nebus triukšmo ribinių dydžių viršijimų. 3.10.6. lentelėje pateikta informacija apie triukšmo lygius artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje bei prie jų fasadų. Triukšmo lygis prie toliau nuo kelio esančių pastatų yra pavaizduotas triukšmo sklaidos žemėlapiuose, kurie pateikti prieduose.

3.10.6. lentelė. Apskaičiuotas triukšmo lygis artimiausių gyvenamųjų namų (ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų sklypo ribose) aplinkoje ir prie namų fasadų nagrinėtais scenarijais

Sodybos Nr., kelio pusė	Triukšmo lygis	2016 m. esama padėtis				2017 m. projektas				2036 m. be projekto				2036 m. projektas			
		L _D	L _V	L _N	L _{DVN}	L _D	L _V	L _N	L _{DVN}	L _D	L _V	L _N	L _{DVN}	L _D	L _V	L _N	L _{DVN}
Jubiliejaus g. 13, Budrikai, Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., (D)	Aplinkoje	56	55	48	58	52	51	45	54	61	60	53	63	58	57	51	61
	Prie fasado	46	45	39	48	43	42	37	46	51	50	43	53	49	48	42	52
Ramunių g. 13, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., (K)	Aplinkoje	60	58	50	61	57	56	49	59	65	63	55	66	62	60	53	63
	Prie fasado	59	57	50	60	57	55	48	58	63	62	54	65	61	60	53	63
Ramunių g. 15, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., (K)	Aplinkoje	59	58	50	61	57	55	49	59	64	62	55	65	62	60	53	63
	Prie fasado	58	56	49	60	56	54	47	58	63	61	54	65	60	59	52	62
Ramunių g. 16, Klaipėda, Klaipėdos m. sav., (K)	Aplinkoje	59	57	49	60	57	55	48	58	64	62	54	65	61	59	53	63
	Prie fasado	58	56	49	60	57	55	48	58	63	61	54	64	61	59	52	62

Santrumpos: L_D – dienos metu; L_V – vakaro metu; L_N – nakties metu

Apibendrinant, kaip matyti iš 3.6.10.6. lentelės, 2036 m. perspektyvoje neįgyvendinus projekto, sodybų, esančių Ramunių g. 13, 15 ir 16, aplinkoje ir prie fasado būtų triukšmo ribinių verčių viršijimai (daugiausiai vakaro metu). Įgyvendinus projektą, triukšmo lygis šių sodybų aplinkoje sumažės, triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami. Triukšmo sklaidos žemėlapiai (L_{dienos}, L_{vakaro}, L_{nakties}, L_{DVN}) 2036 m. projektiniu variantu pateikti prieduose.

Išvada

Įgyvendinus projektą akustinė situacija artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje pagerės ir triukšmo lygis atitiks triukšmo higienos normos HN 33:2011 1 lentelės 3 punkto reikalavimus tiek iškart po projekto įgyvendinimo, tiek ir 2036 m. perspektyvoje.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybų darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse. Nesilaikantys triukšmo prevencijos statybų metu, baudžiami pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 42 (4) straipsnį.

Bendrieji reikalavimai

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“ (2010, V-88) VII skyriaus

„Triukšmo prevencija, sumažinimas“ IV skirsnio „Triukšmo valdymas ir priemonės statybų metu“ gyventojų apsauga nuo triukšmo kelio rekonstrukcijos metu turi būti tokia:

- neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, netoli gyvenamųjų teritorijų. Jeigu nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras ar laikinus nukasto grunto pylimus;
- iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingos operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu.

Specialieji reikalavimai

Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. T2-223 „Dėl triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių patvirtinimo“:

14. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo laikytis nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojamų įrenginių triukšmo lygis neviršytų vietovei, kurioje naudojami triukšmo šaltiniai, nustatytų triukšmo ribinių dydžių;

19. Gyvenamojoje aplinkoje valyti ir tvarkyti teritorijas, naudoti tam skirtą techniką, išvežti atliekas, krauti prekes, produkciją ir kitas medžiagas vakare ir naktį, savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo 22.00 val. iki 9 val. galima, nekeliant triukšmo ir netrikdant gyventojų ramybės;

22. Draudžiama:

22.3. tyliosiose viešose zonose, gyvenamųjų namų teritorijose darbo dienomis nuo 21.00 val. iki 7.00 val. bei poilsio ir švenčių dienomis nuo 20.00 iki 9.00 val. vykdyti ūkinę, gamybinę, statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokią veiklą, kuri trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį arba miego kokybę;

22.4. naudoti triukšmą keliančius rankinius, mechaninius (motorinius) prietaisus tyliosiose viešose zonose, kitose Savivaldybės administracijos direktoriaus nustatytoje vietose ir nustatytu laiku.

Vadovaujantis Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2013 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. T11-151

„Triukšmo prevencijos Klaipėdos rajono viešose vietose taisyklės“:

24. Gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmingas transporto priemonės ir mechanizmus darbo dienomis leidžiama naudoti nuo 7.00 val. iki 22.00 val., poilsio ir švenčių dienomis – nuo 10.00 val. iki 18.00 val.

Darbuotojų apsauga nuo triukšmo statybos metu

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672) 16 straipsniu: „Įmonėje privalo būti naudojamos tik techniškai tvarkingos darbo priemonės, atitinkančios darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus. <...> darbo priemonių keliamas triukšmas, vibracija ar kita darbo aplinkos tarša neturi viršyti higienos normose nustatytų ribinių verčių (dydžių)“. Statybos darbus atliekantys darbuotojai turi būti apsaugoti nuo triukšmo sukeltos profesinės rizikos klausai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-310/V-640 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“. Statybos darbuose naudojamos lauko įrangos garso galios lygiai turi neviršyti lygių, nurodytų statybos techniniame reglamente STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, kuris patvirtintas 2003 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 325.

Planuojamos gyvenamosios teritorijos

Remiantis Klaipėdos miesto bendrojo plano miesto teritorijos funkcinių prioritetų brėžiniu, teritorija supanti Ramunių g. bei Lubinų g. priskirta gyvenamosioms teritorijoms (žr. triukšmo sklaidos žemėlapius), kuriose numatyta mažaaukščių gyvenamųjų namų statyba. Higienos normoje HN 33:2011 nurodyta taikymo sritis: „2. Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose

bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų“. Todėl triukšmo lygis vertintas esamiems gyvenamiesiems pastatams ir jų aplinkai. Už apsaugą nuo triukšmo suplanuotose gyvenamosiose teritorijose yra atsakingas tų teritorijų planuotojas, projektuotojas ir statytojas, kurie turi atsižvelgti į netoliese esančius triukšmo šaltinius ir, esant būtinybei, numatyti ir įrengti triukšmą mažinančias priemones, kad būtų užtikrinta sveika ir saugi aplinka.

Žemiau yra pateiktos nuorodos į teisės aktus, kurie įpareigoja gyvenamųjų teritorijų planuotojus, projektuotojus ir statytojus imtis priemonių, kad nauji gyvenamieji pastatai būtų apsaugoti nuo triukšmo:

- Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 28 straipsnio 3 punktas skelbia: „Planavimo organizatoriai, planuojamos ūkinės veiklos užsakovai, rengdami ir tvirtindami teritorijų planavimo dokumentus ir planuodami ūkinę veiklą, privalo užtikrinti, kad nebus viršijami nustatyti triukšmo ribiniai dydžiai“.
- Lietuvos Respublikos sveikatos priežiūros įstatymo (2002 m. gegužės 16 d. Nr. IX-886) 23 straipsnyje nurodyta: „Užtikrinti, kad teritorijų planavimo dokumentai, žemėtvarkos planavimo dokumentai, statinių projektai, pagal juos sutvarkyta aplinka ir pastatyti statiniai atitiktų visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus, pagal kompetenciją privalo: 1) teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentų organizatoriai ir rengėjai, planavimo sąlygas ar žemės valdos projekto rengimo reikalavimus nustatantys subjektai, teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentus derinančios institucijos, teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo valstybinės priežiūros institucijos, žemės administravimą vykdančios valstybės ir savivaldybių institucijos ir įstaigos“.
- Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240) 4 straipsnio 1 dalį „Statiny (jo dalis) turi būti suprojektuotas ir pastatytas taip, kad per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę pagal jo naudojimo paskirtį atitiktų Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus“. Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatyta, kad „Statiniai turi būti projektuojami ir statomi taip, kad juose arba šalia jų esančių asmenų girdimas triukšmas neviršytų sveikatai pavojingo lygio ir leistų jiems miegoti, ilsėtis ir dirbti patenkinamomis sąlygomis“.
- Aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-132 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo“ reglamentuota, kad esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“ nustato, kokia akustinė aplinka turi būti sukurta žmonėms ir kokiais statinio arba jo dalių akustiniais rodikliais ji išreiškiama.
- Pagal minėtąjį STR 2.01.01(5):2008 parengtame ir Aplinkos ministro 2003 m. liepos 22 d. įsakymu Nr. D1-696 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“ patvirtinimo“ patvirtintame dokumente yra nustatyti pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsaugos nuo triukšmo kokybės reikalavimai, pastato atitvarų ir jo dalių akustinių rodiklių vertės, kad pastatuose ir šalia jų girdimas triukšmo lygis nekeltų grėsmės žmonių sveikatai ir atitiktų darbui, poilsiui bei miegui būtino akustinio komforto kokybę. Šis STR 2.01.07:2003 reglamentas yra privalomas visiems statybos dalyviams, taip pat juridiniams ir fiziniams asmenims, kurių veiklą reglamentuoja Statybos įstatymas, bei statybos valstybinį reguliavimą vykdančioms valstybės įstaigoms ir institucijoms.

3.11. Biologinės taršos susidarymas

Biologinių teršalų susidarymas nenumatomas. Eksploatuojant kelią atsirandančias šiukšles tvarko kelių prižiūrinti regioninė kelių įmonė.

3.12. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių

Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi. Jeigu įvyktų avarija, vežant kenksmingas medžiagas, turi būti kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

3.13. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Statybos metu kai kuriuos su sunkiaisiais mechanizmais dirbančius darbuotojus laikinai gali veikti padidėjusi vibracija, šviesa, šiluma arba nejonizuojančioji spinduliuotė. Šiems veiksniams minimizuoti, vykdant rekonstrukcijos darbus, privalo būti laikomasi darbų saugos, darbo ir poilsio režimo normų.

Reikšmingas poveikis žmonių sveikatai statybos darbų metu nėra numatomas.

3.14. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla

Planuojama ūkinė veikla nelems kitų ūkinių veiklų atsiradimo ar pokyčių.

3.15. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas

Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo techninio projekto rengimas – 2016 ir 2017 metais, statybos darbai – metai dar nėra žinomi. Rekonstruoto kelio ruožo eksploatacijos laikas – neterminuotas.

4. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

4.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta

Planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 140 ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km yra vakarinėje Lietuvos dalyje, Klaipėdos apskrityje, Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių ribose, patenka į Klaipėdos miesto, Sendvario ir Dovlų seniūnijas.

Nagrinėjamas (planuojamas rekonstruoti) ruožas prasideda 222,261 km, prieš sankryžą (Šernų) ir baigiasi ties įsijungimu į Jakų sankryžą 228,571 km.

Artimiausios gyvenamosios teritorijos planuojamam rekonstruoti krašto kelio 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožui nuo 222,261 iki 228,571 km yra: Klaipėda², Toleikiai³, Rimkai⁴, Budrikai⁵, Jakai⁶ ir Sudmantai⁷.

Planuojamam rekonstruoti kelio Nr. 141 ruožui nuo 222,261 iki 228,571 km artimiausi gyvenamieji namai yra planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigoje prie Jakų žiedo gyvenamasis namas (Budrikai, Jubilėjaus g. 13) nutolęs ~ 129 m, gyvenamojo namo sklypas nutolęs ~ 95 m, bei Rimkų gyvenvietėje, Ramunių g. esantys namai: Nr. 13, Nr. 15 ir Nr. 16. Išsamesnė informacija apie artimiausius gyvenamuosius namus pateikta 3.10. skyrelio 3.10.5. lentelėje.

4.2. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas

Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Vadovaujantis Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo planu⁸ Klaipėdos r. teritorijoje susiformavusios urbanistinės ašys I lygmens - šalies urbanistinės integracijos ašys, kurias rajono teritorijoje

² Remiantis Lietuvos Respublikos 2011 metų gyventojų ir būsto surašymo rezultatais. Lietuvos statistikos departamento informacija Klaipėdos mieste gyveno 162360 gyventojų.

³ Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Toleikių k. 2011 m. gyveno 62 gyventojai.

⁴ Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Rimkų k. 2011 m. gyveno 9 gyventojai.

⁵ Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Budrikų k. 2011 m. gyveno 157 gyventojai.

⁶ Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Jakų k. 2011 m. gyveno 921 gyventojas.

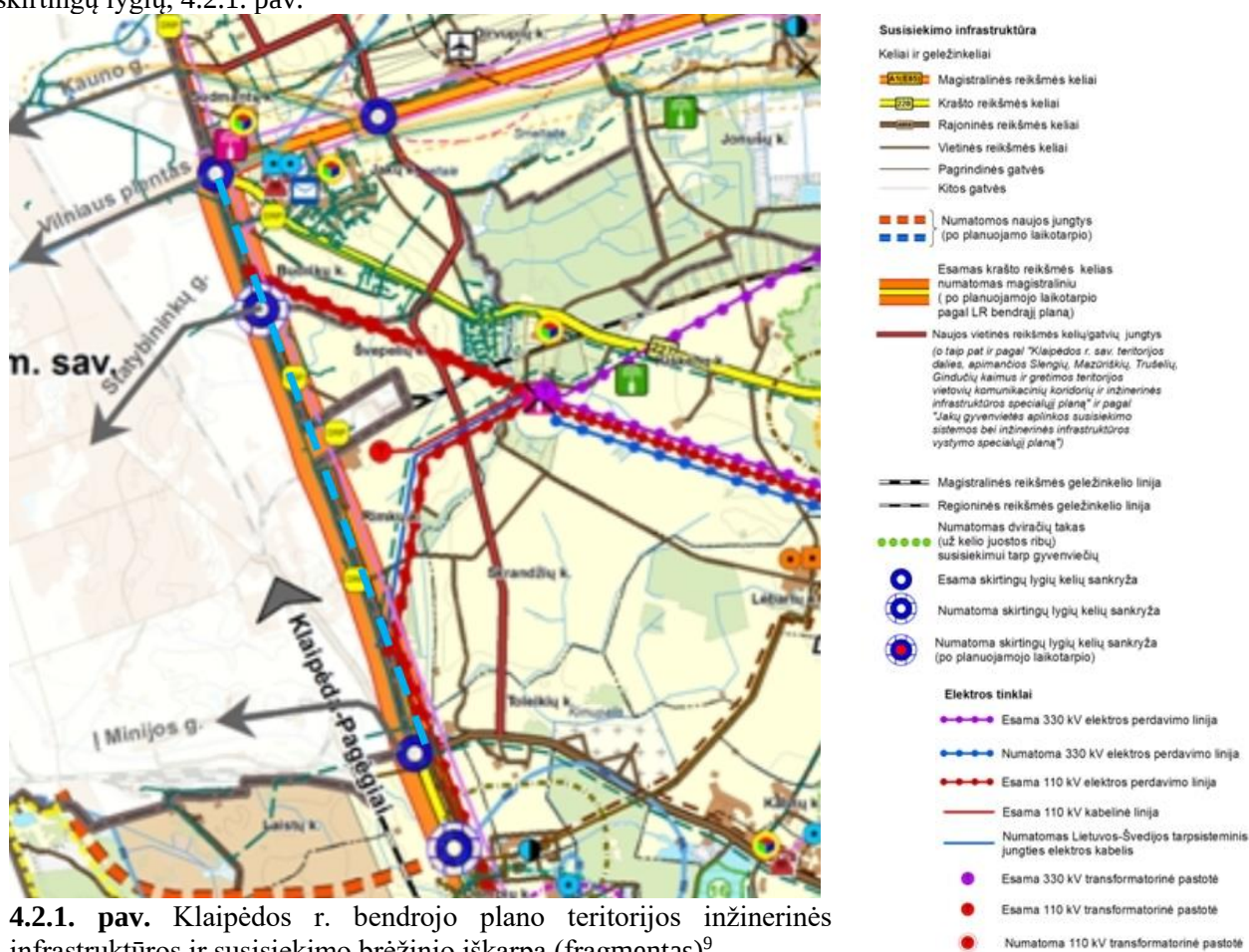
⁷ Remiantis Lietuvos statistikos departamento informacija Sudmantų k. 2011 m. gyveno 201 gyventojas.

⁸ Klaipėdos r. savivaldybės bendrasis planas patvirtintas 2011-02-24 Klaipėdos r. savivaldybės taryba, sprendimu Nr. T11-111 „Dėl Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“. Prieiga per internetą: <http://klaipedos-r.lt/oldweb/?lt=1252479830> [žiūrėta: 2016-06-22].

sudaro 1B kategorijos ašys Kaunas-Klaipėda (magistralinis kelias A1) ir Klaipėda-Pagėgiai (magistralinis kelias A1 ir krašto kelias 141). Rajono vakariniame pakraštyje yra nedidelė metropolinės 1A kategorijos ašies atkarpa Klaipėda-Kretinga (krašto kelias 168).

Pagal Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą, numatomas susisiekimo infrastruktūros gerinimas ir nagrinėjamam keliui 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda numatyta rekonstrukcija, t. y. bendrajame plane numatyta kelti krašto kelio techninius parametrus iki magistralinio kelio reikalavimų (žr. 4.2.1. pav.).

Remiantis Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžiniu, nagrinėjamo kelio 141 ruože nuo 222,261 iki 228,571 km yra kelios skirtingų lygių kelių sankryžos („Šernų“, 222,26 km nagrinėjamo kelio susikirtimas su rajoniniu keliu Nr.2202 Klaipėda-Veivžišėnai-Endriejavas, bei Jakų (rekonstruojamo ruožo pabaigoje susikirtimas su keliais A1, A13, Nr.227 ir Nr.2215)). Vadovaujantis minėtu brėžiniu 227,63 km esama sankryža (ties Klaipėdos LEZ) numatyta kaip skirtingų lygių, 4.2.1. pav.



4.2.1. pav. Klaipėdos r. bendrojo plano teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio iškarpa (fragmentas)⁹.

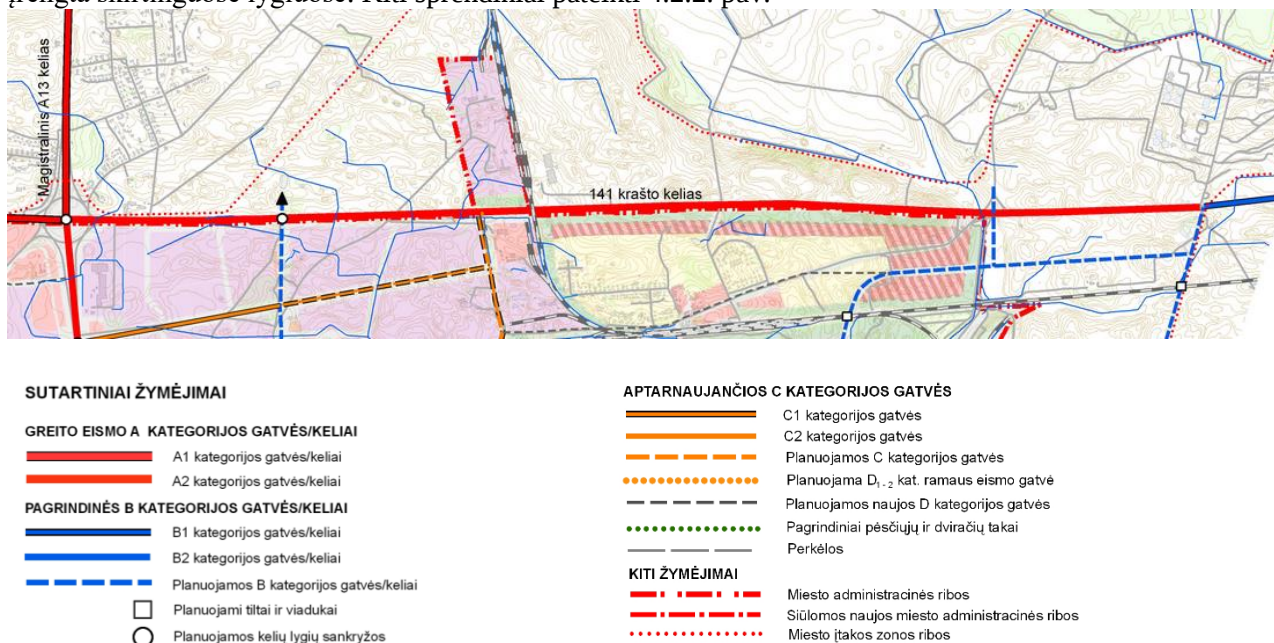
⁹ Duomenų šaltinis, prieiga per internetą:

http://klaipedosr.lt/oldweb/gallery/klaipedosr/agnes_jaunimas/copy_of_5_krbp_teritorijos_inzinerines_infrastrukturos_ir_susisiekimo_brezinys.jpg [žiūrėta: 2016-06-23].

Klaipėdos miesto bendrojo plano¹⁰ susisiekimo dalies sprendiniuose numatyti šie sprendiniai, susiję su nagrinėjamu keliu Nr. 141:

- įrengti pietinį Klaipėdos išvažiavimą iš pietinės jūrų uosto dalies ir Tarptautinės perkėlos, rekonstruojant ir pratęsiant Perkėlos gatvę iki 141 kelio;
- pratęsti Šilutės plentą už Jūrininkų prospekto iki 141 kelio Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda per pietinį išvažiavimą iš uosto;
- pratęsti Statybininkų prospektą nuo Šilutės plento per pramonės teritoriją iki 14 kelio, įrengiant skirtingų lygių susikirtimą su geležinkeliu ir sankryžą su 141 keliu;

Bendrajame plane paminėta, kad pietinė pramonės parko teritorijos dalis, sujungiant pramonės parko, miesto ir uosto transporto sistemas į vientisą tinklą, gali būti naudojama ir logistikos paslaugų plėtrai. Išplėsti geležinkelio kelių tinklą iki pramonės parko pietinės dalies, numatant joje geležinkelio krovos darbų paslaugas. Automobilių keliai kelio A1 (Vilniaus plentas) ir Pramonės g. sankirtoje, bei 141 (krašto kelias Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda) ir Statybininkų prospekto tęsinio sankirtoje turi prasilenkti skirtinguose lygiuose. Magistralinio geležinkelio Klaipėda-Pagėgiai ir Statybininkų prospekto tęsinio sankirta taip pat turi būti įrengta skirtinguose lygiuose. Kiti sprendiniai pateikti 4.2.2. pav.

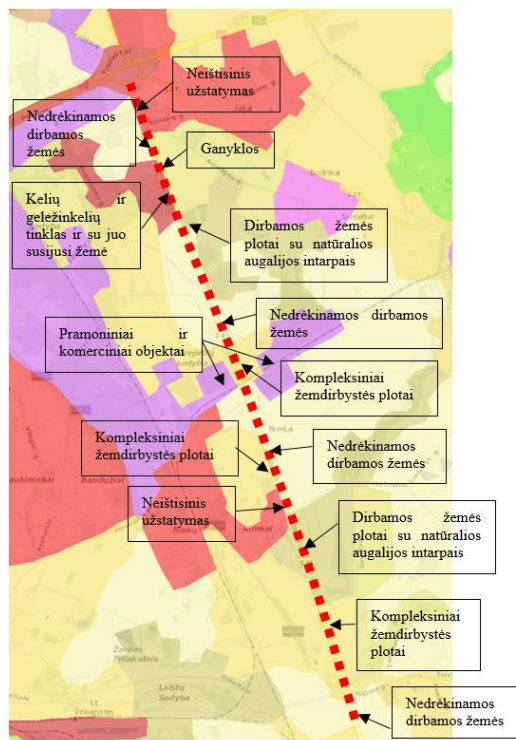


4.2.2. pav. Klaipėdos miesto bendrojo plano susisiekimo sistemos brėžinio iškarpa (fragmentas)

Žemėnauda

PŪV supa kompleksiniai žemdirbystės plotai, nedrėkinamos dirbamos žemės plotai, dirbamos žemės plotai su natūralios augalijos intarpais, pramoninių ir komercinių objektų teritorijos, neištiesinio užstatymo teritorijos, ganyklos. Didelių miškų masių greta PŪV nėra, artimiausios miškų teritorijos aprašytos ataskaitos 4.6. skyriuje. Žemėnaudos pasiskirstymas pavaizduotas 4.2.3. pav.

¹⁰ Klaipėdos miesto bendrasis planas, patvirtintas 2007-04-05, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu, Nr. T2-110 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano patvirtinimo“. Prieiga per internetą: <http://www.klaipeda.lt/lit/Miesto-bendrasis-planas/932> [žiūrėta: 2016-06-23].

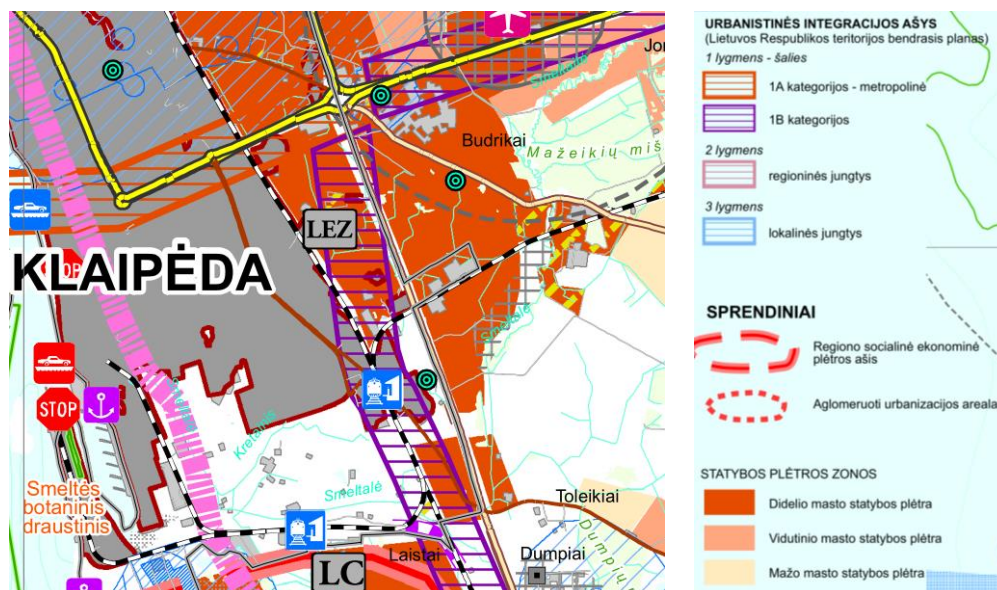


4.2.3. pav. Žemėnaudos pasiskirstymas nagrinėjamoje PŪV teritorijoje

Vadovaujantis Klaipėdos r. bendrojo plano gyvenamųjų vietovių tinklo ir socialinės infrastruktūros brėžiniu teritorijos esančios nagrinėjamo kelio dešinėje pažymėtos kaip kitos urbanistinės plėtros teritorijos (4.2.4. pav.). Vadovaujantis Klaipėdos apskrities bendrojo plano urbanistinio karkaso ir gyvenamųjų vietovių sistemos vystymo brėžiniu statybos plėtros zonos (didelio masto statybos plėtra) pažymėta tiek nagrinėjamo kelio kairėje tiek dešinėje pusėje esančiose teritorijose (4.2.5. pav.).



4.2.4. pav. Klaipėdos r. bendrojo plano gyvenamųjų vietovių tinklo ir socialinės infrastruktūros brėžinio iškarpa (fragmentas)



4.2.5. pav. Klaipėdos apskrities bendrojo plano urbanistinio karkaso ir gyvenamųjų vietovių sistemos vystymo brėžinio iškarpa (fragmentas)

Rekreacija

Remiantis Klaipėdos apskrities bendrojo planu¹¹ artimiausia rekreacinė teritorija nagrinėjamo kelio atkarpa yra nutolusi į vakarus už esamo geležinkelio ir į šiaurę už Jakų sankryžos, 4.2.6. pav.

Vadovaujantis Klaipėdos rajono bendrojo planu nagrinėjamos teritorijos rekreacinis potencialas - mažesnis nei vidutinis (atkarpos pradžioje) ir mažas (likusi atkarpos dalis), 4.2.7.pav., vadovaujantis minėto bendrojo plano rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo plėtojimo brėžiniu palei kelią Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas (nagrinėjamas kelias kertasi (Šernų sankryža)) yra pažymėta galima nacionalinės svarbos dviračių turizmo maršruto atkarpa – Pietų Žemaitijos ir Aukštaitijos traktas (Klaipėda-Švenčionys) ir Lietuvos didžiųjų miestų traktas (Klaipėda-Kaunas-Vilnius), bei pažymėtas rekomenduojamas rajoninis dviračių turizmo maršrutas – jungiamosios trumpinamosios atkarpos (žr. 4.2.7. pav.).

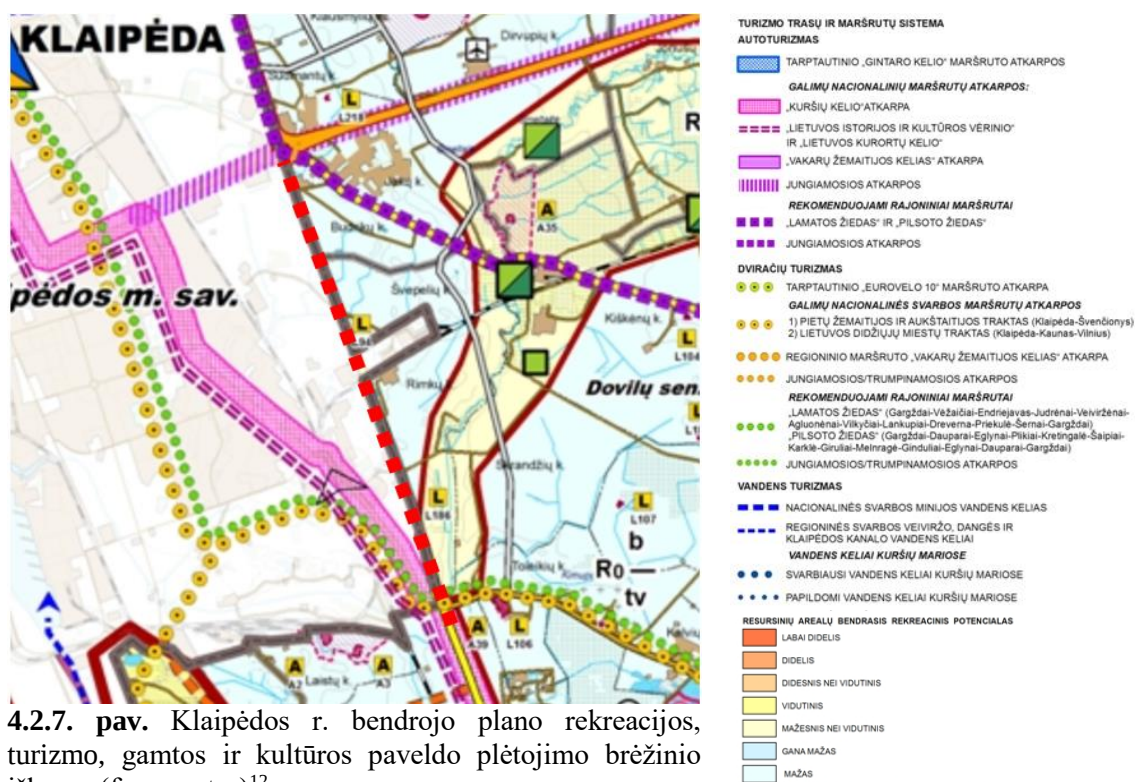
Remiantis Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo planu, rekreacinių teritorijų brėžiniu, nagrinėjamoje teritorijoje prioritetinga rekreacijos plėtra – pažintinė ir verslinė rekreacija, kitos vystytinos rekreacijos rūšys – pramoginė ir sportinė rekreacija, poilsis gamtoje.

Nors rekreacinių objektų šalia kelio nėra, tačiau sprendinių įgyvendinimas turės teigiamos įtakos apylinkių rekreacijai. Įrengus pėsčiųjų ir dviračių taką pagerės toliau esančių kultūros paveldo objektų ir rekreacinių teritorijų pasiekiamumas tiek vietiniams gyventojams, tiek turistams.

¹¹ Duomenų šaltinis – prieiga per internetą: http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13644 [žiūrėta: 2016-06-27].



4.2.6. pav. Klaipėdos apskrities bendrojo (generalinio) plano rekreacijos ir kultūros paveldo teritorijų brėžinio ištrauka (fragmentas)



4.2.7. pav. Klaipėdos r. bendrojo plano rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo plėtojimo brėžinio iškarpa (fragmentas)¹².

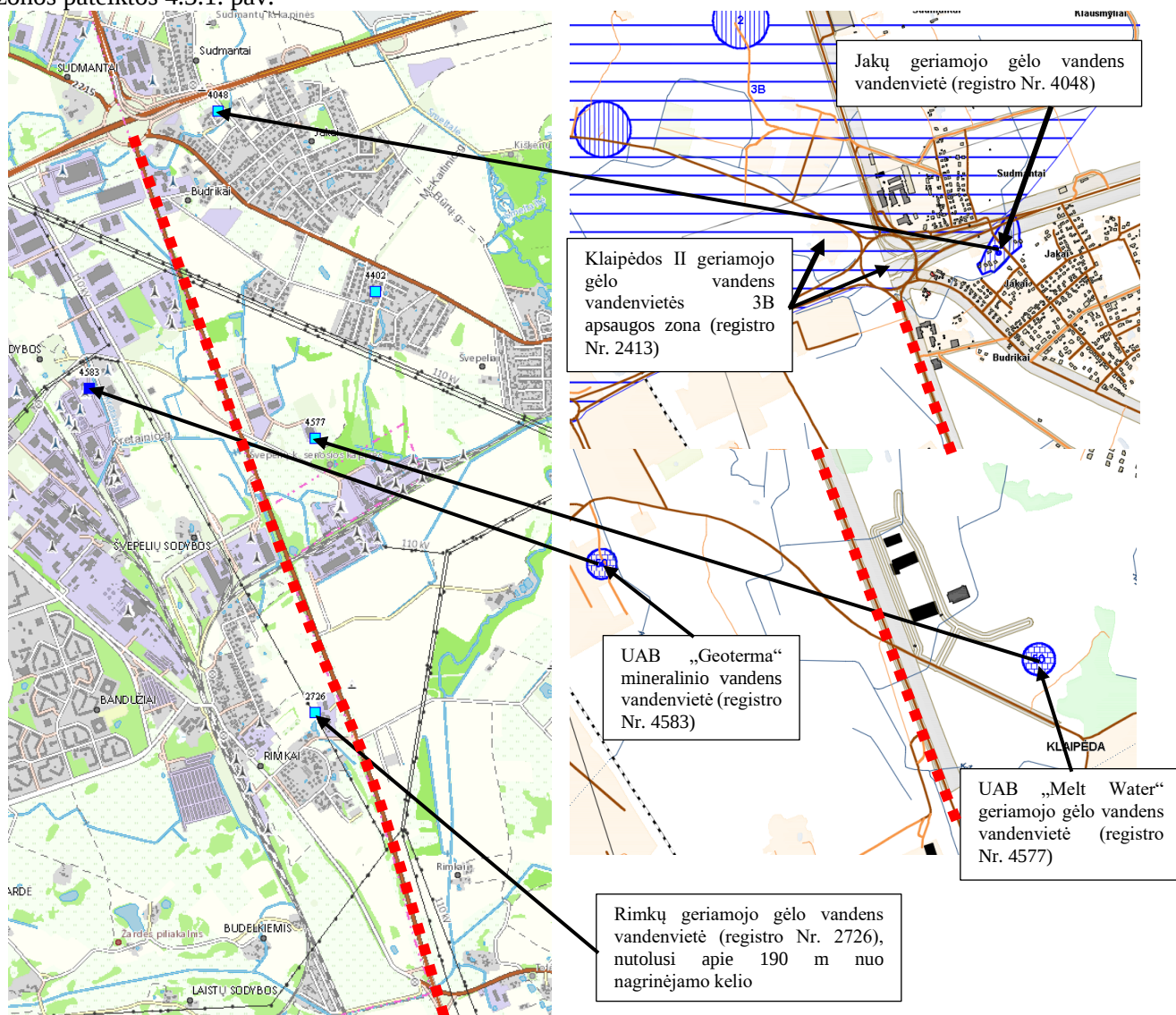
¹² Duomenų šaltinis, prieiga per internetą:

4.3. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius

Remiantis Lietuvos Geologijos Tarnybos Naudingųjų iškasenų telkinių bei Lietuvos erdvinės informacijos portalo žemėlapiais¹³ nagrinėjama teritorija – krašto kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km nekerta ir nesiriboja su naudingųjų iškasenų telkiniais. Artimiausias naudingųjų iškasenų telkinys - Rimkų smėlio ir žvyro (registro Nr. 4710) naudingųjų iškasenų telkinys, esantis Dovilų sen. (~ 700 m nutolęs nuo planuojamo rekonstruoti kelio į rytus).

Rekonstruojamo kelio teritorijoje karstinių reiškinių nėra.

Remiantis Lietuvos Geologijos tarnybos požeminio vandens vandenviečių žemėlapiu artimiausia požeminio vandens vandenvietė Rimkų geriamojo gėlo vandens (registro Nr. 2726) nutolusi ~190 m nuo nagrinėjamo kelio į vakarus. Kitos artimiausios požeminio vandens vandenvietės, vandenviečių apsaugos zonos pateiktos 4.3.1. pav.



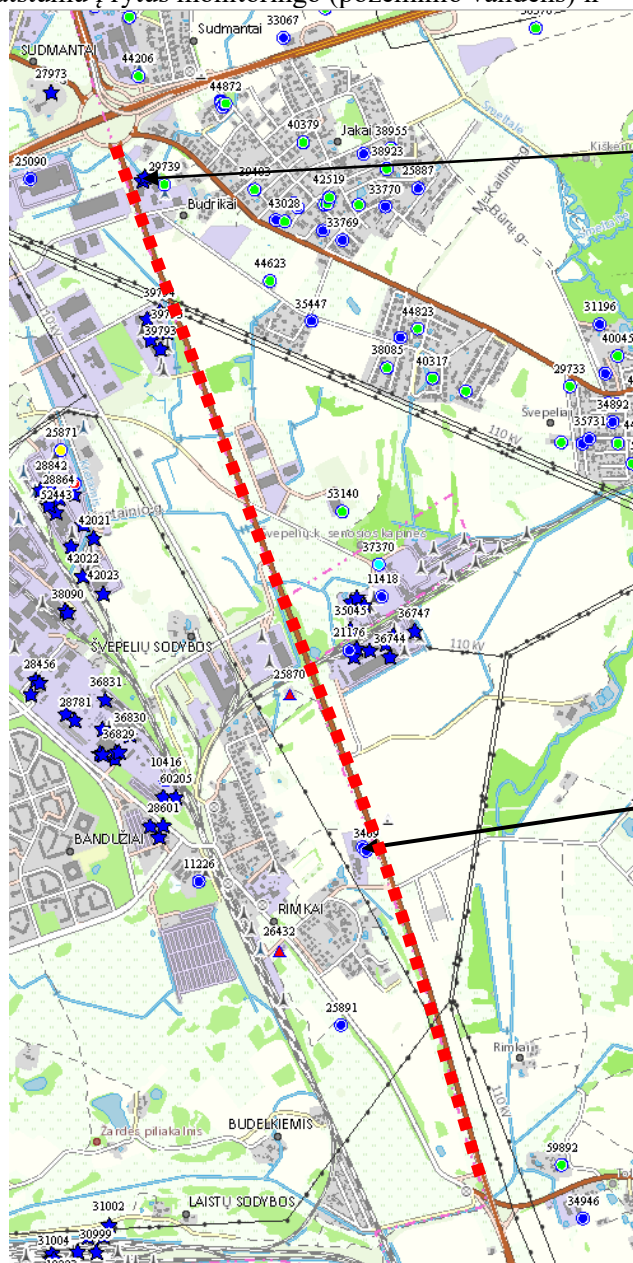
4.3.1. pav. Artimiausios požeminio vandens vandenvietės ir jų AZ nagrinėjamos atkarpos atžvilgiu

http://klaipedosr.lt/oldweb/galary/klaipedosr/agnes_paslaugos/copy_of_4_krbp_rekreacijos_turizmo_gamtos_ir_kulturos_paveldo_pletojimo_brezinys.jpg [žiūrėta: 2016-06-23].

¹³ Prieiga per internetą: <http://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml> [žiūrėta: 2016-06-27].

Požeminio vandens apsaugos, vandenvietės apsaugos zonos reglamentai (nurodomi Specialiosiose žemės ir miško naudojimo sąlygose) rekonstruojant kelią pažeisti nebus. Statybos darbai bus vykdomi prisilaikant 4.3.1., 5.5. ir 5.13 skyriuje siūlomų poveikio aplinkai mažinimo priemonių.

Artimiausi gręžiniai nagrinėjami kelio Nr. 141 atkarpa nuo 222,261 iki 228,571 km nutolę ~ 70 m atstumu į rytus monitoringo (požeminio vandens) ir ~ 73 m atstumu į vakarus gavybos (požeminio vandens).



Artimiausias gręžinis monitoringo (požeminio vandens, registro Nr. 37223), nutolęs apie 70 m nuo nagrinėjamo kelio (Sendvario sen., Budrikų k.)

Artimiausias gręžinis gavybos (požeminio vandens, registro Nr. 3469), nutolęs apie 73 m nuo nagrinėjamo kelio (Dovilų sen., Rimikų k.)

4.3.2. pav. Artimiausi gręžiniai nagrinėjamo kelio atžvilgiu

Dirvožemiui neigiamas poveikis nenumatomas. Prieš vykdant statybos darbus derlingas dirvožemio sluoksnis nustumiamas į krūvas ir sandėliuojamas ir vėliau bus panaudotas rekultivacijai (vietovei stabilizuoti apsejant žole) ir sankasos šlaitų sutvirtinimui.

4.3.1. Statybos metu Rangovas įpareigojamas laikytis žemiau išvardintų reikalavimų:

Reikalavimai, kurių statybos metu įpareigojamas laikytis rangovas, nurodomi 5.13 skyriuje „Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią“, 5.13.1. lentelėje.

4.4. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą

Kraštovaizdis, vietovės reljefas

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos¹⁴ Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapiu nagrinėjamo kelio Nr. 141 atkarpoje išskirtas bendras kraštovaizdžio pobūdis:

- Moreninių gūbrių kraštovaizdis, su vyraujančiais pušies ir baltalksnio medynais, sukultūrinimo pobūdis – agrarinis mažai urbanizuotas kraštovaizdis (atkarpos pradžioje dešinėje ir kairėje pusėje iki ~ 226,4 km nuo ~ 226,4 km iki ruožo galo dešinėje);
- Pamario lygumų kraštovaizdis, su vyraujančiais uosio medynais, sukultūrinimo pobūdis-agrarinis urbanizuotas, teritorijai priskirtos papildančiosios architektūrinės kraštovaizdžio savybės – urbanistinių kompleksų aukštingumas (nuo ~ 226,4 km atkarpos kairėje).

Remiantis vizualinės struktūros žemėlapiu nagrinėjamoje teritorijoje išskirta nežymi vertikalioji sąskaida (banguotas bei lėkštašlaičių slėnių kraštovaizdis, (V1)), vyrauja atvirų plačiai apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis (H3), be erdvinėje struktūroje išreikštų dominantų (d) iki ~ 226,4 km kairėje ir dešinėje kelio pusėje, nuo 226,4 km dešinėje pusėje bei neišreikšta vertikalioji sąskaida (lyguminis kraštovaizdis, (V0)), su vyraujančiomis uždromis nepažvelgiamomis erdvėmis, (H0)), be erdvinėje struktūroje išreikštų dominantų (d) nuo ~ 226,4 km kairėje kelio pusėje.

Vadovaujantis biomorfotopų žemėlapiu nagrinėjamoje teritorijoje išskirtas mozaikinis smulkusis biomorfotopas, pagal vertikaliąją kraštovaizdžio teritorijos biostruktūrą, plotu vyrauja pereinamojo aukščio, mažo kontrastingumo agrokompleksai ir/arba pelkės (miškų plotai < 500 ha)¹⁵.

Remiantis technomorfotopų žemėlapiu, nagrinėjamoje teritorijoje išskirtas kaimų agrarinis (didesnėje nagrinėjamos atkarpos dalyje) ir pramoninio-gyvenamojo užstatymo plotinės technogenizacijos tipai.

Remiantis geocheminių toposistemų žemėlapiu, nagrinėjamame ruože išskirtas mažo buferiškumo laipsnis, pagal migracijos struktūros tipą teritorijoje vyrauja sąlyginai išsklaidančios ir sąlyginai akumuliuojančios geocheminės toposistemos.

Apibendrinant galima teigti, kad nagrinėjamoje atkarpoje vyrauja mažai urbanizuotas kaimiškas kraštovaizdžio tipas, tiek banguotu, tiek lyguminiu reljefu, kur vyrauja tiek atviros plačiai apžvelgiamos, tiek uždaros nepažvelgiamos erdvės, erdvėse nėra išreikštų dominantų. Teritorijoje nėra didelių miškų masių, didelių vandens telkinių, ar gyvenviečių, vyrauja: pavieniai želdiniai ir jų grupės, pavienės sodybos, taip pat elektros linijų stulpai, komerciniai-pramoniniai statiniai, infrastruktūros elementai (keliai, geležinkelis ir kt.), ir kiti urbanizuotam kaimiškam kraštovaizdžiui būdingi elementai.

Vadovaujantis Klaipėdos miesto bendrojo plano kraštovaizdžio tvarkymo sprendinių brėžiniu, palei nagrinėjamą kelią išskirtos apsauginių želdinių teritorijos. Klaipėdos miesto bendrojo plano kraštovaizdžio tvarkymo sprendiniai pateikti 4.4.1.pav.

¹⁴ Prieiga per internetą: <http://www.am.lt/VI/index.php#a/13398> [žiūrėta: 2016-06-27].

¹⁵ Šiuose biomorfotopuose dominuoja žemdirbystės teritorijos, o tarp jų įsiterpia ganyklos.



4.4.1. pav. Klaipėdos miesto bendrojo plano kraštovaizdžio tvarkymo brėžinio iškarpa (fragmentas)

Projekto įgyvendinimas reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžiui nedarys, kadangi rekonstruojamas jau esamas kelias, o sutvarkyta kelio aplinka vizualiai pakis daugiau teigiamai. Klaipėdos apskrities, Klaipėdos miesto, Klaipėdos raj. sav. bendrųjų planų sprendiniai nebus ne tik nepažeisti, tačiau sprendiniai susiję su nagrinėjamu keliu bus įgyvendinami.

Laikinas neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik statybų darbų metu. Darbai bus atliekami prisilaikant prevencinių poveikio aplinkai mažinimo priemonių. Statybų vietos po darbų bus reikultivuotos.

Rekreacijai ir turizmui numatomas teigiamas poveikis dėl lankomų teritorijų ir objektų pasiekiamumo pagerėjimo.

Gamtinis karkasas

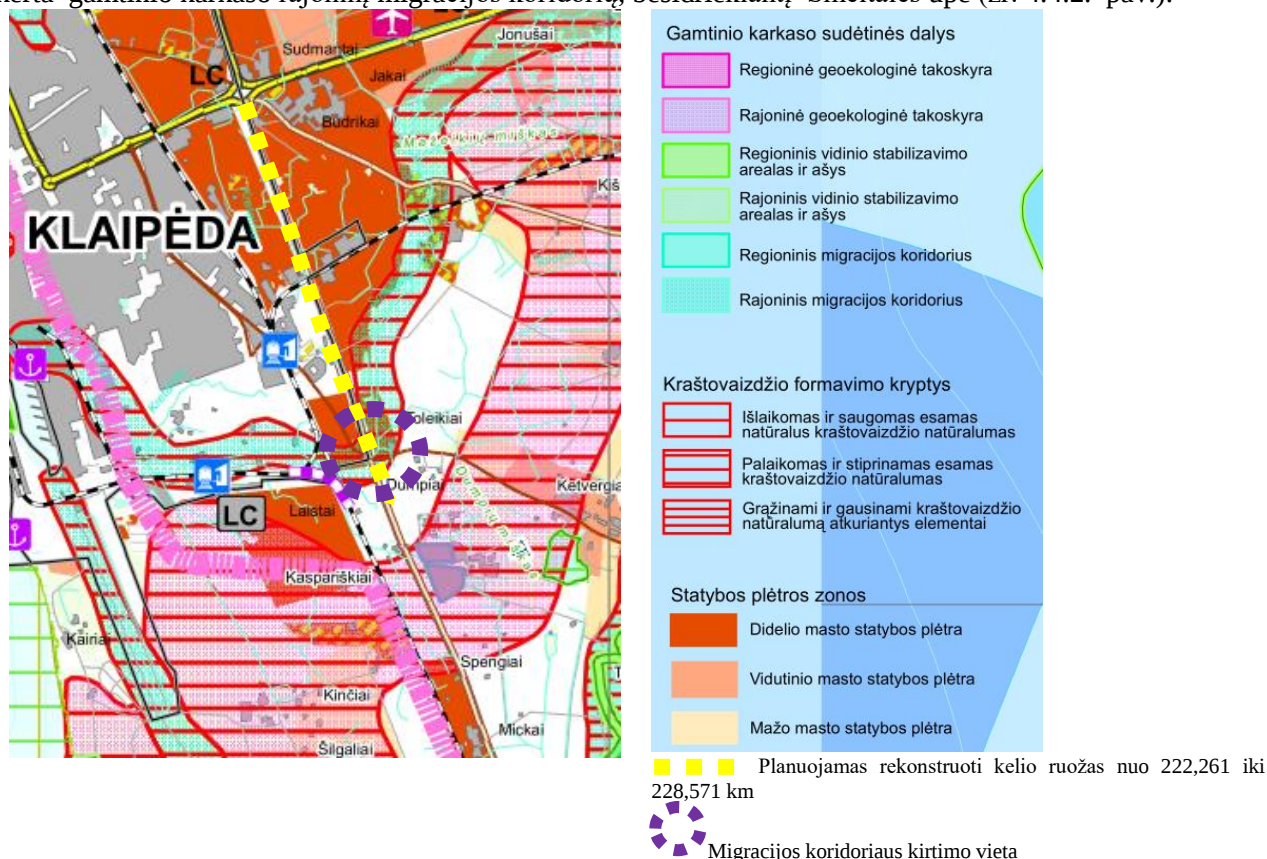
Gamtinio kraštovaizdžio ekologinio stabilizavimo teritorijų sistemą šalyje nustato LR teritorijos bendrajame plane patvirtintas gamtinio karkaso elementų lokalizavimas.

Gamtinio karkaso paskirtis:

- Sukurti vientisą gamtinio ekologinio kompensavimo teritorijų tinklą, užtikrinantį kraštovaizdžio geoekologinę pusiausvyrą ir gamtinius ryšius tarp saugomų teritorijų, sudaryti prielaidas biologinei įvairovei išsaugoti;

- Sujungti didžiausią ekologinę svarbą turinčias buveines, jų aplinką bei gyvūnų ir augalų migracijai reikalingas teritorijas;
- Saugoti natūralų kraštovaizdį ir gamtinius rekreacinius išteklius;
- Didinti šalies miškingumą;
- Optimizuoti kraštovaizdžio urbanizacijos bei technogenizacijos ir žemės ūkio plėtrą.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijos, Klaipėdos apskrities teritorijos bei Klaipėdos rajono teritorijos bendraisiais planais nagrinėjama teritorija – krašto kelias 141 ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km kerta gamtinio karkaso rajoninį migracijos koridorių, besidriekiantį Smeltalės upe (žr. 4.4.2. pav.).



4.4.2. pav. Klaipėdos apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano ekologinės pusiausvyros užtikrinimo brėžinio iškarpa (fragmentas)

Rekonstruojamo esamo krašto kelio 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km, sprendiniai neišvengiamai pateks į gamtinio karkaso teritoriją, tačiau rekonstrukcijos sprendiniai projektuojami taip, kad patektų į kuo mažiau želdiniais apaugusias vietas, kad teritorijoje išliktų jau augantys želdiniai. Rekonstrukcijos metu gamtinio karkaso teritorijose (ties upe Smeltalė) želdiniai nebus šalinami. Atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus (dėl matomumo sankryžoje), bei į vietovės ypatumus, vietos stoką, naujų želdinių įveisti nenumatoma.

Gamtinio karkaso nuostatų 2007-02-14 Nr. D1-96 reglamentai nebus pažeisti.

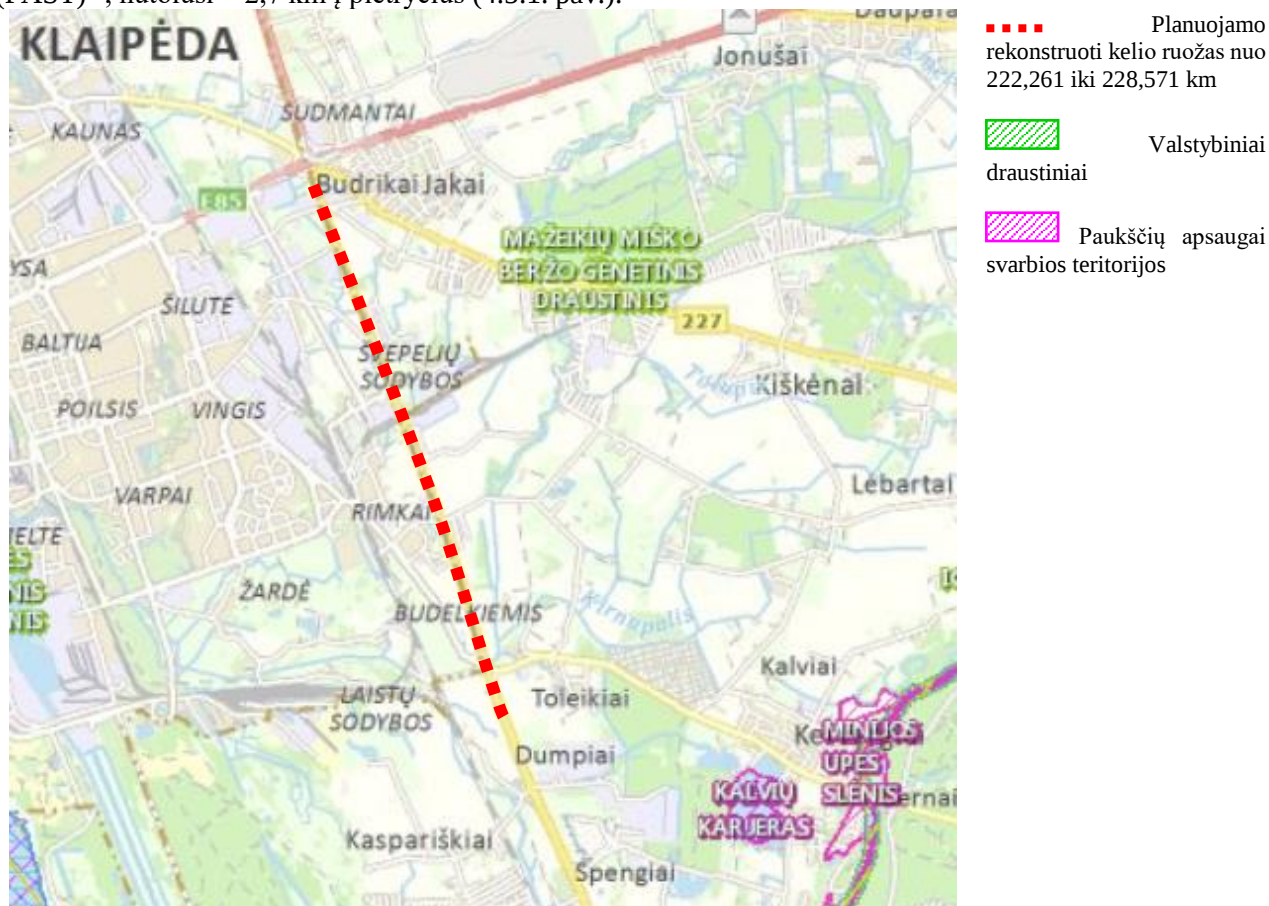
Įgyvendinus projektą bus įdiegiamos vandens nuvedimo nuo tilto, surinkimo ir išvalymo priemonės. Šiuo metu nevalomos nuotekos nuo kelio patenka tiesiai į upę Smeltalę. Darbų metu upės apsaugai numatytas priemonės žiūrėti 4.3.1., 5.5. ir 5.13 skyriuose.

4.5. Informacija apie saugomas teritorijas

Planuojama rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km nekerta saugomų teritorijų (taip pat ir „Natura 2000“ teritorijų) (4.5.1. pav.).

Artimiausia saugoma teritorija PŪV – Mažeikių miško beržo genetinis draustinis¹⁶, nutolęs ~ 2,5 km į šiaurės rytus.

Artimiausia „Natura 2000“ teritorija PŪV – Kalvių karjeras, paukščių apsaugai svarbi teritorija (PAST)¹⁷, nutolusi ~ 2,7 km į pietryčius (4.5.1. pav.).



4.5.1. pav. Saugomų (tame tarpe ir Europinės svarbos saugomų Natura 2000) teritorijų išsidėstymas nagrinėjamo kelio atžvilgiu. Prieiga per internetą: <https://stk.am.lt/portal/> [žiūrėta: 2016-06-28].

Manoma, kad PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio šioms nutolusioms gamtinėms saugomoms teritorijoms.

2010 m. planuojamai ūkinei veiklai buvo atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymas ir iš Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos 2010-11-22 gauta išvada Nr. V3-10.7-1824) „Dėl planuojamos ūkinės įgyvendinimo

¹⁶ Draustinio steigimo tikslas – išsaugoti Mažeikių miško karpotojo beržo (*Betula pendula* Roth) populiacijos genetinę įvairovę kintančios aplinkos sąlygomis ir užtikrinti šios populiacijos atsikūrimą arba atkūrimą jos dauginamąja medžiaga.

¹⁷ Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas – upinės žuvėdros (*Sterna hirundo*) apsaugai.

poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“, kurioje teigiama, kad „<...> planuojama ūkinė veikla negali sukelti reikšmingo poveikio įsteigtose ar potencialiose „Natura 2000“ teritorijose saugomoms vertybėms“ (raštas pridedamas prieduose).

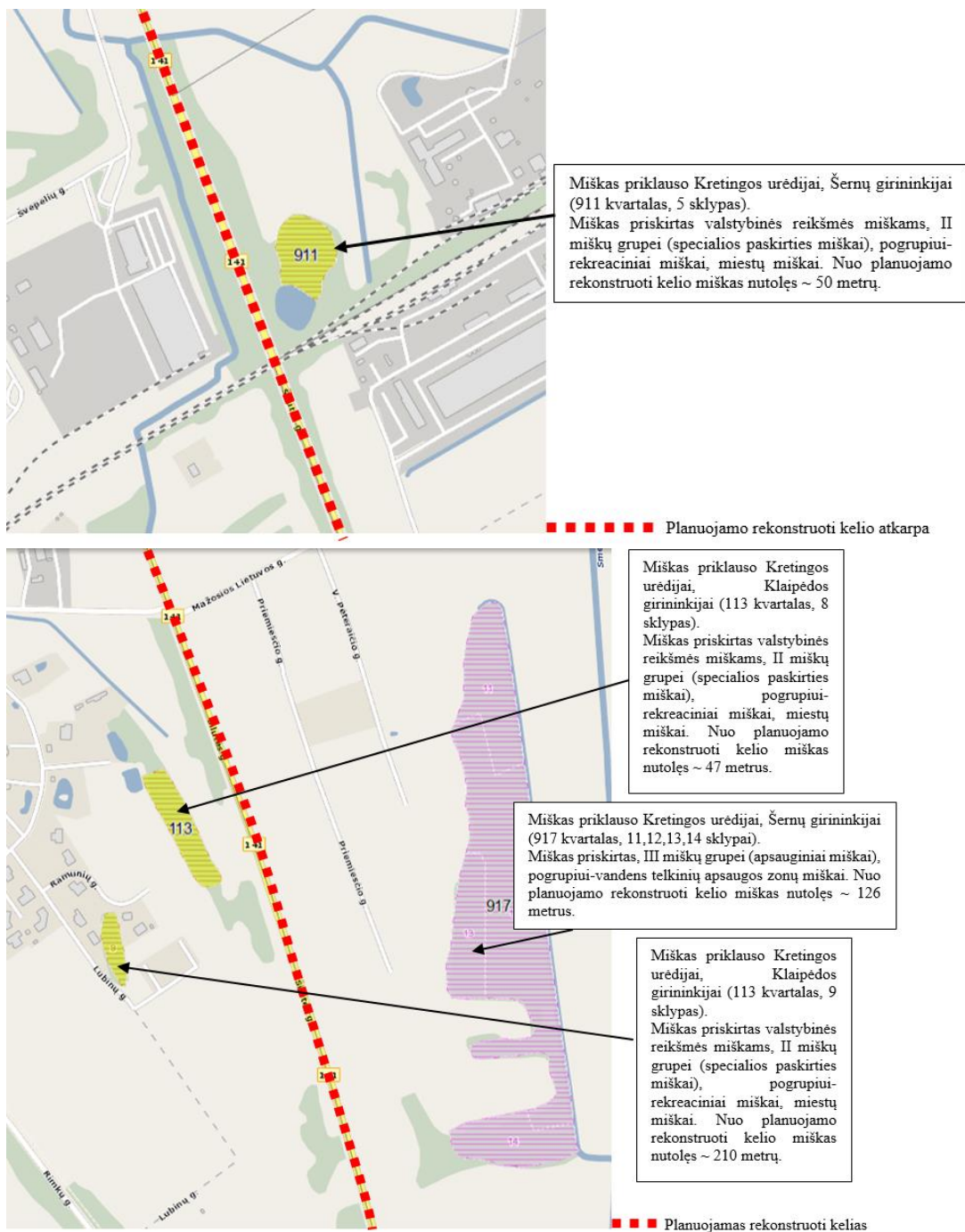
Nagrinėjamas kelias Nr. 141 ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km nekerta kertinių miško buveinių, artimiausia kartinė miško buveinė nutolusi nuo trasos pradžios ~ 950 m į pietus¹⁸.

4.6. Informacija apie biotopus – miškus

Nagrinėjamas kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km nekerta miškų teritorijų, artimiausias miškas PŪV yra ~ 44 m nuo numatomo rekonstruoti kelio į rytus. Platesnė informacija apie artimiausius miškus pateikiama 4.6.1. pav.



¹⁸ Remiantis Generalinės miškų urėdijos prie Aplinkos ministerijos Intelektualia miškų ūkio elektroninių paslaugų informacine sistema, prieiga per internetą:
<http://www.valstybiniaimiskai.lt/lt/SaugomiObjektai/KertinesMiskoBuveines/Puslapiai/Kretingosmiskuuredija.aspx>
[žiūrėta: 2016-06-28].



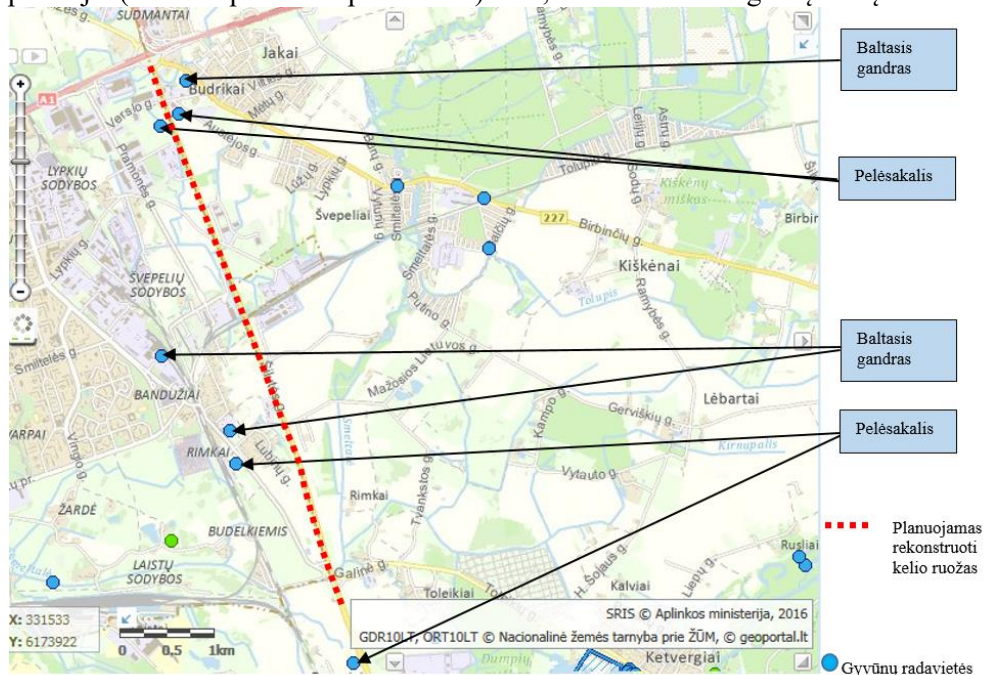
4.6.1. pav. Planuojamas rekonstruoti kelias esamų miškų atžvilgiu¹⁹

Remiantis Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių informacine sistema (SRIS)²⁰ artimiausia laukinių gyvūnų radavietė

¹⁹ Vadovaujantis Valstybinės miškų tarnybos, miškų kadastro duomenimis. Prieiga per internetą: <http://www.amvmt.lt:81/mgis/> [žiūrėta: 2016-06-29].

²⁰ Prieiga per internetą: <https://sris.am.lt/portal/startPageForm.action> [žiūrėta: 2015-10-26].

(pelėsakalio) užfiksuota ~ 120 m atstumu nuo PŪV į vakarus. Saugomų laukinių augalų, grybų artimoje aplinkoje (~ 1 km spinduliu aplink PŪV) nėra, artimiausios saugomų rūšių radavietės pateiktos 4.6.2. pav.



4.6.2. pav. Artimiausios saugomų rūšių radavietės nagrinėjamos teritorijos atžvilgiu

4.7. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požūrių teritorijas

Teritorija kurioje planuojama kelio rekonstrukcija nepatenka į karstinį regioną. Mineralinio vandens vandenviečių nagrinėjamoje teritorijoje nėra.

Vandens telkiniai

Remiantis LR upių, ežerų ir tvenkinių kadastru (UETK)²¹, nagrinėjamo kelio ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km kerta upes: Smeltalė (žr. 4.7.1. pav.) ir bevardį upelį K-1 (Kretainis intaką) taip pat šių upių pakrantės apsaugos juostas ir apsaugos zonas, taip pat kelio ruožas kerta tris griovius. Platesnė informacija pateikta 4.7.1. lentelėje. Vandens telkinių pakrančių apsaugos juostos ir vandens telkinių apsaugos zonos apskaičiuotos remiantis aplinkos ministro 2001-11-07 įsakymu Nr. 540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“. Vandens telkinių pakrančių apsaugos juostos ir vandens telkinių apsaugos zonos pažymėtos planuojamo objekto ir jo gretimybių schemoje (žr. prieduose).

4.7.1. lentelė. Artimiausi planuojamam rekonstruoti kelio ruožui vandens telkiniai ir vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrančių apsaugos juostos

Vandens telkinio vieta, km	Vandens telkinio pavadinimas	Vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta	Vandens telkinio apsaugos zona	Pastabos
~ 222,7 km	Smeltalė	Ties nagrinėjamu keliu 25 m	100	Šios upės ilgis 20,9 km, baseino plotas 124,1 km², ištakos- 1km į pietvakarius nuo Baukštinių, žiotys Kuršių mariose. Smeltalė turi 6 intakus (3 kairieji ir trys dešinieji).

²¹ Prieiga per internetą: <https://uetk.am.lt/portal/startPageForm.action> [žiūrėta: 2016-06-29].

Vandens telkinio vieta, km	Vandens telkinio pavadinimas	Vandens telkinio pakrantės apsaugos juosta	Vandens telkinio apsaugos zona	Pastabos
				Remiantis Aplinkos apsaugos agentūros interaktyviu žemėlapiu ²² upės Smeltalė bendra būklė ties Šernų sankryža - gera bendra būklė, ekologinė ir cheminė būklės - labai gera ir gera, upė nepriskirta vandens telkinių rizikos grupei.
~ 226,25 km	Bevardis upelis K-1 (Kretainis intakas)	Ties nagrinėjamu keliu 2,5 m	Ties nagrinėjamu keliu 2,5 m	
~ 226,55 km	Griovys	-	-	
~ 227,05	Griovys	-	-	
~ 228,59km	Griovys	-	-	



4.7.1. pav. Smeltalės upę kerta trys tiltai: viršuje nagrinėjamas kelias 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda, apačioje rajoninis kelias Nr. 2202 Klaipėda-Veiviržėnai-Endriejavas, bei per tiltą nutiestas jungiamasis kelias tarp kelio Nr. 2202 ir kelio Nr. 141

Informacija apie požeminius vandens telkinius, vandenvietes, jų apsaugos zonas, grėžinius pateikta ataskaitos 4.3. skyriuje.

Rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, t. y. paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje. Rangovas įpareigojamas vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose neįrengti statybviečių, nelaikyti statybinių medžiagų, dirvožemio, atliekų, nestatyti sunkiųjų mechanizmų, laikinų kelių bei nevykdyti kitos veiklos, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniam vandens telkiniui arba riboti jos naudojimo visuomenės poreikiams galimybes. Platesnė informacija apie priemones vandens apsaugai pateiktos ataskaitos 5.5. ir 5.13. skyriuje.

Kelio apsaugos zona

Vadovaujantis LR sveikatos ministro įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ su naujausiais pakeitimais planuojamai ūkinei veiklai (keliams) sanitarinės apsaugos zonos nenustatomos. Pagal Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343, II skyriaus reikalavimus, valstybinės reikšmės krašto keliui 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda nustatoma 50 metrų kelio apsaugos zona.

²² Prieiga per internetą: <http://gis.gamta.lt/baseinuvaldymas/#x=492567&y=6115527&l=2> [žiūrėta: 2016-08-17].

Kelių apsaugos zonose draudžiama:

- statyti gyvenamuosius namus ir visuomeninius pastatus, kurie nesusiję su transporto ir keleivių aptarnavimu;
- įrengti išorinę reklamą, jeigu ji gali užstoti technines eismo reguliavimo priemonės, kelio ženklus, bloginti matomumą, akinti eismo dalyvius, tuo keldama pavojų eismo dalyviams;
- naudoti reklamą, imituojančią kelio ženklus;
- statyti paminklinius akcentus-simbolius, įrengti karjerus, vandens telkinius, sandėliuoti medžiagas be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo;
- vykdyti kitus darbus (iš jų antžeminių ar požeminių inžinerinių tinklų tiesimo ar rekonstrukcijos) be kelio ir žemės valdytojo ar jų savininko leidimo.

4.8. Informacija apie teritorijos taršą praeityje

Informacijos apie teritorijos taršą praeityje nėra.

4.9. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos

Artimiausios gyvenamosios teritorijos PŪV, gyventojų skaičius pateiktas ataskaitos 4.1. skyriuje.

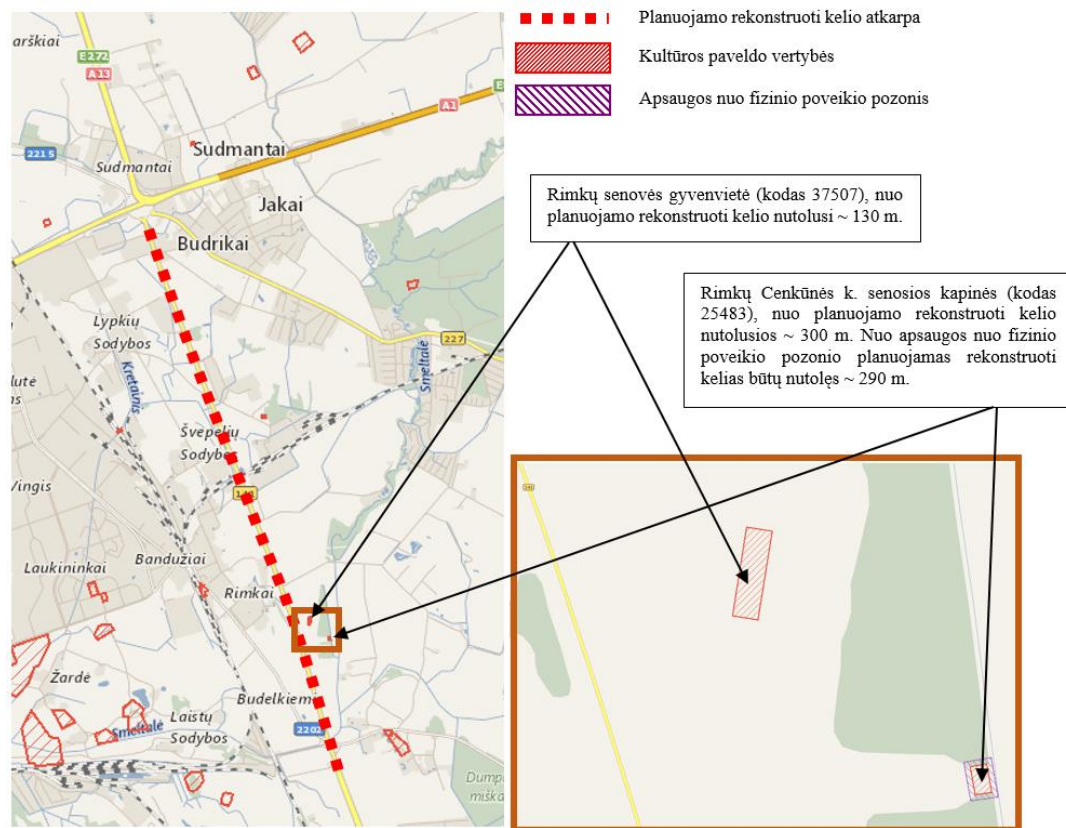
4.10. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes

Planuojamos ūkinės veiklos vieta (krašto kelio 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km) kultūros paveldo vertybių įtrauktų į kultūros paveldo registro sąrašą nekirstų ir nesiribotų su jomis, taip pat nekirstų ir nesiribotų su kultūros paveldo objektų ir vietovių apsaugos zonomis bei pozoniais.

Vadovaujantis kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos duomenimis²³, artimiausios kultūros paveldo vertybės nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolusios ~ 130 m ir ~ 300 m į šiaurės rytus (4.10.1. pav.).

~ 224,98 km prie kelio stovi kryžius. Kryžius nėra įtrauktas į LR Kultūros vertybių registrą. Kryžius patenka į planuojamų darbų ribas, todėl numatomas jo perkėlimas ir atstatymas.

²³ Prieiga per internetą: <http://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search> [žiūrėta: 2016-06-29].



4.10.1. pav. Kultūros paveldo vertybių išsidėstymas planuojamo rekonstruoti kelio atžvilgiu



4.10.2. pav. Prie planuojamo rekonstruoti kelio esantis kryžius (~ 224,98 km)

Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcija neturės įtakos esamiems archeologinio paveldo objektams, registruotiems Lietuvos Respublikos kultūros paveldo objektų registre, kadangi darbai bus vykdomi ne tik už jų teritorijų, bet ir už jų apsaugos zonų ribų. Neigiamo poveikio kultūros vertybėms nebus.

Specialaus plano rengimo metu, 2010 m²⁴ birželio-liepos mėnesį buvo vykdomi krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruože ties 222,52-228,92 km archeologiniai žvalgomieji tyrimai. Archeologinių tyrimų metu nustatyta, kad prie kelio (~226,1 km) yra Švėpelių dvarui priklausančios sodybos teritorija (neregistrinis objektas), todėl yra pateiktos paveldosauginės rekomendacijos²⁵.

Vykdamat statybos darbus bus vadovautasi LR Nekilnojamųjų kultūros paveldo apsaugos įstatymo (1994 m. gruodžio 22 d. Nr. I-733) 9 str. 3 p. „Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą“.

5. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

5.1. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams

Rekonstruojant esamo kelio 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožą nuo 222,261 iki 228,571 km, taip pat viadukus, tiltus, sankryžas bei įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką darbai bus vykdomi kelio žemės sklype, suformuotame specialiojo plano metu (2011 m.), papildomai žemės paimti nereikės (kadangi buvo atliktas specialusis planas ir buvo paimta žemės). Rekonstrukcijos metu numatyta pašalinti želdinius trukdančius kelio rekonstrukcijai ir eksploatacijai (atsižvelgiant ir į eismo saugumą). Vykdamat rekonstrukcijos darbus artimiausi nekertami medžiai nuo galimų pažeidimų bus apsaugoti (plačiau apie želdinių apsaugą statybų darbų metu pateikta ataskaitos 5.3.1. ir 5.13 skyriuose), o teritorija po darbų bus rekultivuota.

Sustiprinus ir atnaujinus kelio dangą, pravažiuojančio transporto skleidžiamas triukšmas šiek tiek sumažės dėl lygesnės ir tylesnės kelio dangos, triukšmo ribiniai dydžiai nebus viršijami, oro tarša po projekto įgyvendinimo ribinių aplinkos oro užterštumo verčių neviršis. Trumpalaikis didesnis triukšmo ir oro taršos poveikis numatomas statybų metu.

Lietaus vanduo nuo kelio numatomas nukreipti į šoninius kelio griovius. Kelio grioviai apsėjami tankia žole. Žolės danga silpnina nuotekų srauto tėkmę, taip nusodinamos ir sulaikomos dumblo dalelės ir su jomis asocijuoti teršalai (ypač sunkieji metalai). Upės apsaugai nuo ir avarinių išsiliejimų atveju ties Smeltalės upe, numatoma įrengti vandens valymo įrenginius (naftos gaudytuvą ir kietųjų dalelių sėdintuvą), kad naftos produktais ir kietosiomis dalelėmis užterštas vanduo nepatektų į upės vandenį. Įrengus vandens valymo įrenginius vandens apsauga nuo taršos padidės.

Eolinių procesų ir erozijos suaktyvėjimo nenumatoma, tačiau galimas trumpalaikis poveikis statybos metu. Rekonstrukcijos paruošiamųjų darbų metu nuo sankasos šlaitų (bei darbų metu esant poreikiui judėti mechanizmams) bus nuimamas derlingas dirvožemio sluoksnis. Vėliau baigiamajame statybos etape kelio sankasos šlaitai bus stabilizuojami (nuimtu dirvožemio sluoksniu ir užsėjant žole).

Gyvūnų maitinimosi, migracijos, veisimosi ar žiemojimo vietų suardymas nenumatomas.

Detalesnis galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams ir numatomų neigiamas pasekmes aplinkai mažinančių priemonių parinkimas pateikiamas sekančiuose 5.2-5.13 skyreliuose.

²⁴ Specialusis planas patvirtintas 2011 m.

²⁵ Paveldosauginės rekomendacijos, pateiktos archeologinių tyrimų ataskaitoje: Krašto kelio Nr. 141 rekonstrukcijos darbus tirtoje teritorijoje galima vykdyti be papildomų archeologinių tyrimų, išskyrus Švėpelių dvarui priklausiusios sodybos šalia esamo geležinkelio teritoriją, t. y. kelio ~226,1 km. Šioje vietoje archeologiniai tyrimai objekte turėtų būti atliekami parengus kelio Nr. 141 kelio rekonstrukcijos projektą ir nustatius darbų pobūdį bei apimtį.

5.2. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, galimas poveikis vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai

Kelio rekonstrukcija reikalinga norint užtikrinti geresnes (saugesnes) sąlygas susisiekimo infrastruktūroje tiek vairuotojams, tiek bėmutorio transporto eismo dalyviams. Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas eismo dalyviams turės reikšmingą teigiamą poveikį dėl pagerėjusio susisiekimo ir padidėjusio eismo saugumo. Įgyvendinus projektą pagerės akustinė situacija artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje.

Analizuojamo projekto įgyvendinimas neturės reikšmingos neigiamos įtakos gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai bei visuomenės sveikatos rodikliams. Šios veiklos įtaka vietos gyventojų demografijai nereikšminga. Tiesioginio poveikio vietos darbo rinkai, dėl kelio rekonstrukcijos nebus, tačiau verslininkai investuodami į naujus verslus, vieną iš prioritetų įvardina – tvarkingą susisiekimo sistemą.

Atnaujinus kelio dangą ir įrengus pėsčiųjų bei dviračių taką, tikimasi, kad sumažės skaudžių avarių ypatinai su pėsčiaisiais ir dviratininkais tikimybė.

5.3. Poveikis biologinei įvairovei

Augalija ir gyvūnija

Planuojamo rekonstruoti kelio aplinka biologinės įvairovės (t. p. augalijos) prasme vertingomis teritorijomis nepasižymi. Dauguma teritorijų vyrauja ūkiniai laukai, pievos, kai kur vietovės apaugusios menkaverčiais krūmais, pavieniais medžiais, ar nedidelėmis želdinių grupėmis. Kai kurios teritorijos apstatytos pramoniniais ar komerciniais statiniais.

Artimoje planuojamo rekonstruoti kelio aplinkoje saugomų rūšių radaviečių taip pat nėra, platesnė informacija apie artimiausias saugomų rūšių radavietes nagrinėjamos teritorijos atžvilgiu pateikta ataskaitos 4.6. skyrelyje.

Iš patvirtintų aukštesnio lygmens planavimo dokumentų matyti, kad didžioji dauguma kelio aplinkos numatoma urbanizuoti, daugiausia pramoniniais objektais. Todėl galima išskirti kelias vietas pasižyminčias kiek vertingesne biologine įvairove:

- Smeltalės upė ties 222,58 km
 - Vadovaujantis LR Vyriausybės 2004-09-08 nutarimu Nr. 1144 „Dėl ekologiniu ir kultūriniu požiūriu vertingų upių ar jų ruožų sąrašo patvirtinimo“²⁶ Smeltalės upės ruožas 0–7,3 km iki Kirnupalio žiočių (apie 200 m aukštyje nuo Smeltalės ir kelio Nr. 141 sankirtos) yra išskirtas kaip upės ruožas, kuriame aptinkamos Europos laukinės gamtos ir gamtinės aplinkos apsaugos (Berno) konvencijos saugomos rūšys. Natūrinių projekto aplinkos tyrimų metu tilto prieigose aptikta bebrų (*Castor fiber*) veiklos žymių.
 - Palei Smeltalės upę eina gamtinio karkaso rajoninis migracijos koridorius.
- Miškas ties 224,0–225,0 km
 - Miškas ties 224,0–225,0 km yra tipinis upelių šlaitų ir griovių miškas (5.3.1. ir 5.3.2. pav.).



5.3.1. pav. Miško pakraštys ties 224,0 km

²⁶ Prieiga per internetą: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.0BFDA338B5E2> [žiūrėta: 2016-07-07].



5.3.2. pav. Miško pakraštys ties 224,0 km

Miškas išsidėstęs ties keletu smulkesnių šaltinių ilginiui sutekančių į Smeltalės upę suformuotais grioviais ir šlaitais. Dendroflorą daugiausiai sudaro lapuočiai – alksniai (*Alnus glutinosa*; *Alnus incana*) ąžuolai (*Quercus robur*). Teritorijoje gausu bebrų veiklos žymių.

- Vandens telkinukas (bala) ir nedidelis miškelis ties 225,8 km (5.3.3. pav.)
 - Ties ~ 225,8-226,0 km kelias Nr. 141 priartėja prie nedidelio vandens telkinuko ir šalia jo besidriekiančio miškelio. Telkinuką įrėmina esamas geležinkelis ir planuojamas rekonstruoti kelias. Apytikslis plotas – 0,25 ha. Vandens telkinys apaugęs beržais (*Betula pendula*), gluosniais (*Salix sp.*), su geležinkeliu besiribojanti pusė – menkaverčiais krūmais, švendrais.



5.3.3. pav. Nedidelio vandens telkinio priartėjančio prie nagrinėjamo kelio ir šalia jo esančio miškelio vaizdas (kelio dešinė pusė)

- Miškelis ties 227,25-227,4 km (5.3.4. pav.)
 - Ties 227,25-227,4 km esančiame miškelyje daugiausia vyrauja lapuočiai – klevai (*Acer platanoides*), gluosniai (*Salix sp.*). Kiek giliau miške ir greta jo yra nedideli vandens telkinukai. Miškelis mažai lankomas, sunkiai prieinamas. Šioje teritorijoje gausu buvusių ganyklų žymių – spygliuotos tvoros atkarpų. Vertingų bioįvairovės elementų neaptikta.



5.3.4. pav. Prie planuojamo rekonstruoti kelio priartėjantis miškas (kelio dešinė pusė)

Planuojamas rekonstruoti kelias kerta Smeltalės upę tiltu, po kuriuo yra dar vienas rajoninio kelio Nr. 2202 tiltas. Planuojamos rekonstrukcijos metu numatoma rekonstruoti kelio Nr. 141 tiltą. Paviršinės vandens nuotekos nuo kelio dangos bus nuvedamos į rekonstruojamus šoninius kelio griovius. Kelio grioviai apsėjami tankia žole (kuri silpnins nuotekų srauto tėkmę, taip nusodindama ir sulaikydama dumblo daleles ir su jomis asocijuotus teršalus (ypač sunkiuosius metalus)). Upės Smeltalė apsaugai numatoma įrengti vandens valymo įrenginius, kad naftos produktais ir kietosiomis dalelėmis užterštas vanduo nepatektų į upės vandenį. Įrengus vandens valymo įrenginius vandens apsauga nuo taršos padidės. Vandens valymo įrenginiai bus įrengiami nepažeidžiant Lietuvos Respublikos vyriausybės 1992-05-12 nutarimo Nr. 343 „Dėl žemės ir miško

naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriaus 126 ir 127 punkto nustatytų draudimų, bei Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo (1993-11-09, Nr.) 20 straipsnio 5 punkto reikalavimų (įrengiami už upės Smeltalė pakrantės apsaugos juostos).

Kelio rekonstrukcijos metu bus sutvarkomas vandens nuvedimas iš kelio konstrukcijos, pravalomi pakelės grioviai, rekonstruojamos esamos vandens pralaidos arba pakeičiamos naujomis.

Planuojama ūkinė veikla yra per toli nuo miškelio esančio ties 224,0 km, kad galėtų jį paveikti neigiamai.

Po jau esamų geležinkelio viaduku kelio Nr. 141 226,0 km rekonstrukcijos metu numatoma įrengti nuvažas į aplinkines teritorijas. Vienai iš nuvažų įrengti gali reikėti užpilti dalį kūdros, apytikslis užpylimo plotas nebus didesnis nei 18%. Nuvažą būtų įrengiama tarp jau esamo geležinkelio ir kūdros. Nors nuvažos įrengimas ir sumažintų kūdros plotą, tačiau tai taptų papildomu barjeru nuo geležinkelio galintiems skliti teršalams. Darbų metu būtina laikytis vandens užterštumo prevencijos, numatytos šios ataskaitos 5.5. skyriuje „Poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai“.

Dalyje ties 227,25-227,6 km esančio miškelio yra numatyta II lygių sankryža. Specialiojo plano metu (patvirtintas 2011 m.) buvo paimta dalis šio miškelio teritorijos. Vykdamas darbus šioje teritorijoje nuo galimų pažeidimų bus apsaugoti artimiausi nekertami brandūs medžiai (platesnė informacija apie želdinių apsaugą pateikta žemiau). Tikslūs kertami ir būtini apsaugoti medžiai bus identifikuojami tech. projekto rengimo metu. Po darbų teritorija bus rekultivuojama.

Kelio juostoje (kelio juosta pažymėta planuojamo objekto ir jo gretimybių schemoje, žr. prieduose) augančius medžius ir krūmus numatoma šalinti, jeigu jie trukdys rekonstrukcijos darbams ar kels pavojų eismo saugumui.

Želdiniai, trukdantys planuojamai ūkinei veiklai (medžiai ir krūmai) bus kertami laikantis Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytų su želdinių kirtimu susijusių reikalavimų, taisyklių ir procedūrų.

Saugotiniams želdiniams kirsti, prieš atliekant želdinių šalinimo darbus, turi būti gautas Klaipėdos rajono arba Klaipėdos miesto savivaldybių leidimai (priklausomai kurioje savivaldybėje saugomi želdiniai kertami).

Želdinių apsauga vykdant statybos darbus

Želdinių apsauga, vykdant statybos darbus, vykdoma atsižvelgiant į LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymo „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių projekte nenumatyta pašalinti, rangovui nurodoma, kad būtina imtis priemonių, nurodytų 5.13 skyriuje „Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią“, 5.13.1. lentelėje „Rekomenduojamos aplinkosauginės priemonės, vykdant PŪV“.

Taip pat neįrengti statybinių, medžiagų ar mechanizmų laikymo aikštelių miškų plotų teritorijose.

Remiantis 2003-2015 metų laikotarpio kelių policijos turima automobilių susidūrimų su laukiniais gyvūnais suvestine, planuojamame rekonstruoti kelio ruože nuo 222,261 iki 228,571 km buvo 8 avarijos su laukiniais gyvūnais (1 iš jų planuojamoje rekonstruoti Šernų sankryžoje), daugiausia avarijų - susidūrimai su stirnomis ir neatpažintais laukiniais gyvūnais. Išsamesnė informacija pateikta 5.3.1. lentelėje.

5.3.1. lentelė. Susidūrimai su gyvūnais nagrinėjamo kelio 222,261-228,571 km ruože (2003-2015 m.)

Vieta	Metai	Laikas	Gyvūnas	Sužeisti	Žuvusieji
Šernų sankryžoje	2015-03-26	20:25	Laukinis gyvūnas	0	0
223 km	2005-11-29	09:00	Laukinis gyvūnas	0	0
223,25 km	2004-07-05	23:15	Laukinis gyvūnas	0	0
225,3 km	2014-12-18	09:01	Stirna	0	0
225,5 km	2014-12-10	17:10	Laukinis gyvūnas	0	0
227,5 km	2015-10-18	07:34	Stirna	0	0

Vieta	Metai	Laikas	Gyvūnas	Sužeisti	Žuvusieji
227 km	2005-04-28	09:30	Stirna	0	0
227.5 km	2004-04-02	08:30	Stirna	0	0

Kadangi planuojamame rekonstruoti kelio ruože automobilių susidūrimų su gyvūnais nėra daug, o Klaipėdos miesto plėtra stambesnius gyvūnus natūraliai išstums iš miesto teritorijos, kelio aptvėrimas ar kitos priemonės apsaugai nuo gyvūnų šiame ruože nėra būtinos. Kelio ruožą planuojama rekonstruoti kelio viduryje per visą ruožą įrengiant metalinį eismo saugumo atitvarą. Toks atitvaras būtų papildoma paskata gyvūnams nekirsti kelio (patekti į miesto teritoriją), tačiau būtų įveikiamas barjeras esant poreikiui (siekiui pasišalinti iš miesto teritorijos).

5.4. Poveikis žemei ir dirvožemiui

Artimiausias naudingųjų iškasenų telkinys - Rimkų smėlio ir žvyro (registro Nr. 4710) naudingųjų iškasenų telkinys, esantis Dvilių sen. (~ 700 m nutolęs nuo planuojamo rekonstruoti kelio į rytus). Dėl didelio nuotolio, kelio rekonstrukcija naudingųjų iškasenų telkiniui neigiamos įtakos neturės.

Dirvožemis

Rekonstrukcijos metu darbų zonos ribose dirvožemis bus nuimtas. Statybos darbų metu nuimtas dirvožemis bus sandėliuojamas laikinose aikštelėse. Laikinos sandėliavimo vietos bus įrengtos ne upių Smeltalė, Kretainis intako K-1 pakrantės apsaugos juostose ir ne upių apsaugos zonose, ne miškų ūkio paskirties žemėje, bei ne saugomų teritorijų ir kultūros paveldo teritorijų ribose) vietą derlingo dirvožemio saugojimui.

Neigiamas statybos darbų poveikis dirvožemiui gali pasireikšti palankių sąlygų vėjo ir vandens erozijai susidarymu; mechaniniu poveikiu; tarša statybinėmis atliekomis ir kitomis medžiagomis; hidrologinio režimo dirvožemyje pakeitimu. Todėl norint išsaugoti dirvožemį, reikia nukasti viršutinį derlingą jo sluoksnį tose plotuose, kuriuose numatoma atlikti žemės darbus, ir panaudoti statybų pažeistiems plotams atgaivinti.

Vykdamas statybos darbus turi būti prisilaikoma bendrųjų aplinkosauginių reikalavimų, nurodytų šios ataskaitos 4.3.1. ir 5.13. skyriuose.

Tvarkingai eksploatuojant objektą reikšmingo fizinio bei cheminio poveikio dirvožemiui nebus, todėl papildomos (specialios) poveikio dirvožemiui sumažinimo priemonės nenumatomos.

5.5. Poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai

Išsamesnė informacija apie požeminio vandens vandenvietes, ir artimiausius gręžinius PŪV pateikta ataskaitos 4.3. skyriuje „Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius“.

Kelio rekonstrukcijos ir eksploatavimo metu esami gręžiniai turi būti išsaugoti ir nepažeisti bei laikomasi ūkinės veiklos ribojimų gręžinių griežto režimo AZ juostose. Griežto režimo AZ juostose statybos darbų rangovas įpareigojamas neįrengti statybviečių, grunto sandėliavimo ar statybos mechanizmų laikymo aikštelių.

Lietaus vanduo nuo kelio numatomas nukreipti į šoninius kelio griovius. Kelio grioviai apsėjami tankia žole. Žolės danga silpnina nuotekų srauto tėkmę, taip nusodinamos ir sulaikomos dumblo dalelės ir su jomis asocijuoti teršalai (ypač sunkieji metalai).

Upės Smeltalė apsaugai nuo ir avarinių išsiliejimų atveju numatoma įrengti vandens valymo įrenginius. Įrengus vandens valymo įrenginius vandens apsauga nuo taršos padidės. Vandens valymo įrenginiai bus įrengiami nepažeidžiant Lietuvos Respublikos vyriausybės 1992-05-12 nutarimo Nr. 343 „Dėl žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriaus 126 ir 127 punkto nustatytų draudimų²⁷, bei Lietuvos

²⁷ 126 ir 127 nutarimo punktuose nurodytos veiklos, kurios draudžiamos pakrantės apsaugos juostose ir vandens telkinių apsaugos zonose.

Respublikos saugomų teritorijų įstatymo (1993-11-09, Nr.) 20 straipsnio 5 punkto reikalavimų²⁸, t. y. vandens valymo įrenginiai bus statomi už upės pakrantės apsaugos juostos.

Statybos darbų metu bus taikomos (rangovas įpareigojamas) organizacinės priemonės (vandens telkinių apsaugos būdai) vandens telkinių apsaugai bei prevencinės ir laikinos apsaugos nuo erozijos priemonės (priemonės nurodytos ataskaitos 5.13.1. lentelėje).

Taikant organizacines vandenų apsaugos priemones kelio eksploatavimo ir rekonstrukcijos metu, reikšmingo neigiamo poveikio nei paviršiniams, nei požeminiam vandeniui nebus.

Dėl planuojamos ūkinės veiklos ir objekto tolimesnės eksploatacijos, trumpalaikis ir ilgalaikis neigiamas poveikis paviršiniam ir požeminiam vandeniui, jo kokybei, pakrančių zonoms, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai nenumatomas.

5.6. Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms

Apie oro taršą, numatomas priemonės kelio statybos ir eksploatacijos metu, detalai pateikta 3.9 skyriuje.

5.7. Poveikis kraštovaizdžiui

Pastaraisiais metais prie planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 141 vyksta intensyvi LEZ plėtra: dirbamos žemės, pievos užstatomos pramonės įmonių pastatais, sandėliais ir kt. Dėl šios priežasties stipriai keičiasi vietovės kraštovaizdis iš agrarinio į funkcinį. 222,261-228,571 ruožo rekonstravimas iki keturių eismo juostų su skiriamąja juosta, sankryžų įrengimas, dviračių takų tiesimas, tiltų, viadukų rekonstravimas ir kt. sprendiniai vizualųjį kraštovaizdžio charakterį pakoreguos, tačiau esminiai esamo kraštovaizdžio struktūros nepakeis. Įgyvendinus projektą ir sutvarkius šalikelės, dangą, rekonstravus kelią, tiltus, viadukus, pakeitus pralaidas ir kt. darbus, numatomas reikšmingas estetinis kelio aplinkos pagerėjimas.

Rekreacinių objektų prie kelio nėra, tačiau projekto įgyvendinimas turės teigiamos įtakos apylinkių rekreacijai: prie kelio planuojama dviračių trasa organiškai įsilies į esamą kraštovaizdį, pagerės toliau esančių kultūros paveldo objektų ir rekreacinių teritorijų pasiekiamumas tiek vietiniams gyventojams, tiek turistams.

Projekto įgyvendinimas reikšmingo neigiamo poveikio nei kraštovaizdžiui, nei rekreacinei aplinkai, nei gamtiniam karkasui nedarys, sprendiniai Klaipėdos apskrities, Klaipėdos miesto, Klaipėdos raj. sav. bendrųjų planų sprendinių nepažeis. Laikinas neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik statybų metu. Darbai bus atliekami prisilaikant prevencinių poveikio aplinkai mažinimo priemonių. Statybų vietos po darbų bus rekultivuotos.

5.8. Poveikis materialinėms vertybėms

Planuojamos ūkinės veiklos neigiamas poveikis materialinėms vertybėms nenumatomas.

5.9. Poveikis kultūros paveldui

Kadangi planuojamas rekonstruoti kelias Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km ir jo planuojami įgyvendinti sprendiniai neturės tiesioginio kontakto su kultūros paveldo vertybių teritorijomis ar jų apsaugos zonomis (artimiausios kultūros paveldo vertybės nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolusios ~ 130 m ir ~ 300 m į šiaurės rytus), todėl nei tiesioginio nei netiesioginio ūkinės veiklos poveikio kultūros paveldo vertybėms nenumatoma.

²⁸ Įstatymo 20 straipsnio 5 punktas: „Pakrantės apsaugos juostoje leidžiama statyti tik hidrotechninius statinius, vandens paėmimo ir išleidimo į vandens telkinius įrenginius, vandenvietes, tiltus, prieplaukas, rekreacinėse zonose – paplūdimių įrangą, jachtų ir valčių elingus, kitus rekreacinius įrenginius, draustiniuose – su draustinio steigimo tikslais susijusius statinius“.

Statybų metu rangovas įpareigojamas neįrengti statybinių ar medžiagų saugojimo, atliekų aikštelių kultūros paveldo objektų ir vizualinio apsaugos zonos pozonio teritorijose.

Neigiamo reikšmingo poveikio kultūros paveldo objektams nebus, priemonių reikšmingoms neigiamoms pasekmėms sumažinti ar kompensuoti nenumatoma.

Platesnė informacija apie nekilnojamo kultūros paveldo vertybes pateikta ataskaitos 4.10. skyriuje „Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamas kultūros vertybes“.

5.10. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksnių kompleksinei sąveikai

Dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcijos, reikšmingas poveikis aplinkos veiksnių kompleksinei sąveikai nenumatomas.

5.11. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių

Reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, kurį lemia PŪV pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir/arba ekstremaliųjų situacijų nenumatoma. Atnaujinta kelio dangą, įrengti nauji pėsčiųjų-dviračių takai, naujai įrengtos ar rekonstruotos sankryžos, tiltai ir viadukai mažina tikimybę įvykti autotransporto avarijoms, kurios galėtų lemti ekstremaliųjų situacijų susidarymą.

5.12. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis

Dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo, reikšmingas tarpvalstybinis poveikis nenumatomas.

5.13. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.

5.13.1. lentelė. Aplinkosauginės priemonės, vykdančios PŪV:

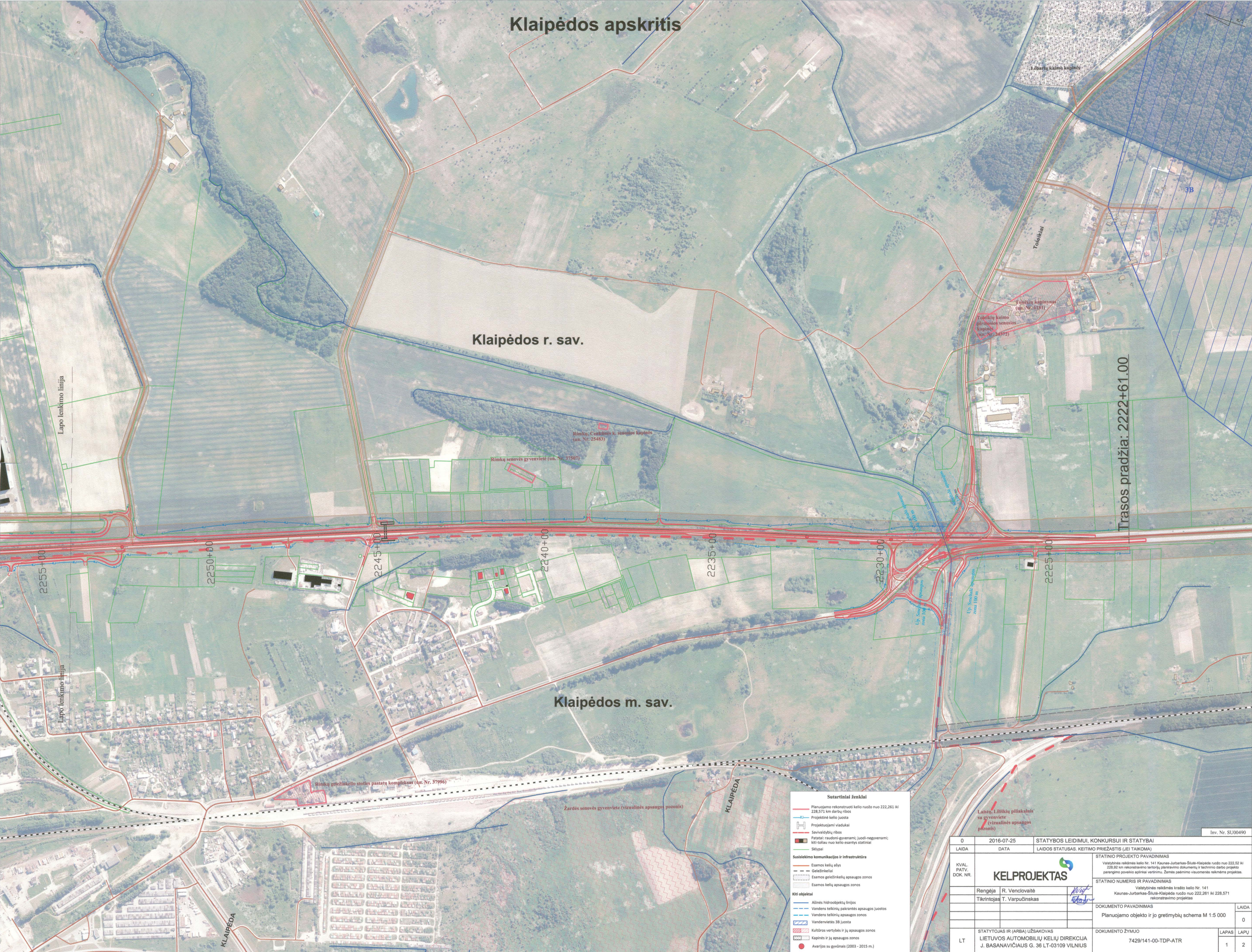
Objektas	Apsaugos priemonės
Statybvietė	- Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinių vagonėlių statybinės technikos ir atliekų, automobilių stovėjimo aikštelės draudžiama įrengti paviršinio vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose ir vandens telkinių apsaugos zonose, t. y. upių Smeltalė, Kretainis intako K-1 pakrantės apsaugos juostose ir upių apsaugos zonose, taip pat miškų ūkio paskirties žemėje, bei saugomų teritorijų ir kultūros paveldo objektų ir vizualinio apsaugos zonos pozonio teritorijose). - Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių ir šalinti nenumatytų želdinių, neužterštų dirvožemio ir gruntinio vandens. Vandens telkiniuose neplauti pavojingų medžiagų taros, išpilant vandenį į aplinką. - Darbą organizuoti etapais. Taip galima sumažinti teritorijų, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės dangą, plotą ir sutrumpinti laikotarpį tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo. - Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga, negalima užgriozdinti pravažiamųjų, praėjimo takų. - Po statybų darbų zona ir laikina aikštelė reikšmingai rekurvuoja, atstatomas augalinis sluoksnis.
Atliekos	- Atliekų aikštelių neįrengti upių pakrantės apsaugos juostose ir upių apsaugos zonose, ir arčiau kaip 25 m nuo vandens telkinio kranto. Taip pat miškų ūkio paskirties žemėje, saugomų teritorijų ribose, kultūros paveldo objektų ir vizualinio apsaugos zonos pozonio teritorijose. - Susidariusios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis bei Atliekų tvarkymo įstatymu. - Atliekos turi būti šalinamos taip, kad jos nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai. - Atliekos tvarkomos laikantis atliekų tvarkymo hierarchijos. - Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos regiono aplinkos apsaugos departamentui - Atliekos perduodamos atliekų tvarkytojams (registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre), turintiems teisę verstis atliekų tvarkymo veikla ir turintiems reikiamus leidimus bei licencijas, prieš tai su šiomis įmonėmis sudarius sutartis. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.
Dirvožemis, požeminis ir paviršinis vanduo	<i>Apsaugos priemonės dirvožemio apsaugai</i> Derlingo dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugojamas, parenkama tinkama vieta saugojimui ir panaudojimas šlaitų sutvirtinimui. Teritorijos rekurvacijai naudoti tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnį;

Objektas	Apsaugos priemonės
	• Šlaituose, kurių aukščio ir pločio santykis 1:3 arba statesniuose, pasėtų žolių sėklų apsaugai nuo išplovimo ir dygimui paspartinti, šlaitų sutvirtinimui ir apsaugai nuo erozijos naudoti geotekstilines medžiagas; • Statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia kuo mažiau laikyti nestabilizuotų plotų. • Numatyti priemones kuro, tepalų avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio. • Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę stabilizuoti (sutvirtinti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiais augmenijai sėti. • Tokiu atveju, jeigu ilgai bus vykdomi darbai, reikia laikinai stabilizuoti vietovę. Tam tikslui gali būti naudojama laikina augmenija, arba net pūvingos medžiagos. • Tinkamai paruošti (izoliuoti) statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas. • Pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio. <i>Apsaugos priemonės požeminiams ir paviršiniams vandens telkiniams</i> • Statybos darbų metu bus taikomos (rangovas įpareigojamas) organizacinės priemonės (vandens telkinių apsaugos būdai) vandens telkinių apsaugai: • statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinių vagonėlių, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės nebus įrengiamos ne upių Smeltalė, Kretainis intako K-1 pakrantės apsaugos juostose ir ne upių apsaugos zonose, ne miškų ūkio paskirties žemėje, bei ne saugomų teritorijų ir kultūros paveldo teritorijų ribose), rekonstrukcijos darbai bus atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, t. y. paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje. • Tilto per Smeltalę rekonstrukcijos metu, atliekant tilto konstrukcijos valymo ir kitus paruošiamuosius bei dažymo darbus, siekiant apsaugoti Smeltalės upės vandenį nuo teršalų patekimo, rangovas įpareigojamas imtis apsauginių priemonių (pvz., pakloti ištisinį medinį paklotą ar pakabinti apsauginį tentą po tiltu), kad pavojingos medžiagos (dažai, antikorozinės dangos, grunta, smėlis su dažų likučiais ir pan.) nepatektų į vandens telkinį. Tuo atveju, jei net ir taikant aplinkosaugines priemones, griovimo atliekos patektų į vandenį, upės vaga turi būti išvaloma. Pavojingos atliekos turi būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas. • vandens telkiniuose nebus plaunama pavojingų medžiagų tara, išpilant vandenį į aplinką. • darbas bus organizuojamas etapais sumažinant teritoriją, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės danga, plotą ir sutrumpinamas laikotarpis tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo; • numatomas laikinų* vandens apsaugos priemonių įdiegimas prieš darbų pradžią arba darbų metu priklausomai nuo jų pobūdžio ir poreikio (nustatoma rengiant techninį projektą); • numatoma laikinų vandens apsaugos priemonių kontrolė. Kontroliuojama laikinųjų apsaugos priemonių būklė, efektyvumas, tvarkomos pastebėtos pažaidos ir kt.; • numatoma surinkti panaudotus tepalus, apsirūpinti priemonėmis, naudojamomis avarinio naftos produktų išsiliejimo atvejais; • numatoma kuo skubiau sutvirtinti įrengtus sankasų, iškasų šlaitus, taip apsaugant juos nuo vandens srautų sąlygojamos erozijos ir išplovimo. • Upės Smeltalė apsaugai nuo ir avarinių išsiliejimų numatoma įrengti vandens valymo įrenginius, kurie bus įrengiami atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos vyriausybės 1992-05-12 nutarimo Nr. 343 „Dėl žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriaus 126 ir 127 punktą, bei Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo (1993-11-09, Nr.) 20 straipsnio 5 punkto reikalavimus (bus rengiami už upės pakrantės apsaugos juostos). • Kelio rekonstrukcijos metu bus sutvarkomas vandens nuvedimas iš kelio konstrukcijos, pravalomi pakelės grioviai, rekonstruojamos esamos vandens pralaidos arba pakeičiamos naujomis. • *Prevencinės ir laikinos apsaugos nuo erozijos priemonės: • - paviršiaus stabilizavimas: mulčiavimas, laikinas užsėjimas, apsauginės geotekstilinės dangos panaudojimas. Laikinių šlaitų stabilizavimo priemonių panaudojimas tais atvejais, kai numatoma atvirus šlaitus laikyti mėnesį ar ilgiau; • - laikinas nuotekų nuleidimas vamzdžiais ar latakais. Nuotekų ištėkėjimo iš drenažo vamzdžių ar latakų vietose numatomos įrengti vandens srauto energiją mažinančios priemonės; • - nukreipiamieji pylimai. Tai laikini pylimai, kurių paskirtis – nukreipti nuotekų srautą iš statybos teritorijos ar apsaugoti iškasų, griovių šlaitus.
Oro tarša ir triukšmas	<i>Apsaugos priemonės oro taršai</i> • Siekiant sumažinti oro taršą dulėmis statybų metu, siūloma darbų vietą laistyti vandeniu. • Už darbuotojų saugą ir sveikatą jų darbo vietoje yra atsakingas darbdavys, kuris imasi priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, organizuoja darbuotojų saugos ir sveikatos vidinę kontrolę. <i>Apsaugos priemonės nuo triukšmo</i> <i>Bendrieji reikalavimai</i> • Neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose, netoli gyvenamųjų teritorijų. Jeigu nėra alternatyvių triukšmo mažinimo būdų, rekomenduojama taikyti laikinas triukšmo užtvaras ar laikinus nukasto grunto pylimus;

Objektas	Apsaugos priemonės
	- Iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų; - Naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis; - Suderinti kelias reikšmingai triukšmingos operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. <i>Specialieji reikalavimai</i> - Vadovaujantis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimu Nr. T2-223 „Dėl triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių patvirtinimo“: 14. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo laikytis nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojamų įrenginių triukšmo lygis neviršytų vietovei, kurioje naudojami triukšmo šaltiniai, nustatytų triukšmo ribinių dydžių; 19. Gyvenamojoje aplinkoje valyti ir tvarkyti teritorijas, naudoti tam skirtą techniką, išvežti atliekas, krauti prekes, produkciją ir kitas medžiagas vakare ir naktį, savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo 22.00 val. iki 9 val. galima, nekeliant triukšmo ir netrikdant gyventojų ramybės; 22. Draudžiama: 22.3. tylosiose viešose zonose, gyvenamųjų namų teritorijose darbo dienomis nuo 21.00 val. iki 7.00 val. bei poilsio ir švenčių dienomis nuo 20.00 iki 9.00 val. vykdyti ūkinę, gamybinę, statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokią veiklą, kuri trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį arba miego kokybę; 22.4. naudoti triukšmą keliančius rankinius, mechaninius (motorinius) prietaisus tylosiose viešose zonose, kitose Savivaldybės administracijos direktoriaus nustatytose vietose ir nustatytu laiku. - Vadovaujantis Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2013 m. kovo 28 d. sprendimu Nr. T11-151 „Triukšmo prevencijos Klaipėdos rajono viešose vietose taisyklės“: 24. Gyvenamųjų namų kvartaluose triukšmingas transporto priemonės ir mechanizmus darbo dienomis leidžiama naudoti nuo 7.00 val. iki 22.00 val., poilsio ir švenčių dienomis – nuo 10.00 val. iki 18.00 val.
Saugomos teritorijos	Saugomose teritorijose draudžiama įrengti statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinių vagonėlių statybinės technikos ir automobilių stovėjimo, bei atliekų aikštes.
Kultūros paveldas	- Remiantis archeologinių žvalgomųjų tyrimų (tyrimai atlikti 2010 m. birželio-liepos mėn.) paveldosauginėmis rekomendacijomis rekonstrukcijos darbus tirtoje teritorijoje galima vykdyti be papildomų archeologinių tyrimų, išskyrus Švėpelių dvarui priklausiusios sodybos šalia esamo geležinkelio teritoriją, t. y. kelio ~226,1 km. Šioje vietoje archeologiniai tyrimai objekte turėtų būti atliekami parengus kelio Nr. 141 kelio rekonstrukcijos projektą ir nustačius darbų pobūdį bei apimtį. - Vykdam statybos darbus bus vadovautasi LR Nėkilnojamųjų kultūros paveldo apsaugos įstatymo (1994 m. gruodžio 22 d. Nr. I-733) 9 str. 3 p. „Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nēkilnojamąjo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Departamentą“.
Biologinė įvairovė	<i>Augalija</i> - Saugotiniams želdiniams kirsti, prieš atliekant želdinių šalinimo darbus, turi būti gautas Klaipėdos rajono arba Klaipėdos miesto (priklausomai kurioje savivaldybėje želdiniai kertami) savivaldybės leidimas. <i>Gyvūnija</i> - Ties planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 141 224,6 km yra apleista pralaida – gyvulių pragina, kurią numatoma rekonstruoti. Rekonstravus pralaidą ją galėtų naudoti ne tik gyvūnai, bet ir saugiai kelią kirsti žmonės ar gyvuliai.
Kraštovaizdis, gamtinis karkasas	- Laikino neigiamo vizualinio poveikio statybų darbų metu sumažinimui, bus laikomasi prevencinių poveikio aplinkai mažinimo priemonių. Statybų vietos po darbų bus rekultivuotos. - Gamtinio karkaso nuostatai pažeisti nebus ((LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl Gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“, 2007 m. vasario 14 d. Nr. D1-96).
Želdiniai	<i>Želdinių apsauga vykdam statybos darbus</i> - Išpurenti ir patręšti žemę po statybvietyje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu. - Iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietyje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietyės važiuojamosios dalies krašto (pagal Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisykles). - Aptveriant visą statybviety, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių. - Įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis). - Laistyti želdinius. - Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų. - Nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo. - Tvirtinti tranšėjų, kasamų birame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais. - Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį. - Medžių pomeidyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos.

Objektas	Apsaugos priemonės
	Nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno. <i>Neįrengti statybinių, medžiagų ar mechanizmų laikymo aikštelių miškų plotų teritorijose.</i>

PRIEDAI



Klaipėdos apskritis

Klaipėdos r. sav.

Klaipėdos m. sav.

Trasos pradžia: 2222+61.00

Sutartiniai ženklai

- Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km darbu ribos
- Projekcinė kelio juosta
- Projektuojami viadukai
- Savivaldybių ribos
- Patatai: raudoni-gyvenami; juodi-negyvenami; kiti-toliau nuo kelio esantys statiniai
- Sklypai

Susisiekimo komunikacijos ir infrastruktūra

- Esamos kelių ašys
- Geležinkeliai
- Esamos geležinkelinių apsaugos zonų
- Esamos kelių apsaugos zonos

Kiti objektai

- Alinės hidroobjektų linijos
- Vandens telkinų pakrantės apsaugos juostos
- Vandens telkinų apsaugos zonos
- Vandenvietės 3B juosta
- Kultūros vertybės ir jų apsaugos zonos
- Kapinės ir jų apsaugos zonos
- Avarijos su gyvūnais (2003 - 2015 m.)

0	2016-07-25	STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	Inv. Nr. SU00490
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
	Rengėja R. Venclovaite Tikrintojas T. Varpučinskas		Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Siutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimo teritorijų planavimo dokumentų ir techninio darbo projekto parengimo poveikio aplinkai vertinimo. Žemės paėmimo visuomenės reikšmės projektas.
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės krasčio kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Siutė-Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 rekonstravimo projektas
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	Planuojamo objekto ir jo gretimųjų schema M 1:5 000
		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
		7429/141-00-TDP-ATR	1 2
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA J. BASANAVIČIAUS G. 36 LT-03109 VILNIUS		

Klaipėdos apskritis

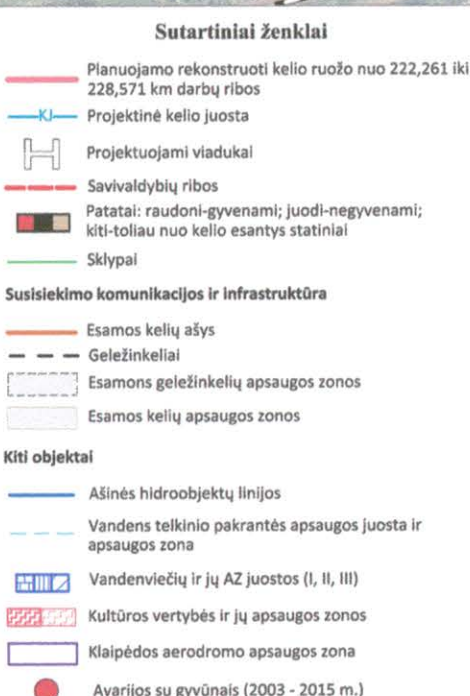
Klaipėdos r. sav.

Klaipėdos m. sav.

Trasos pabaiga: 2286+40.20

Lapo lenkimo linija

Lapo lenkimo linija





**LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJOS
KLAIPĖDOS REGIONO APLINKOS APSAUGOS DEPARTAMENTAS**

Valstybės biudžetinė įstaiga, Birutės g. 16, LT-91204, Klaipėda, tel. (8 46) 46 64 53,

Faks. (8 46) 46 64 52, el.p. rastine@klrd.am.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 190742333

UAB „Infraplanas“
K. Donelaičio g. 55-2, LT-44245 Kaunas
Faks.: 8 37 407549

2011-02-14
I 2011-01-21

Nr. (9.14.5.)-LV4- 629
Nr. S-2011-12

Kopija:
Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius
Faks.: 85 2329609

Klaipėdos miesto PAV subjektams
Klaipėdos rajono PAV subjektams

ATRANKOS IŠVADA

Dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstrukcijos poveikio aplinkai vertinimo

1. Informacijos pateikėjas (užsakovas):

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius, tel.: 85 232 9600.

2. Informacijos pateikėjas:

UAB „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55-2, LT-44245 Kaunas, tel.: 8 37 407548.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstrukcija.

Vadovaujantis LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (Žin., 2005, Nr. 84-3105; 2008, Nr. 81-3167) 2 priedo 10.7 papunkčiu, kelių, turinčių keturias ir daugiau eismo juostų, tiesimas ar kelių, turinčių mažiau negu keturias eismo juostas, rekonstravimas, įrengiant juose keturias ar daugiau eismo juostų (kai tiesiamas ar rekonstruojamas trumpesnis kaip 10 km, bet ilgesnis kaip 2 km nenutrūkstamas kelio ruožas) ir 2 priedo 14 punktu (į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai privalomo vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą [...], galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai), atliekama atranka dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Numatomas rekonstruoti kelio 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda 222,52 - 228,92 km ruožas yra vakarinėje Lietuvos dalyje. Didžioji kelio ruožo dalis nutiesta ties riba tarp Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių, tik 225,95-226,30 km kerta Klaipėdos miesto savivaldybės ribas. Projektas patenka į Klaipėdos miesto, Sendvario ir Dvilų seniūnijas. Planuojamas rekonstruoti ruožas prasideda prieš Šernų sankryžą ir baigiasi įsijungimu į šiuo metu rekonstruojamą Jakų sankryžą. Artimiausia saugoma teritorija – Kalvių atkuriamasis sklypas, nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs 2,7 km. Artimiausios gyvenvietės: Jakai (nuo rekonstruojamo kelio skiria kitas kelias Nr. 227) ir Rimkai (~ 240 m atstumu vakarų kryptimi).

Artimiausiai esantis gyvenamasis namas yra rekonstruojamo ruožo pabaigoje - 228,8 kilometre, prie Jakų žiedo sankryžos, 132 m nuo kelio briaunos. Kiti gyvenamieji namai nuo kelio yra nutolę virš 200 m atstumu.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Planuojama ūkinė veikla bus vykdoma privačiuose žemės sklypuose, laisvuose valstybinės žemės sklypuose ir Lietuvos Respublikai priklausančiuose žemės sklypuose, iš viso apie 100 sklypų. Visuomenės poreikiams bus paimta apie 23,02 ha žemės ploto, iš jų: apie 20,53 ha platinamo kelio juostai ir apie 2,49 ha pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimui. Planuojamos ūkinės veiklos metu numatoma rekonstruoti dabar esamo kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda 6,4 km ilgio ruožą, vietoj dabar esamų II juostų įrengiant keturias su skiriamąja juosta (Ia kategorija).

Planuojamos ūkinės veiklos metu numatoma: a) įrengti greitėjimo lėtėjimo juostas sankryžose; b) įrengti pėsčiųjų - dviračių taką nuo Jakų sankryžos iki sankirtos su geležinkeliu (226,0 – 228,9 km). Takas bus integruojamas į bendrą Klaipėdos miesto ir respublikinį dviračių takų tinklą, pateikiamus bendruose ir strateginiuose planuose; c) įrengti du pėsčiųjų ir dviračių viadukus virš kelio 224,7 km, ties dabartine Lanko gatve ir 226,93 km ties Lypkių gatve; d) rekonstruoti 222,9 – 223,25 km esančią 2 lygių Šernų sankryžą; e) įrengti dvi dviejų lygių sankryžas:

I dviejų lygių sankryžą 225,9 - 226,0 km ties geležinkelio viaduku, įrengiant pravažiavimus po viaduku iš abiejų geležinkelio Rimkai – Gargždai pusių;

II dviejų lygių sankryžą 227,7 km. Naujai planuojama dviejų lygių sankryža sujungs Klaipėdos miesto savivaldybės ir Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos bendruose planuose numatomą gatvę su keliu Nr. 141.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2010-11-22 raštu Nr. V3-10.7-1824 teikta išvada, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijai.

6. Pastabos, pasiūlymai:

6.1. Miškų žemę galima tvarkyti tik pagal LR Miškų įstatymą (Žin., 1994, Nr. 96-1872; 2001, Nr. 35-1161).

6.2. Vykdyti LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652, Žin., 2008, Nr. 44-1643) reikalavimus.

6.3. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše (Žin., 2005, Nr.93-3472, 2010, Nr. 2-81) nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo sąlygos.

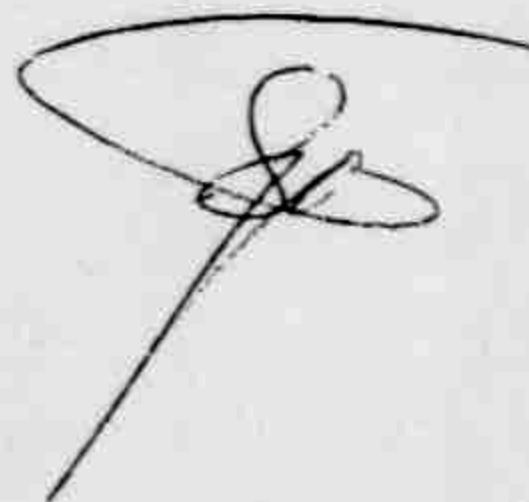
7.2. Kelio rekonstravimo metu susidarysiančios atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms.

7.3. Derlingas dirvožemio sluoksnis numatytas nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui atstatyti.

8. Priimta atrankos išvada:

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 rekonstrukcijai – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktoriaus pavaduotojas



Alfredas Šepštas





VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Valstybės biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius.
tel. (8 5) 272 3264, faks. (8 5) 272 2572, el. p. vstt@vstt.lt, <http://www.vstt.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 189724331

UAB „Infraplanas“
K. Donelaičio g. 55-2,
LT-44245 Kaunas

2010-11-22
| 2010-10-19

Nr. V3-10.7- 1824
Nr. -2010-30

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: *Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimas.*

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas): *Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius.*

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas: *UAB „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55-2, LT-44245 Kaunas.*

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės: *Paukščių apsaugai svarbi teritorija – Kalvių karjeras (LTKLAB003), kurioje saugoma vertybė: upinė žuvėdra (Sterna hirundo).*

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: *Planuojamos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstravimas. Projekto metu numatoma rekonstruoti esamo kelio Nr. 141 6,4 km ilgio ruožą, vietoj dabar esamų II juostų įrengiant keturias su skiriamąja juosta, kas padidintų numatomo rekonstruoti ruožo eismo saugumo būklę. Artimiausia „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbi teritorija – „Kalvių karjeras“ (LTKLAB003), nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolusi apie 2,5 km.*

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms: *Atsižvelgdami į planuojamą ūkinę veiklą – esamo kelio rekonstravimą ir vietą – iki artimiausios „Natura 2000“ teritorijos nutolusi apie 2,5 km, manome, kad planuojama ūkinė veikla negali sukelti reikšmingo poveikio įsteigtose ar potencialiose „Natura 2000“ teritorijose saugomoms vertybėms.*

Išvada: *Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.*

Direktorė

Rūta Baškytė

R. Uzdras, 270 9046, el. p. r.uzdras@vstt.lt

L-2011-23



KLAIPĖDOS VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRAS

Valstybės biudžetinė įstaiga, Liepų g. 17, LT-92138 Klaipėda, tel. (8 46) 41 03 34,
faks. (8 46) 41 03 35, el.p. info@klaipeda.vvspt.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 191349450

UAB „Infraplanas“

2011-03-01 Nr. (6.6)-V4-509

Nr.

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATOS VERTINIMO ATRANKOS SPRENDIMO

Siunčiame Jums 2011 m. vasario 25 d. planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatos vertinimo atrankos sprendimą Nr. E4-14.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Direktorius

Rimantas Pilipavičius

Ramunė Vaičiulienė, (8 46) 41 03 50, ramune.vaiciuliene@klaipeda.vvspt.lt

Klaipėdos visuomenės sveikatos centras, Liepų g. 17, Klaipėda tel.: 410334 faks.: 410335
(įstaigos pavadinimas, adresas, telefonas, faksas)

PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO ATRANKOS SPRENDIMAS

Nr. E4 - 14

Išduotas 2011 m. vasario 4⁵d., galioja iki 2013 m. vasario 4⁵d.

1. Juridinio asmens, kuriam išduotas sprendimas, pavadinimas, įmonės kodas, adresas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius, tel. 85 2329600.

2. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: 60.2 – kitas sausumos transportas.

3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta: Kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda
(apskritis, miestas, rajonas, kaimas, kita vietovė)

ruožas nuo 22,52 iki 228,92 km.

4. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: Atranka atliekama rengiant kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-
(pagrindiniai techniniai ir ekonominiai rodikliai, svarstyti alternatyvos ir kt.)

Šilutė-Klaipėda ruožo nuo 222,52 iki 228,92 km rekonstrukcijos specialųjį planą. 6,4 km ilgio ruožą numatoma rekonstruoti į 4 eismo juostas (šiuo metu yra dvi juostos), įrengti pėsčiųjų-dviračių taką nuo Jakų sankryžos iki sankirtos su geležinkeliu (226-228,9 km), įrengti du pėsčiųjų ir dviračių viadukus virš kelio 224,7 km, ties Lanko gatve ir 226,93 km ties Lypkių gatve, rekonstruoti Šernų sankryžą, esančią 222,9-223,25 km ruože, įrengti dvi dviejų lygių sankryžas: 225,9-226 km ruože ties geležinkelio viaduku, įrengiant pravažiavimus po viaduku iš abiejų geležinkelio Rimkai-Gargždai pusių ir sankryžą 227,7 km, kuri sujungs Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos numatomą gatvę su keliu Nr. 141.

Nurodoma, kad artimiausias gyvenamasis namas yra prie Jakų sankryžos, 132 m atstumu nuo kelio briaunos, kiti gyvenamieji namai yra nutolę daugiau kaip 200 m atstumu.

Pateikti triukšmo ir oro taršos skaičiavimai. Skaičiavimai atlikti dviem variantais: nulinis variantas – 2035 metai nevykdant projekto; projektas – 2035 metai įgyvendinus projektą. Triukšmo skaičiavimai atlikti programa IMMI 2009, įvertinus pastatų aukštingumą, triukšmo atspindėjimą, vietovės reljefą, meteorologines sąlygas, prognozuojamus ir esamus autotransporto paros eismo duomenis. Pagal pateiktus skaičiavimo rezultatus, rekonstruojamo kelio ruožo autotransporto keliamo viršnorminio triukšmo zona įgyvendinus projektą 2035 m. sieks iki 95 metrų nuo kelio briaunos, nuliniu variantu – 74 m. į šią zoną gyvenamieji namai nepatenka. Ties artimiausiu gyvenamuoju namu, įgyvendinus projektą, triukšmo lygis (nuo rekonstruojamo kelio) dienos metu sieks 52 dBA, vakaro – 50,5, nakties – 42,3 dBA ir neviršys ribinių dydžių. Teigiama, kad pagrindinis triukšmo šaltinis prie artimiausio gyvenamojo namo yra Jakų sankryža važiuojantis autotransportas, rekonstruojamas kelias bendrą ekvivalentinį triukšmo lygį prie namo padidins ~0,4 dBA.

Oro taršos skaičiavimai atlikti naudojant Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovu GD 01/08. 11 tomas. Atrankos metodas (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB: Volume 11, Screening Method). Skaičiavimuose įvertintas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas, vidutinis automobilių važiavimo greitis, rekonstruojamo kelio ilgis, foninė tarša. Pagal skaičiavimo rezultatus, įgyvendinus projektą 2035 m prie artimiausio gyvenamojo namo (dėl rekonstruojamo kelio autotransporto) azoto dioksido koncentracija kalendorinių metų sieks $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (įvertinus Jakų sankryžą – $4,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$), kietųjų dalelių (KD_{10}) – $15,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (įvertinus Jakų sankryžą – $15,27 \mu\text{g}/\text{m}^3$), benzeno – $0 \mu\text{g}/\text{m}^3$, (įvertinus Jakų sankryžą – $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$), anglies monoksido paros 8 valandų koncentracija – $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, (įvertinus Jakų sankryžą – $0,31 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ir neviršys ribinių verčių. Teigiama, kad įgyvendinus projektą numatoma mažesnė tarša anglies monoksidu ir lakiaisiais organiniais junginiais, tačiau didesnė tarša azoto oksidais ir kietosiomis dalelėmis. Įgyvendinus projektą bus tolygesnis važiavimas, mažiau stabdymo ir manevravimo, didesnis važiavimo greitis. Pagerės susisiekimas ir saugumas. Projekto įgyvendinimas palies privačios žemės sklypus. Žemės paėmimas visuomenės reikmėms bus atliekamas teisės aktų nustatyta tvarka. Neigiamas poveikis visuomenės sveikatai nenumatomas.

5. Priemonių, numatytų neigiamam poveikiui visuomenės sveikatai išvengti, sumažinti, kompensuoti ar jo pasekmėms likviduoti, aprašymas: Rekonstrukcijos darbai bus vykdomi darbo dienomis, darbo

valandomis; bus atsodinti sunaikinti želdiniai; įrengta paviršinių nuotekų surinkimo sistema ir kt.

6. Specialistai, atlikę poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atranką:

Klaipėdos visuomenės

(įstaigos pav., vardas, pavardė, pareigos, tel.)

sveikatos centras, VSSS vyr. specialistė Inga Šopaitė, tel. 846 397272.

7. Sprendimas dėl poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atrankos:

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimas yra ~~privalomas~~ neprivalomas

(nereikalinga išbraukti)

8. Sprendimo vykdymo sąlygos: Vadovautis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu

Nr.343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin.1992, Nr. 22-652), Lietuvos higienos normomis HN 33:2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (Žin.2007, Nr. 75-2990), Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ (Žin. 2007, Nr. 67-2627).

9. Sprendimo priedas: Poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atrankos (ekspertizės) protokolas--

Direktorius



A.V.

Rimantas Pilipavičius

(Vardas, pavardė)



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
KLIMATOLOGIJOS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Rudnios g. 6, LT-09300 Vilnius, tel. (8 5) 275 1194, faks. (8 5) 272 8874, el.p. lhmt@meteo.lt, www.meteo.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 290743240

UAB „Kelprojektas“
Aplinkosaugos ir investicijų projektų
skyriaus vadovui Arvydui Domatui

I 2015-03-30 sutartį Nr. P6-32 (2015)
ir 2015-03-23 Nr. SR15-01682

I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas
El. p. mindaugas.krisciunas@kelprojektas.lt

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2015 m. gegužės 12 d. Nr. (5.58.-9)-B8-833

Elektroniniu paštu pateikiame Biržų, Dotnuvos, Šiaulių, Vilniaus, Klaipėdos, Kauno, Lazdijų, Raseinių meteorologijos stočių (toliau – MS) ir Panevėžio hidrometeorologijos stoties (toliau – HMS) 2010–2014 m. vėjo greičio (m/s), vėjo krypties (laipsniai), oro temperatūros (°C), bendrojo debesuotumo (balai ir oktantai), santykinės oro drėgmės (%), atmosferos slėgio stoties lygyje (hPa) ir kritulių kiekio (mm) matavimų duomenis.

Biržų MS koordinatės: 56,193191 ir 24,774184, aukštis virš jūros lygio – 60,2 m, barometro aukštis – 61,5 m.

Dotnuvos MS koordinatės: 55,395993 ir 23,866224, aukštis virš jūros lygio – 69,1 m, barometro aukštis – 77,1 m;

Šiaulių MS koordinatės: 55,942222 ir 23,331111, aukštis virš jūros lygio – 105,9 m, barometro aukštis – 107,4 m;

Vilniaus MS koordinatės: 54,625992 ir 25,107064; aukštis virš jūros lygio 162,0 m, barometro aukštis – 155,9 m;

Klaipėdos MS koordinatės: 55,731350 ir 21,091570, aukštis virš jūros lygio – 6,2 m, barometro aukštis – 7,3 m;

Kauno MS koordinatės: 54,883960 ir 23,835880; stoties aukštis virš jūros lygio 76,1 m, barometro aukštis – 77 m;

Lazdijų MS koordinatės: 54,232210 ir 23,510680, aukštis virš jūros lygio – 133 m, barometro aukštis – 133,6 m;

Raseinių MS koordinatės: 55,394569 ir 23,133073, aukštis virš jūros lygio – 110,7 m, barometro aukštis – 110,5 m;

Panevėžio HMS koordinatės: 55,735154 ir 24,417184, aukštis virš jūros lygio – 57,1 m, barometro aukštis – 58,3 m.

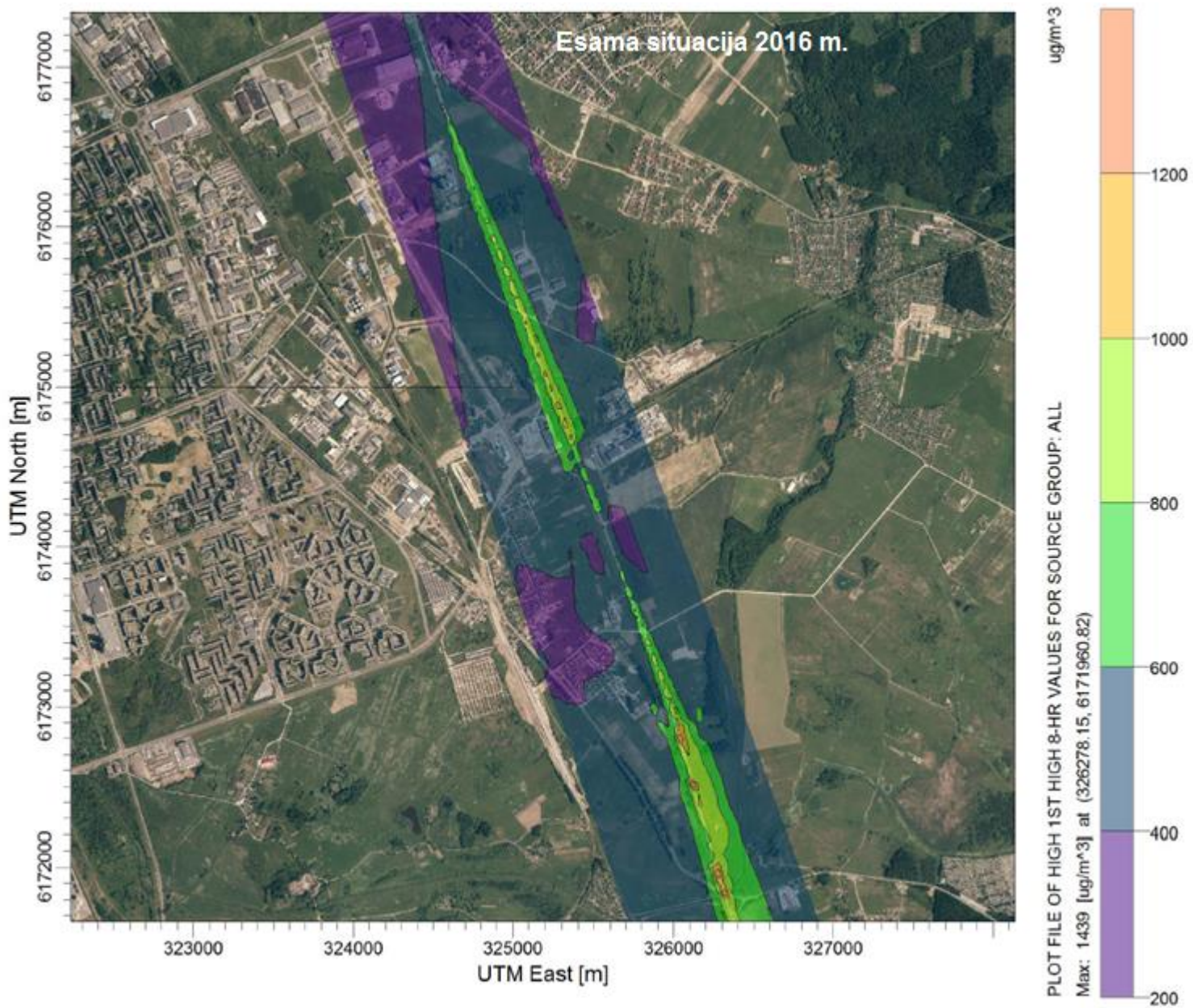
Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie AM meteorologinių stebėjimų nuostatus meteorologijos stotyse iki 2011 m. birželio 30 d. visi stebėjimai buvo atliekami kas 3 val. (debesuotumo – ir dabar); kritulių kiekio iki 2012 m. gruodžio 31 d. – kas 6 val. GMT laiku. Vėjo parametrai matuojami 10 m aukštyje.



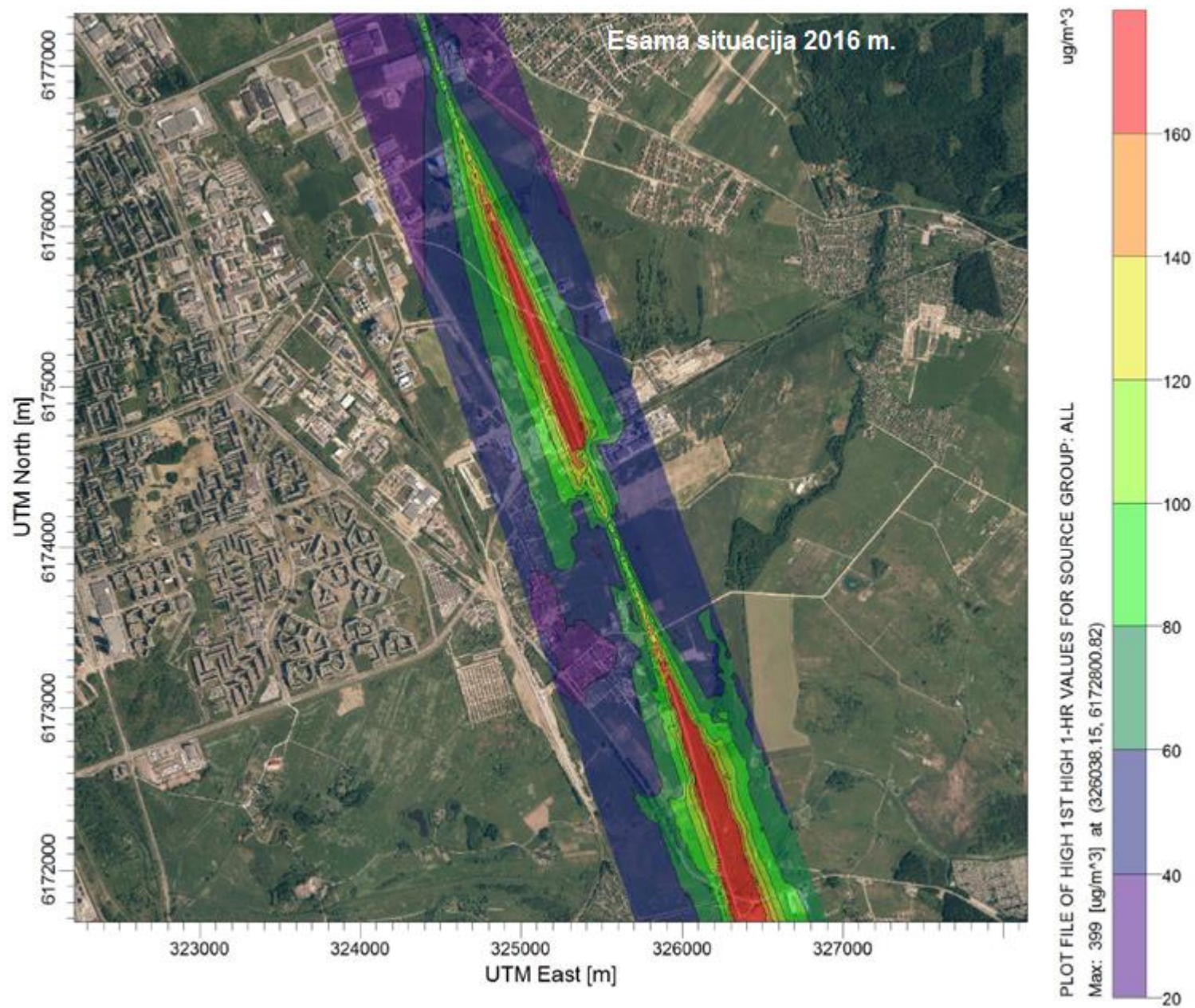
Vyriausioji specialistė
mob. 8 648 06 311, el. paštas zina.kitriene@meteo.lt

Zina Kitrienė

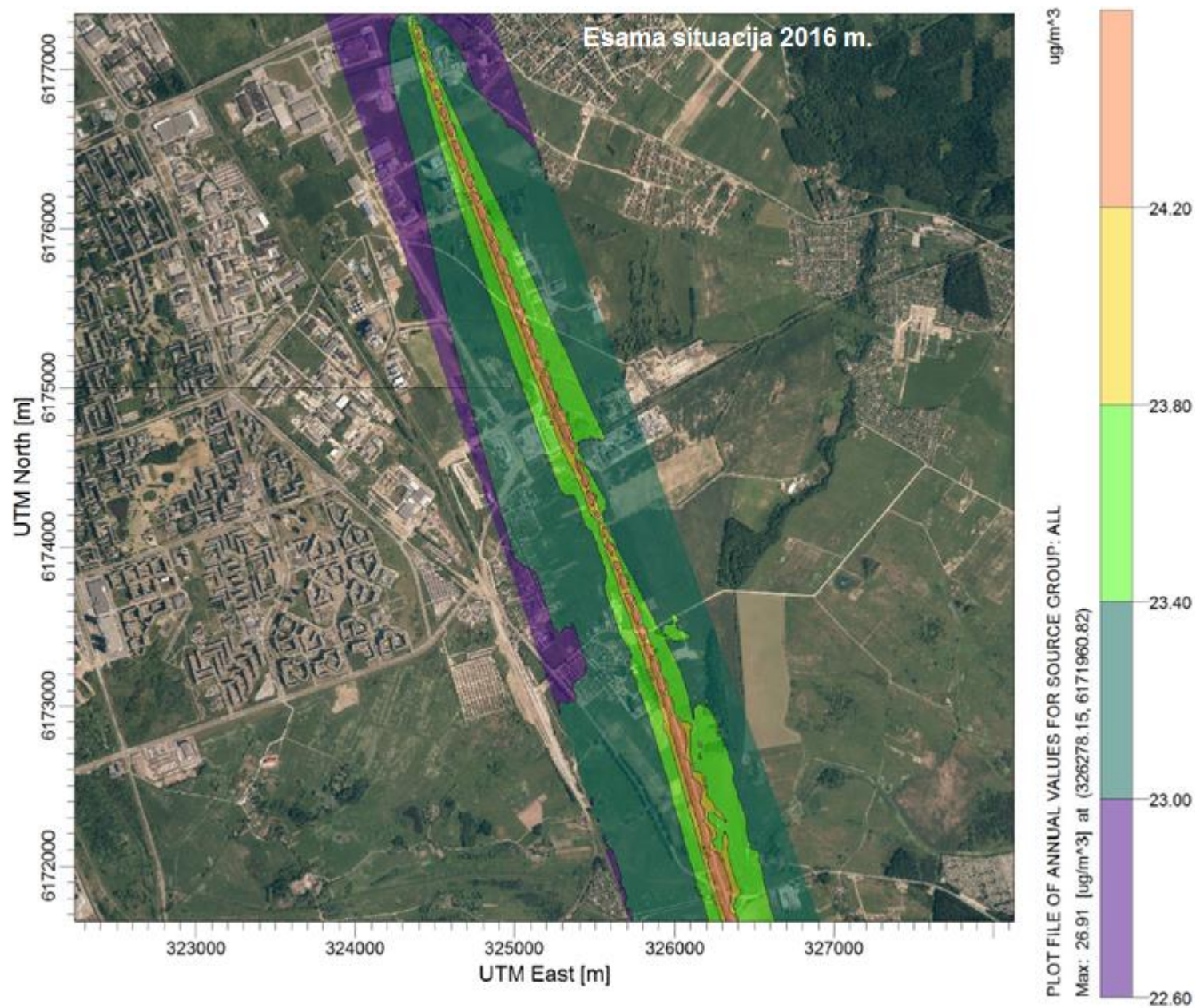
Originalas nebus siunčiamas.



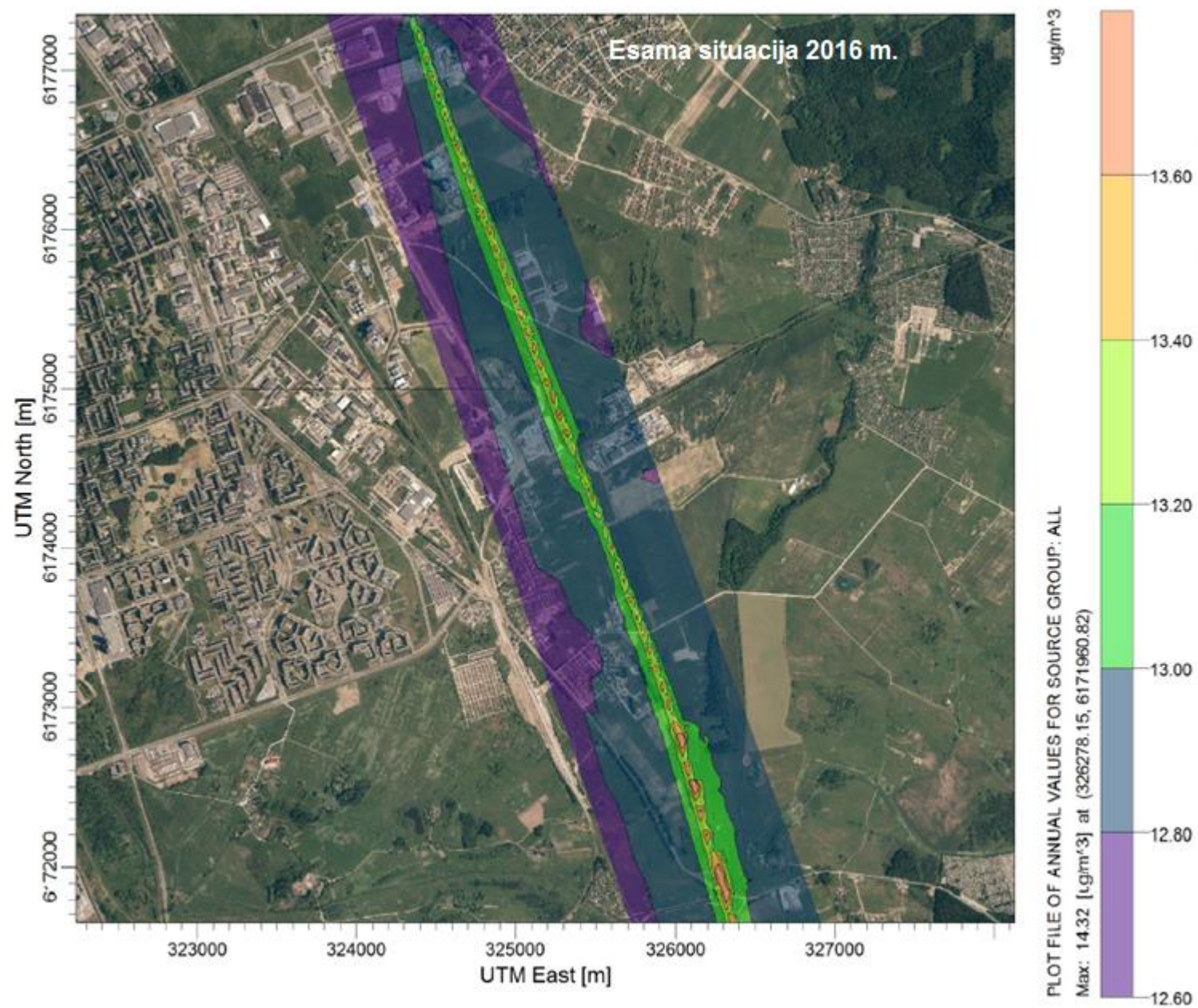
1 Pav. CO sklaida 8 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)



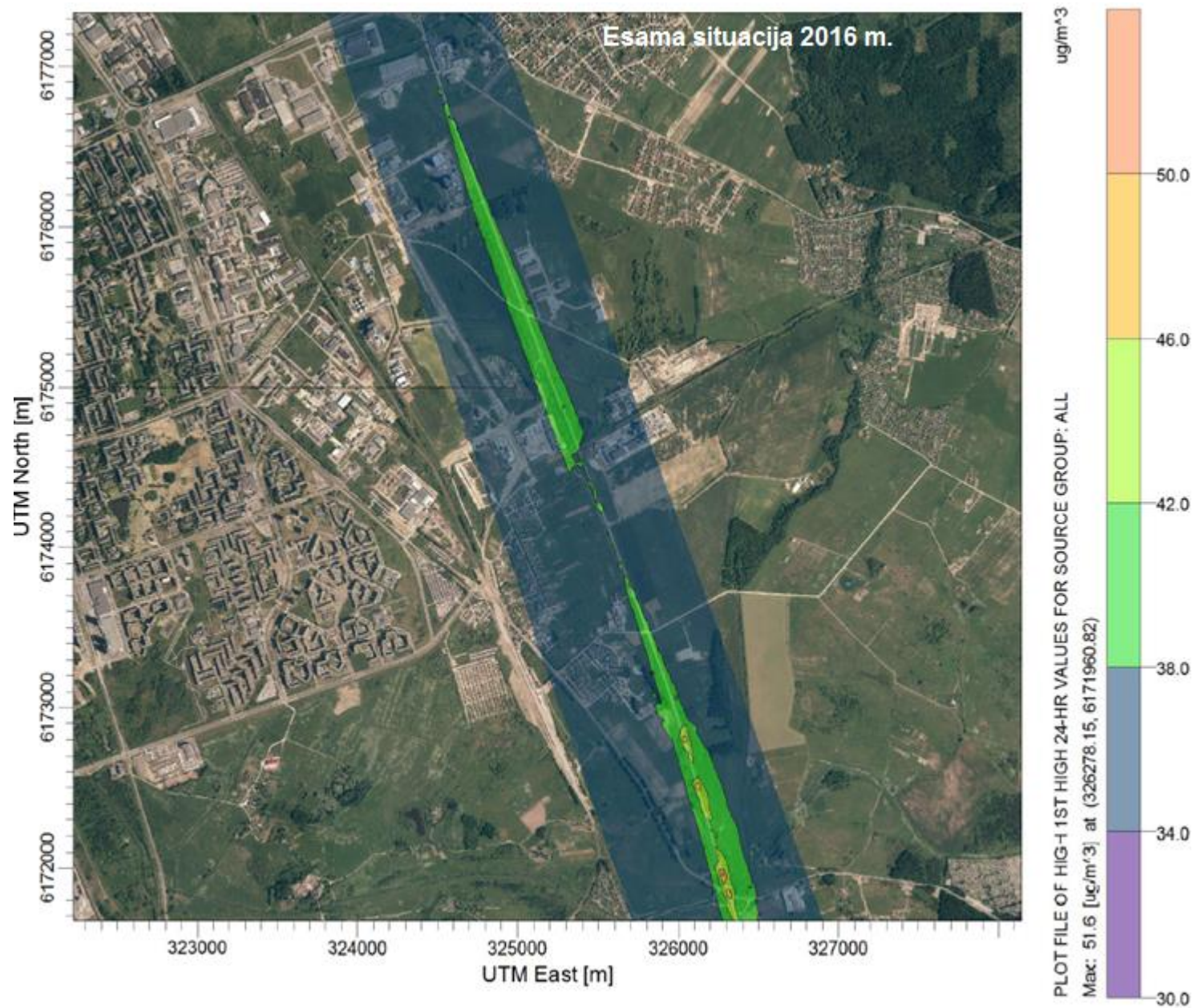
2 Pav. NO₂ sklaida valandos vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 200 µg/m³)



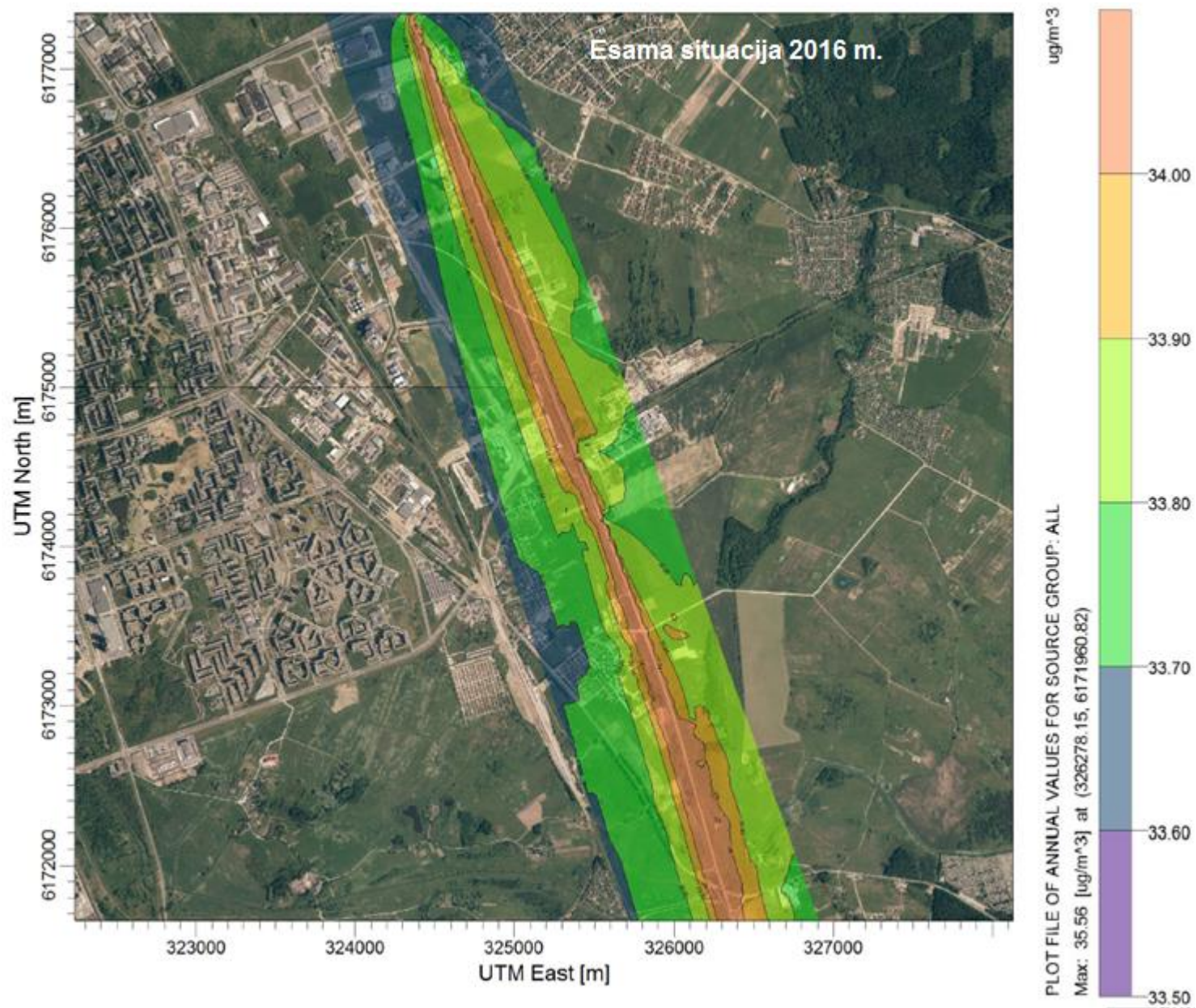
3 Pav. NO_2 sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



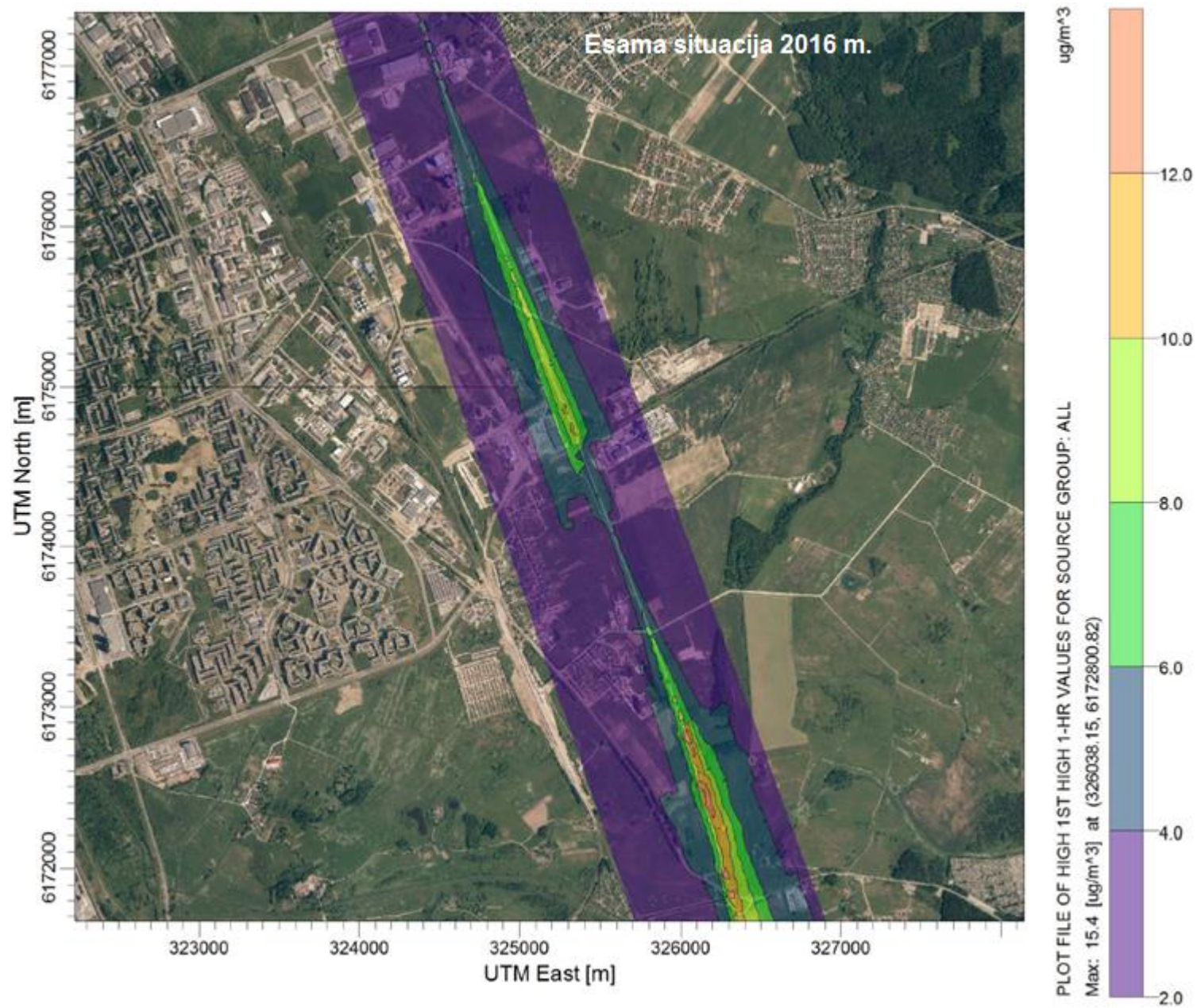
4 Pav. $KD_{2.5}$ sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė $25 \mu g/m^3$)



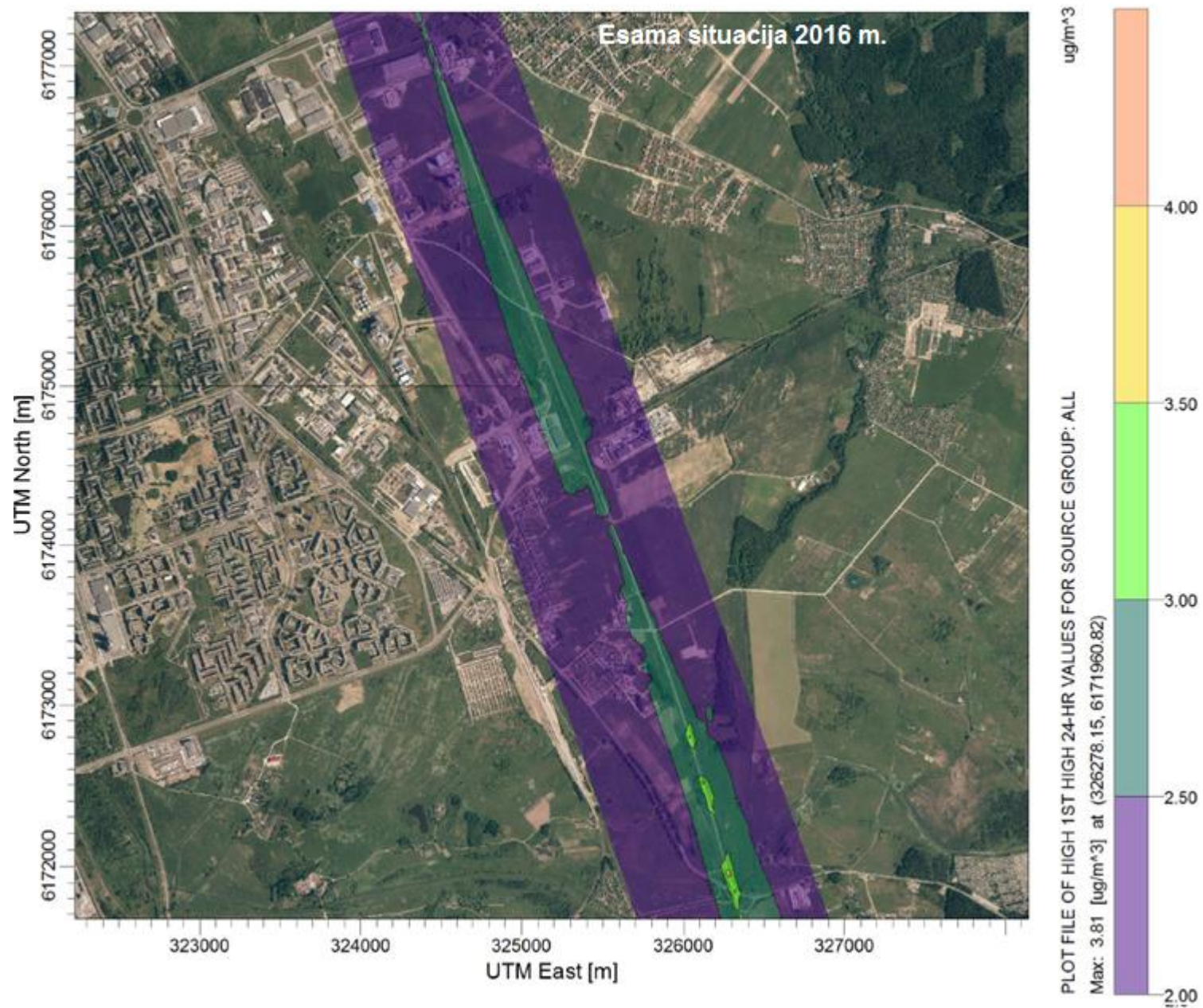
5 Pav. KD_{10} sklaida 24 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



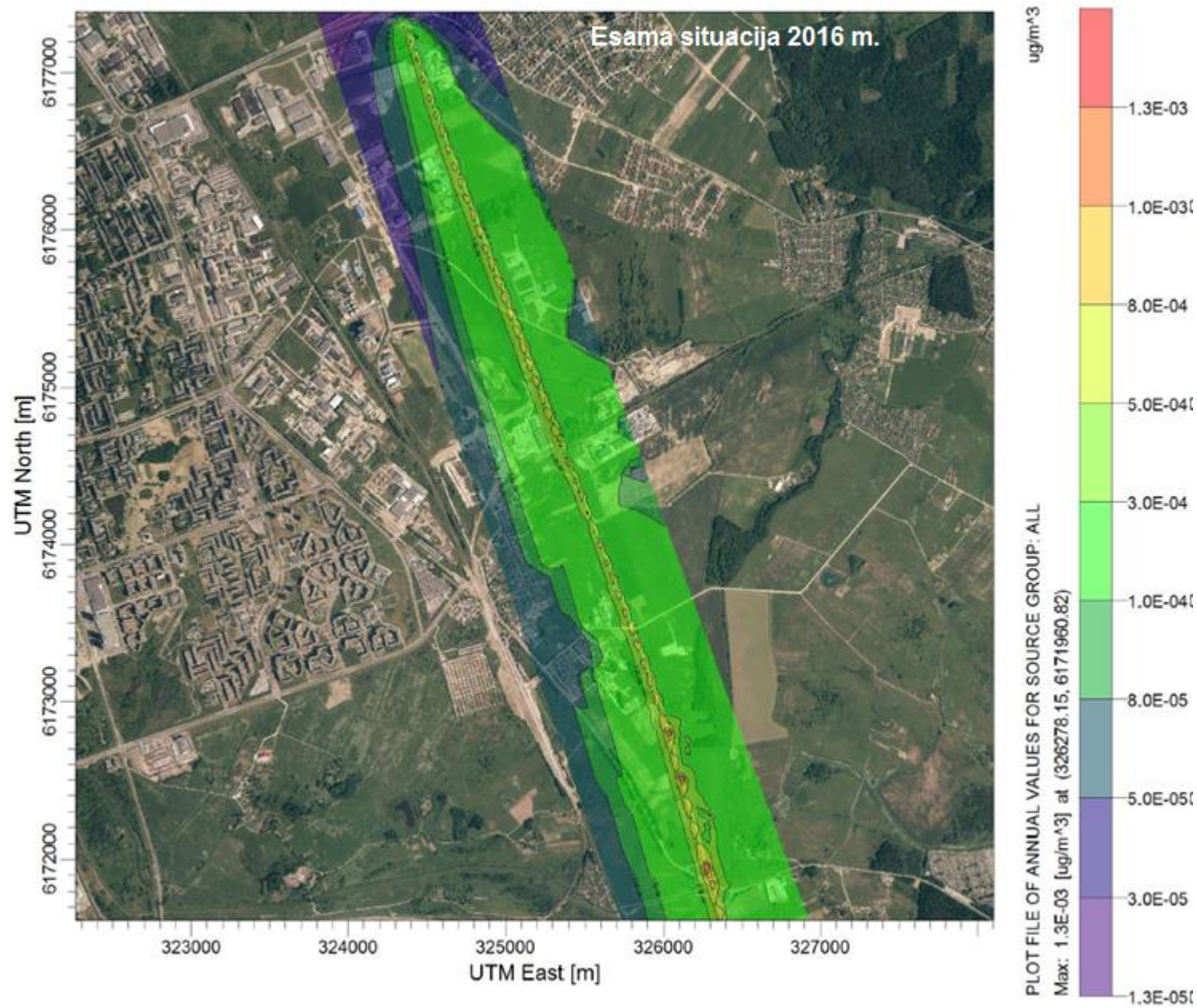
6 Pav. KD₁₀ sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)



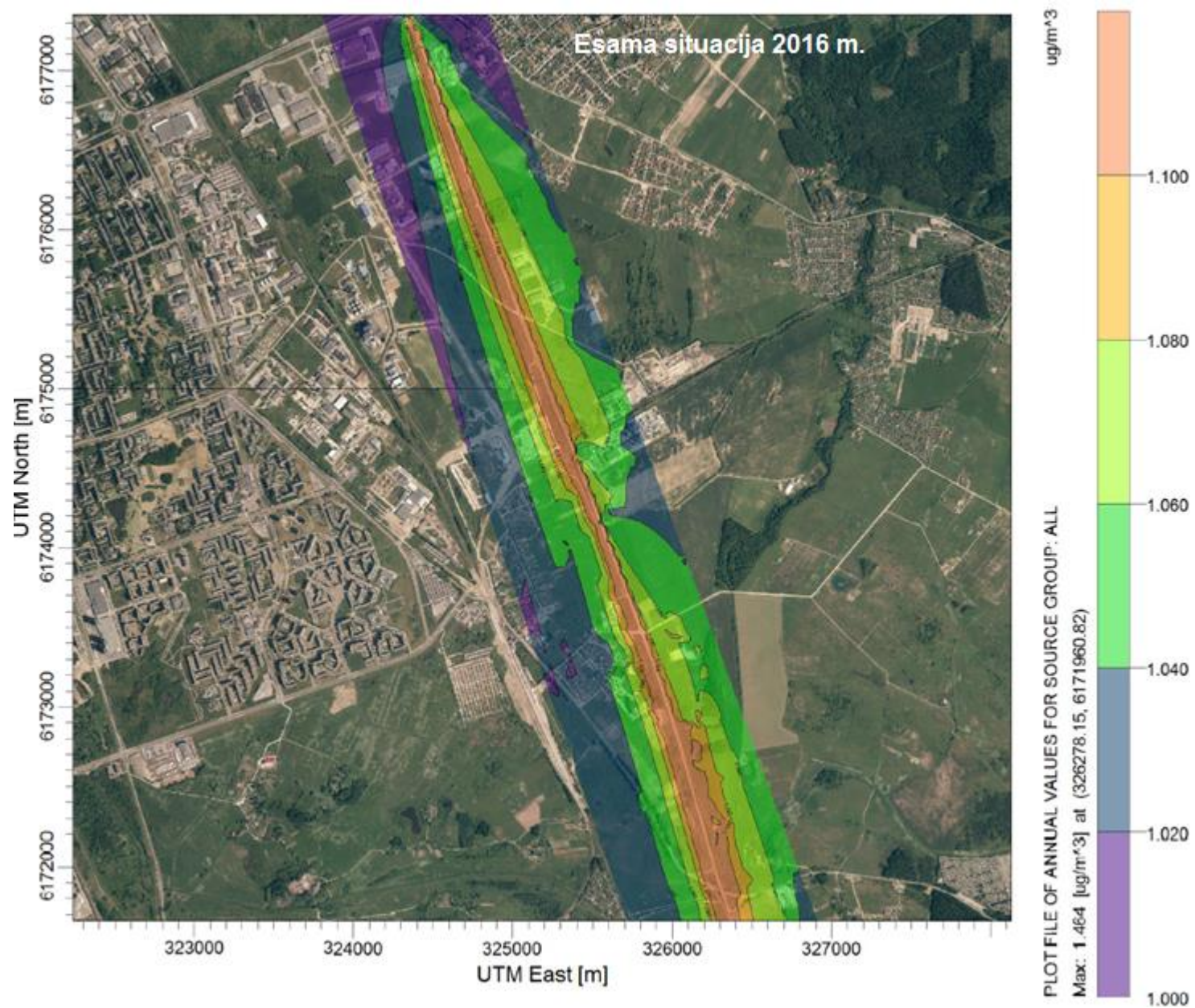
7 Pav. SO₂ sklaida 1 valandos vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 350 μg/m³)



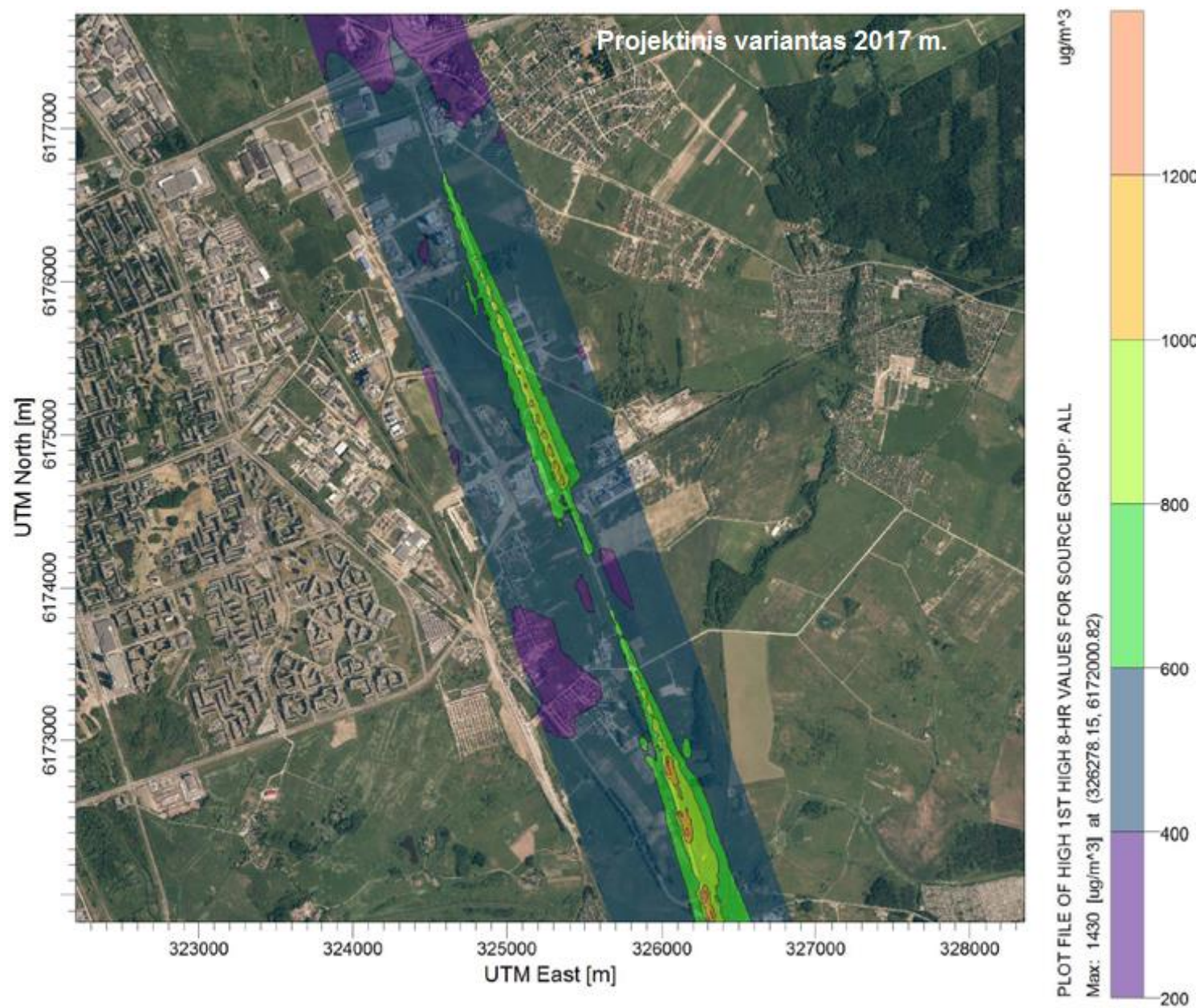
8 Pav. SO₂ sklaida 24 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 125 μg/m³)



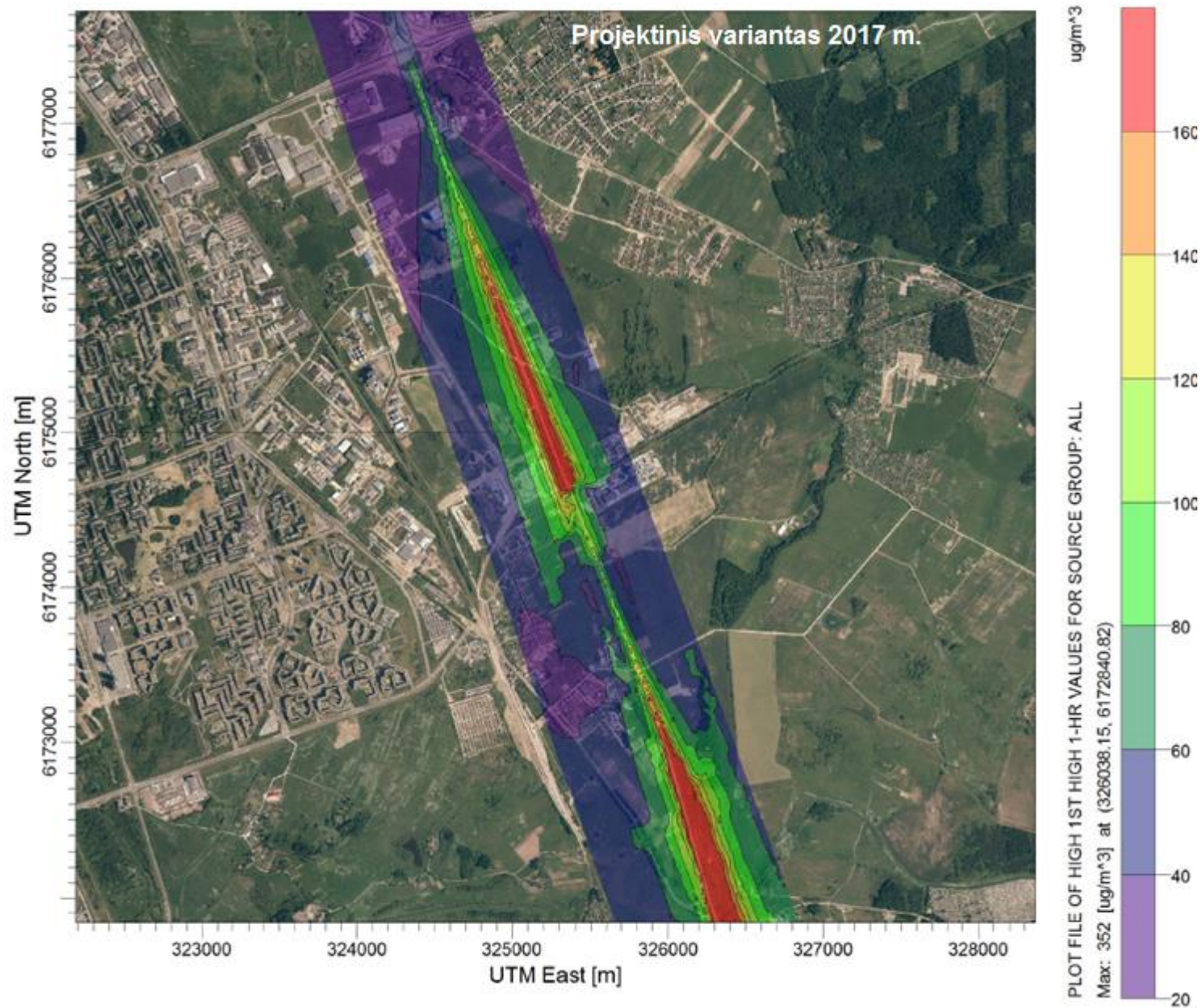
9 Pav. Švino sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



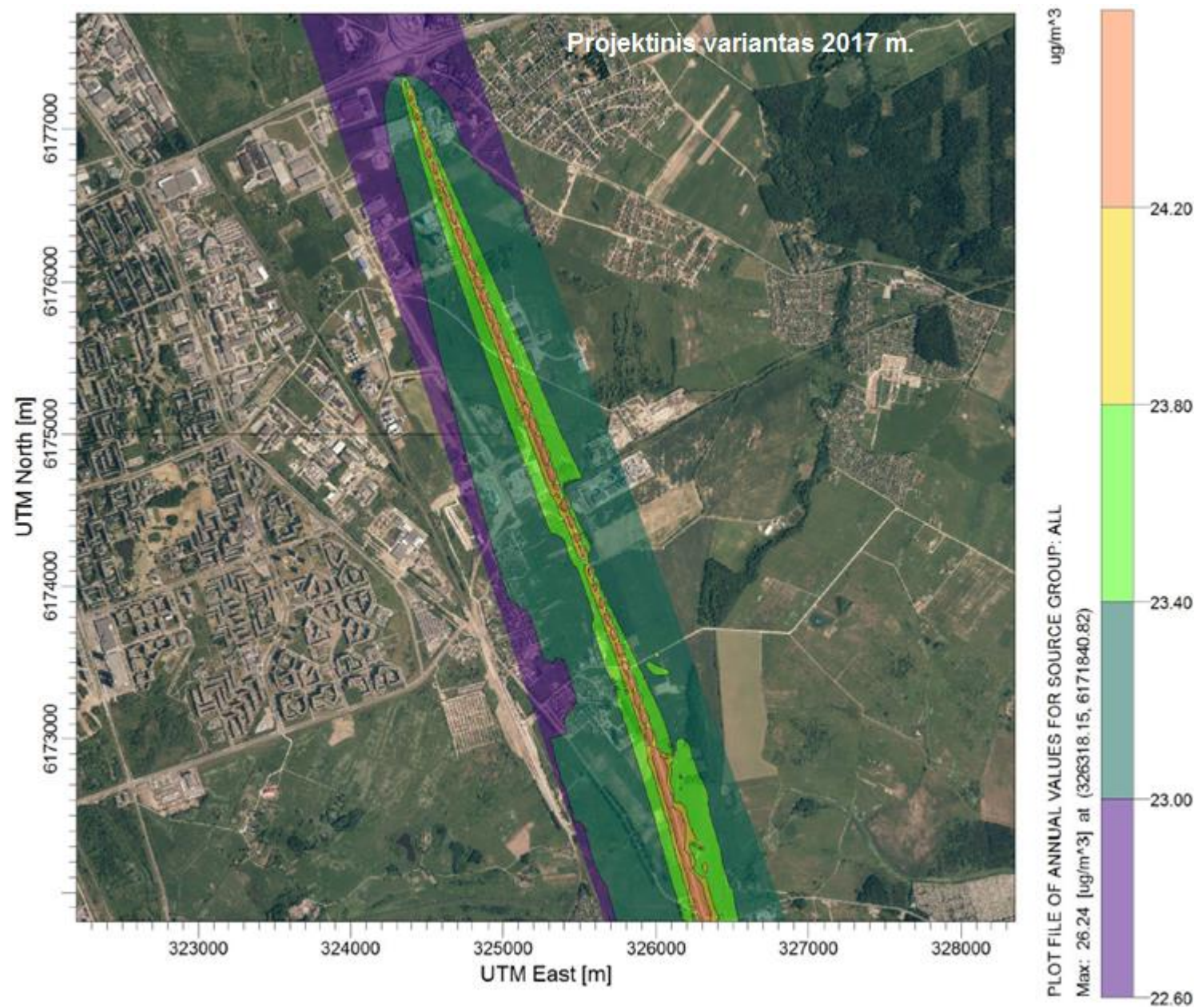
10 Pav. Benzeno sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



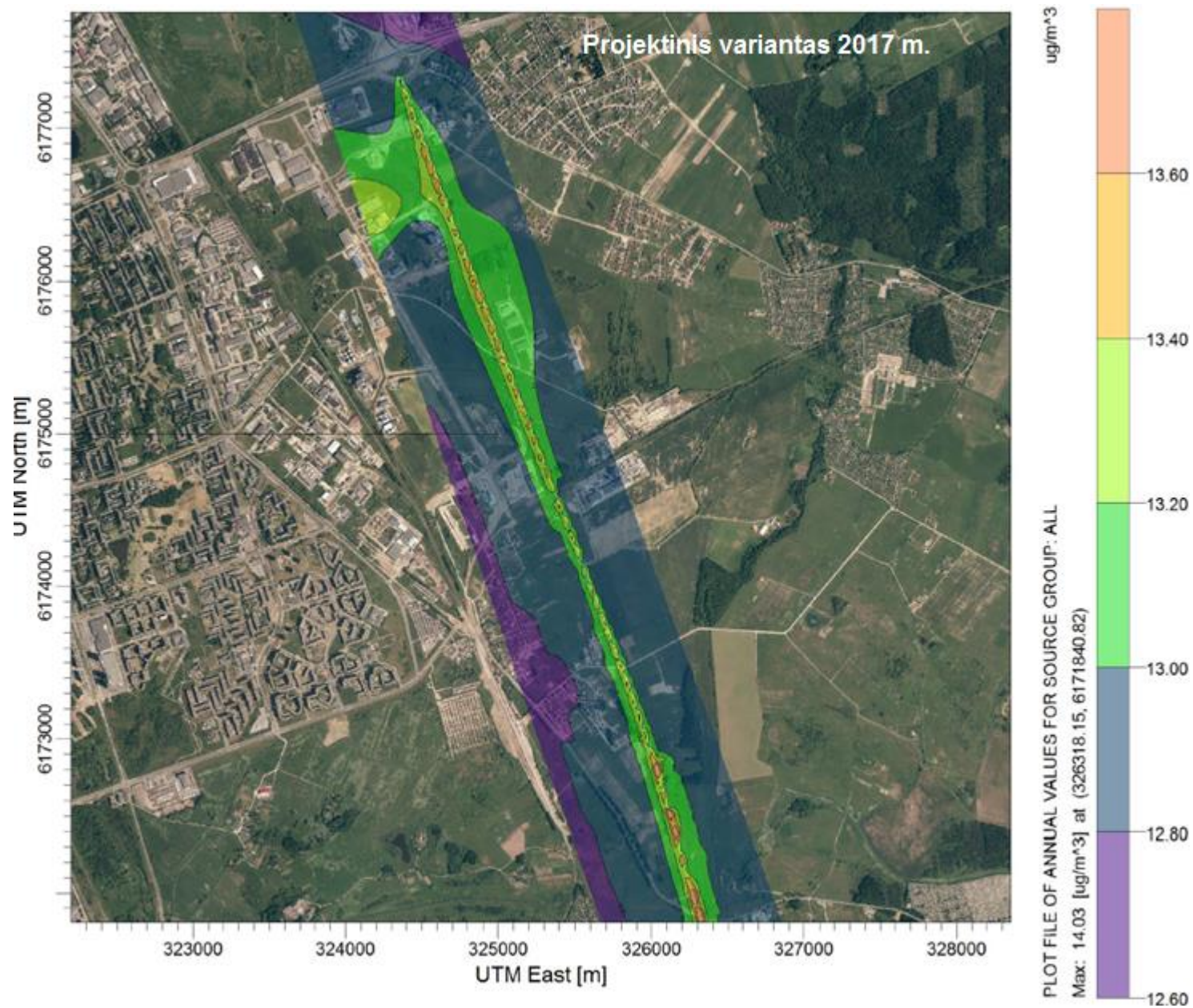
11 Pav. CO sklaida 8 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)



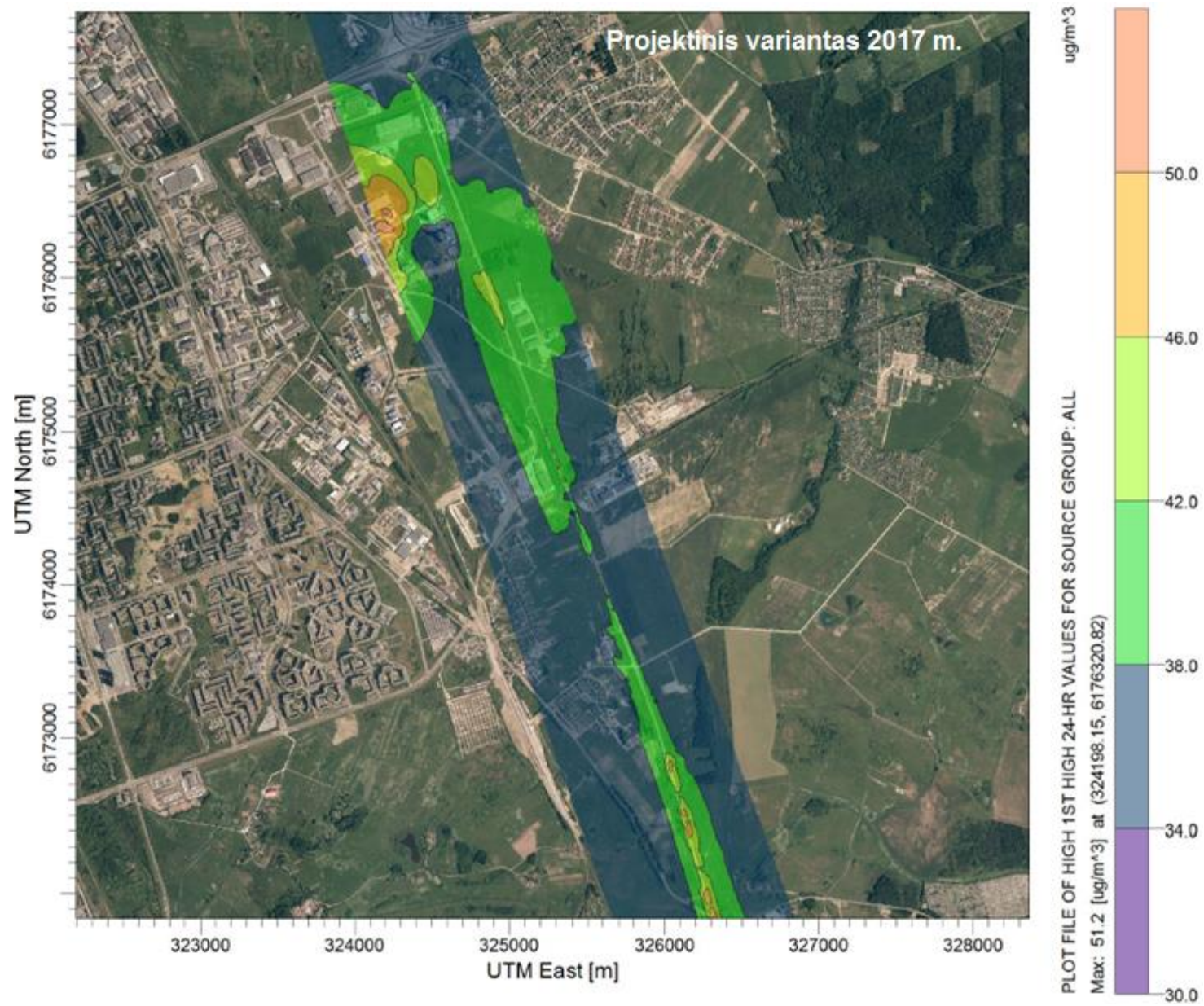
12 Pav. NO₂ sklaida valandos vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 200 µg/m³)



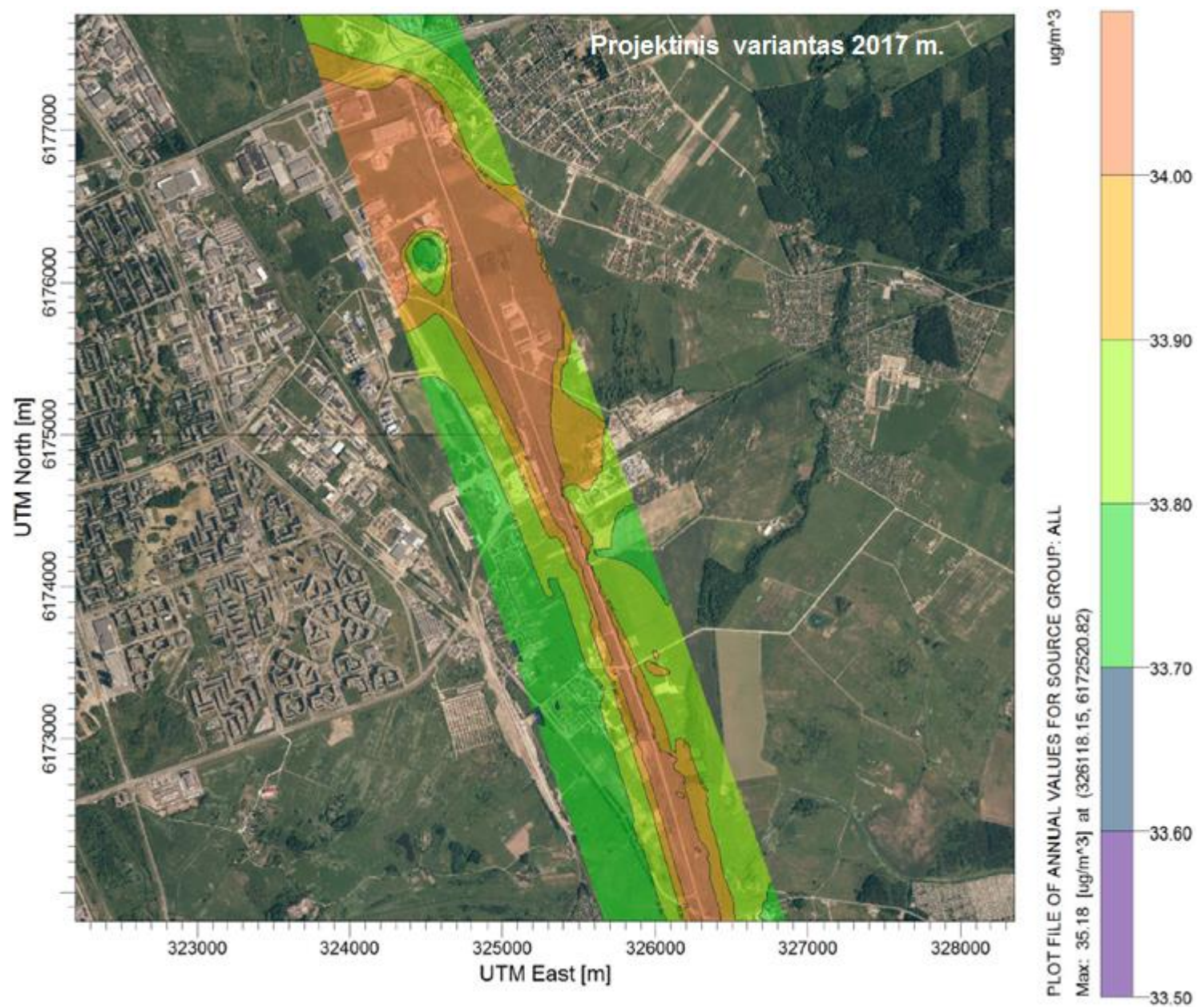
13 Pav. NO₂ sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 40 µg/m³)



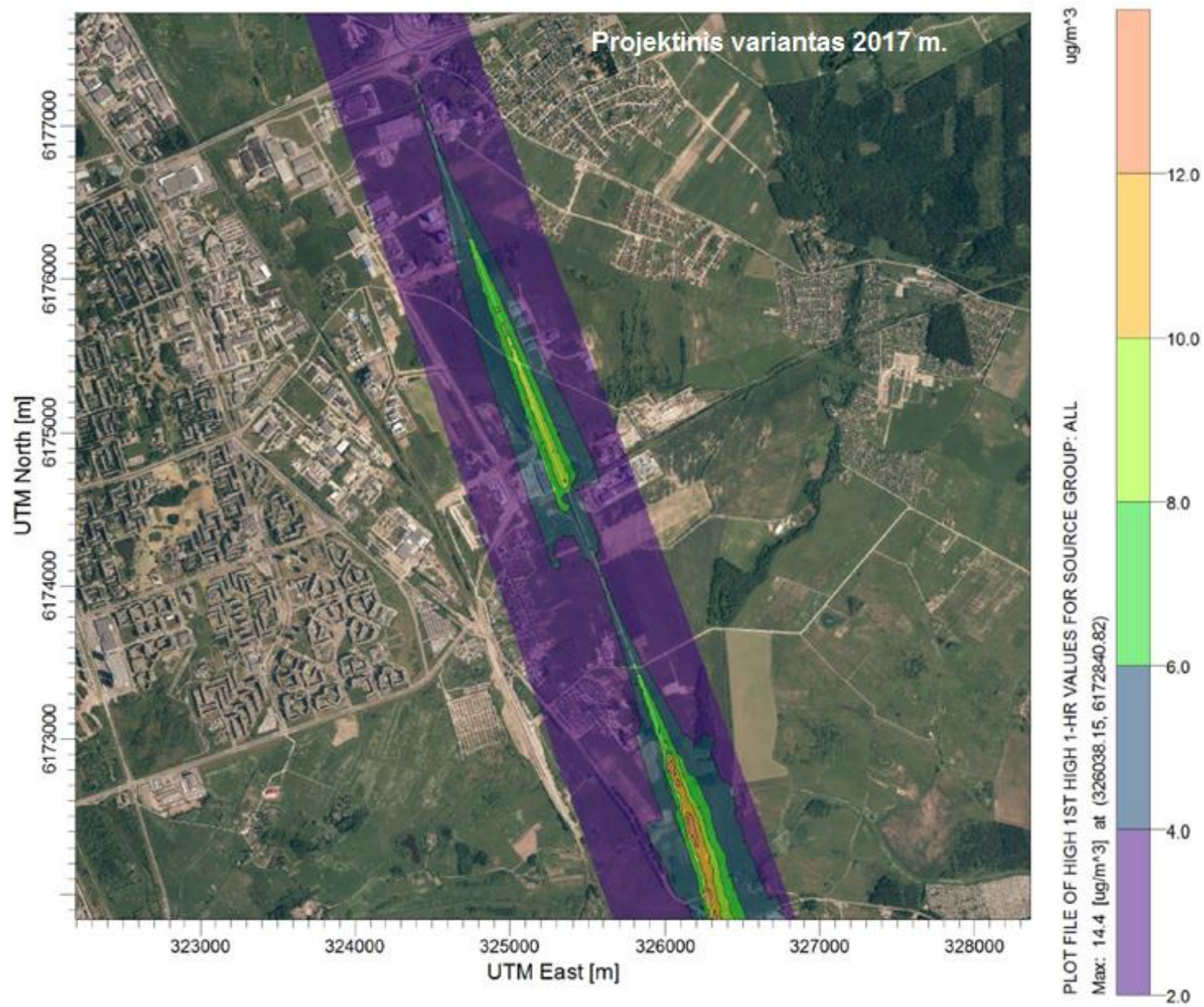
14 Pav. KD_{2,5} sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 25 µg/m³)



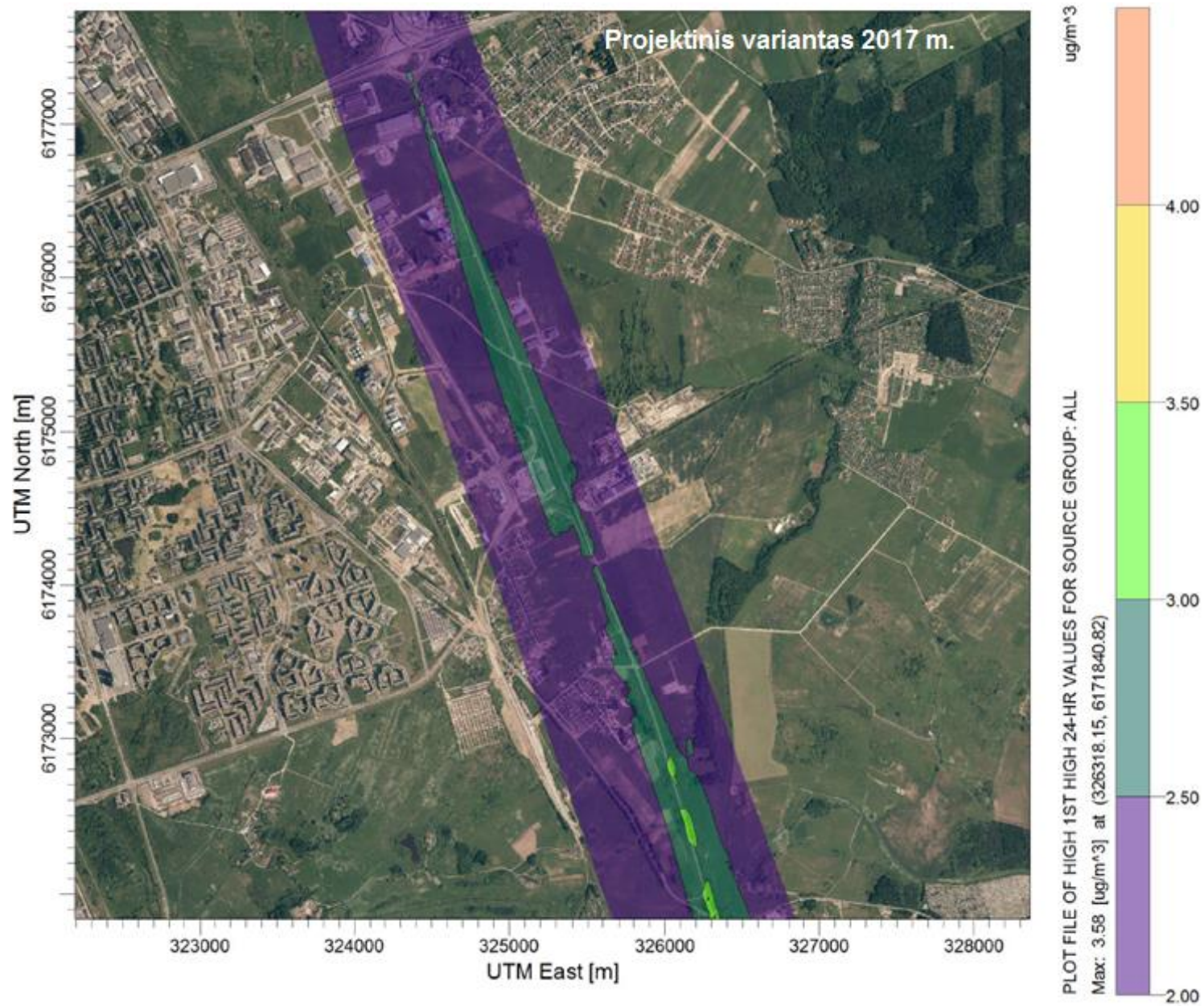
15 Pav. KD₁₀ sklaida 24 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)



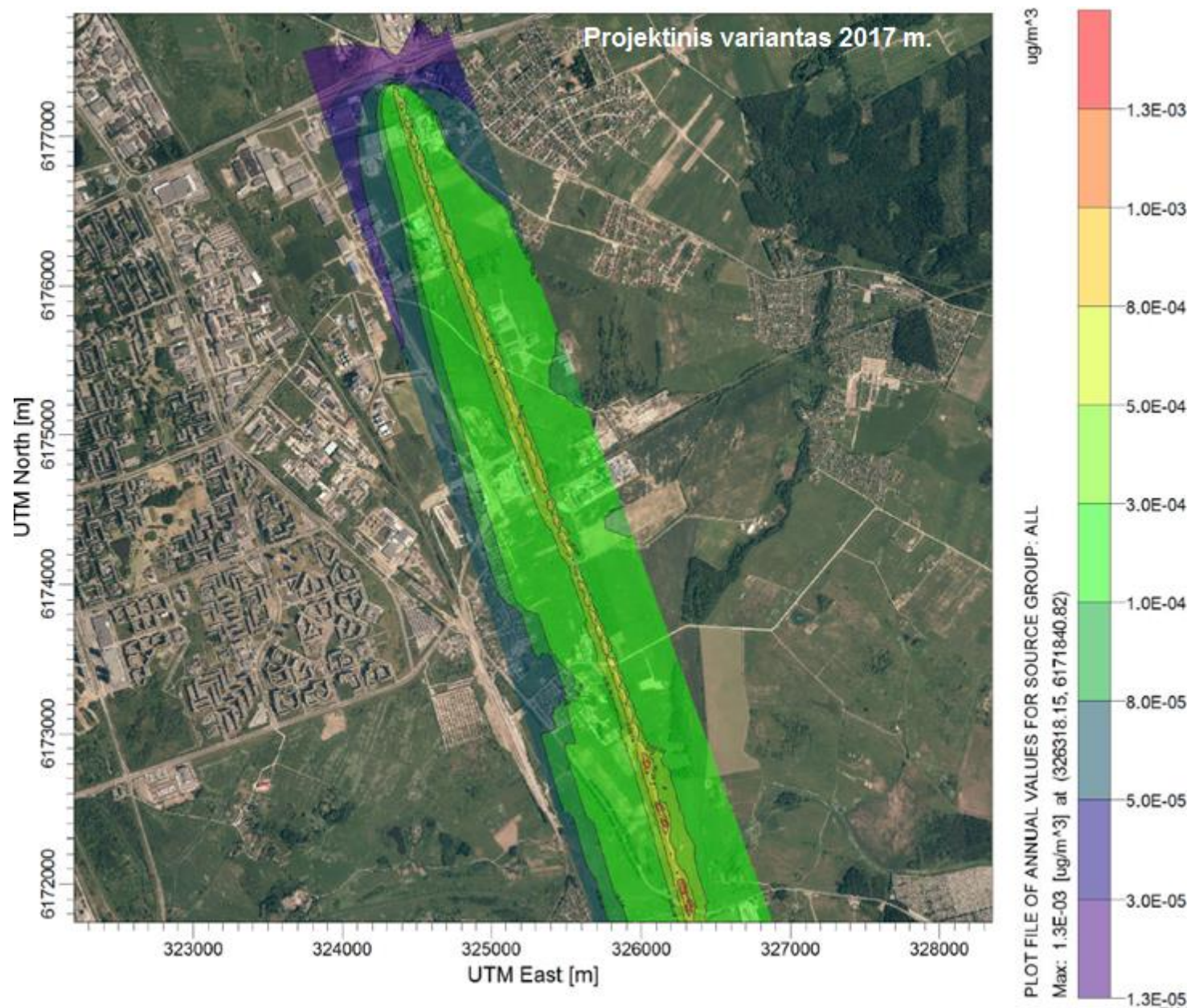
16 Pav. KD₁₀ sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)



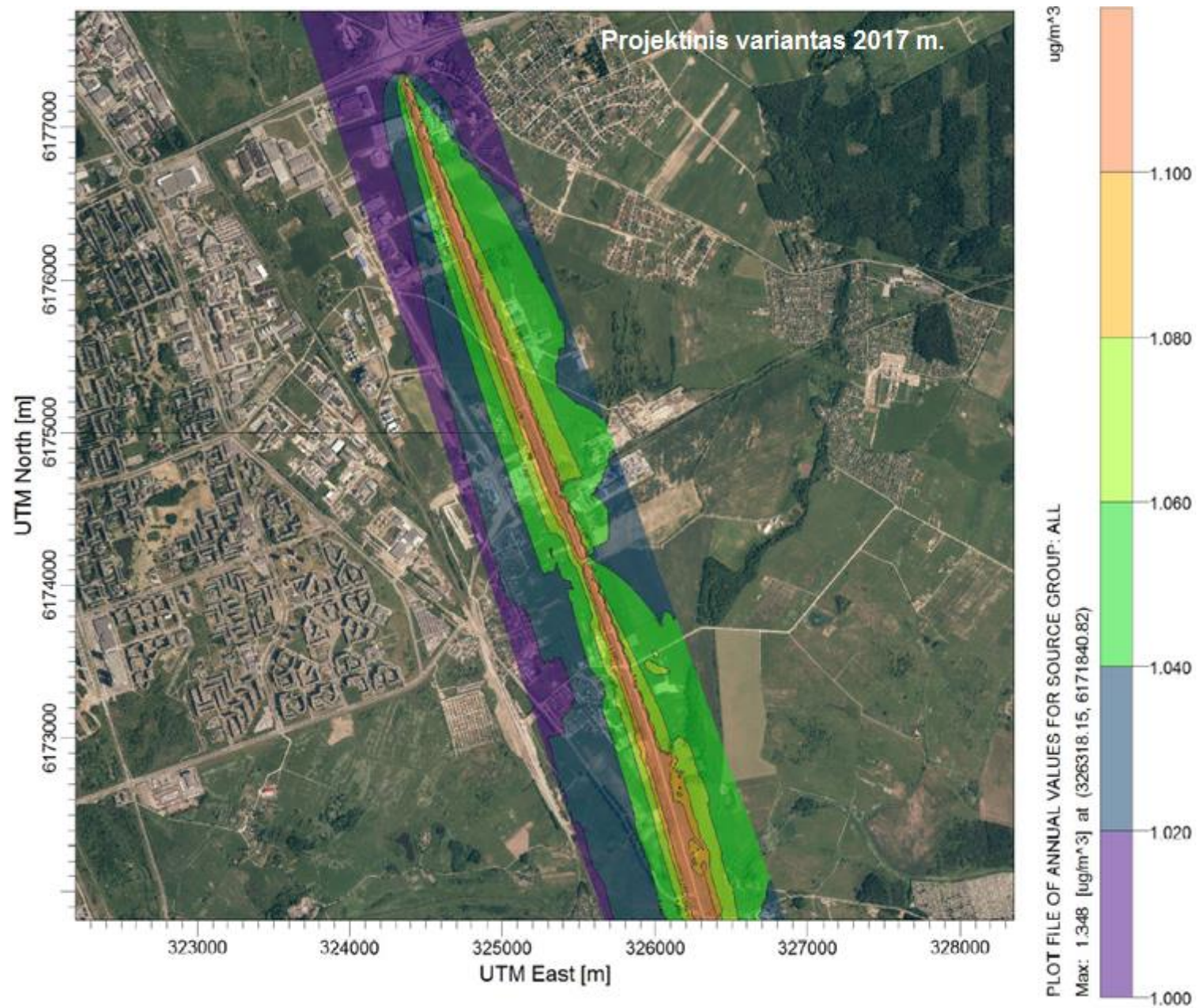
17 Pav. SO₂ sklaida 1 valandos vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 350 µg/m³)



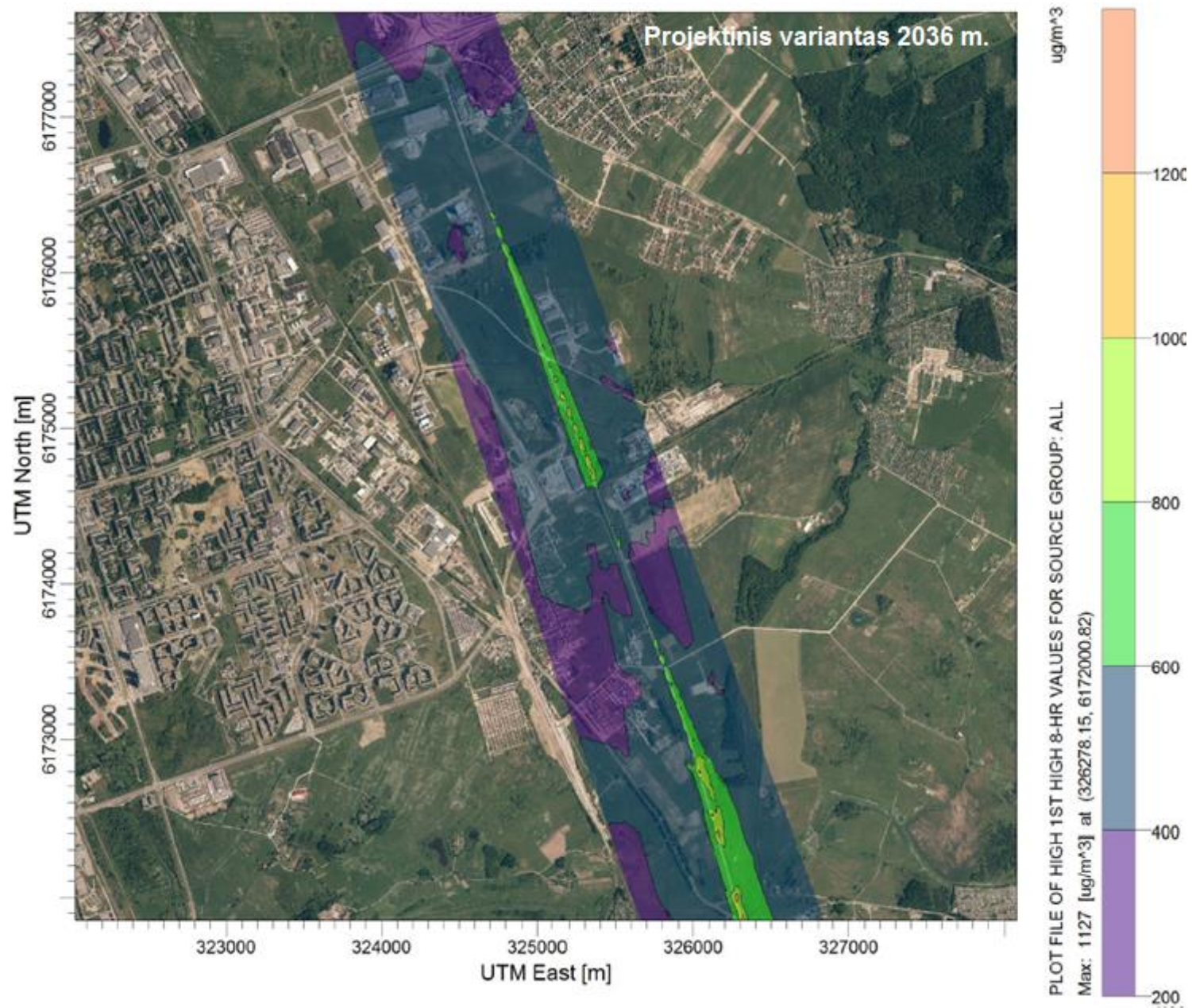
18 Pav. SO₂ sklaida 24 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 125 μg/m³)



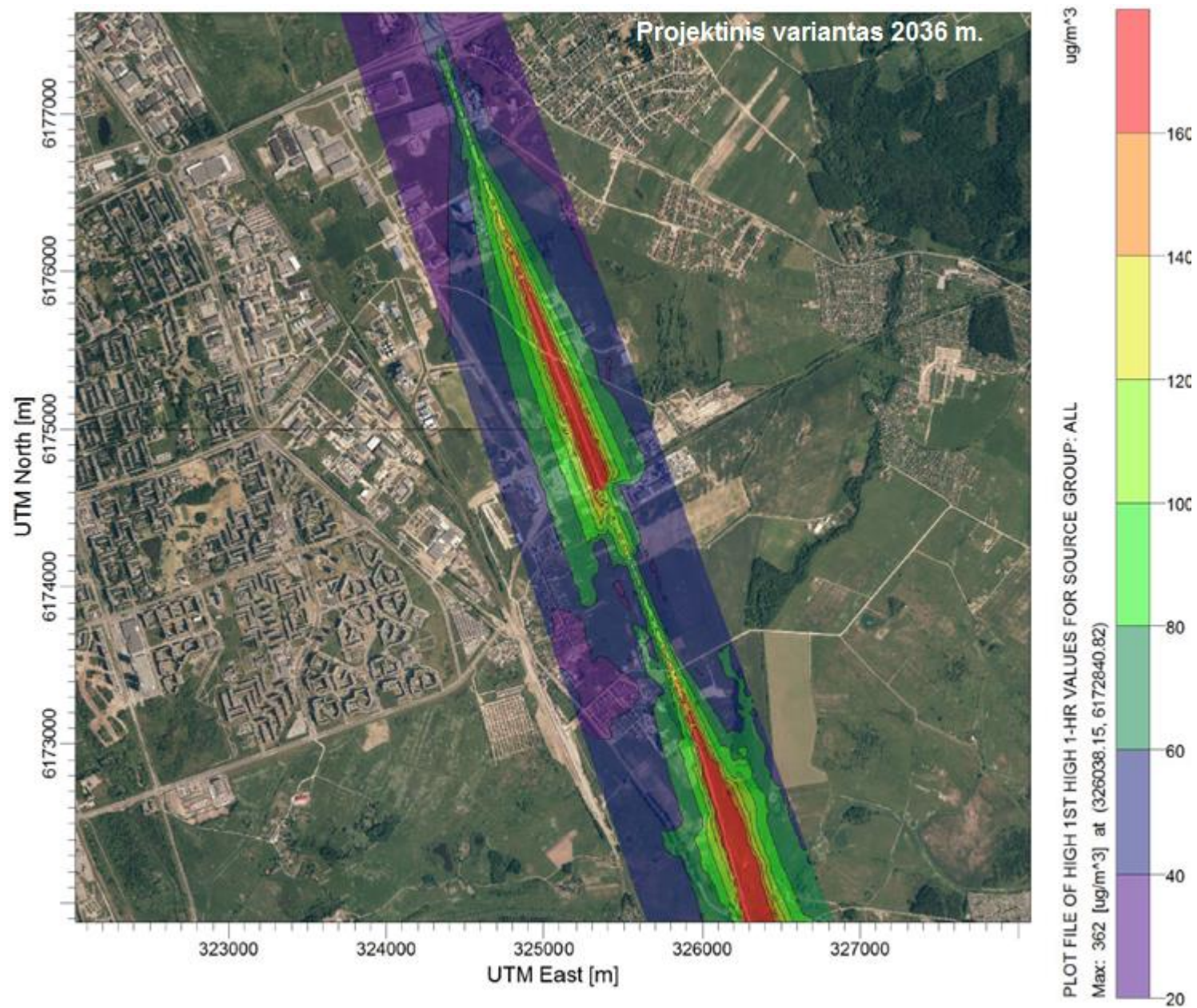
19 Pav. Švino sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



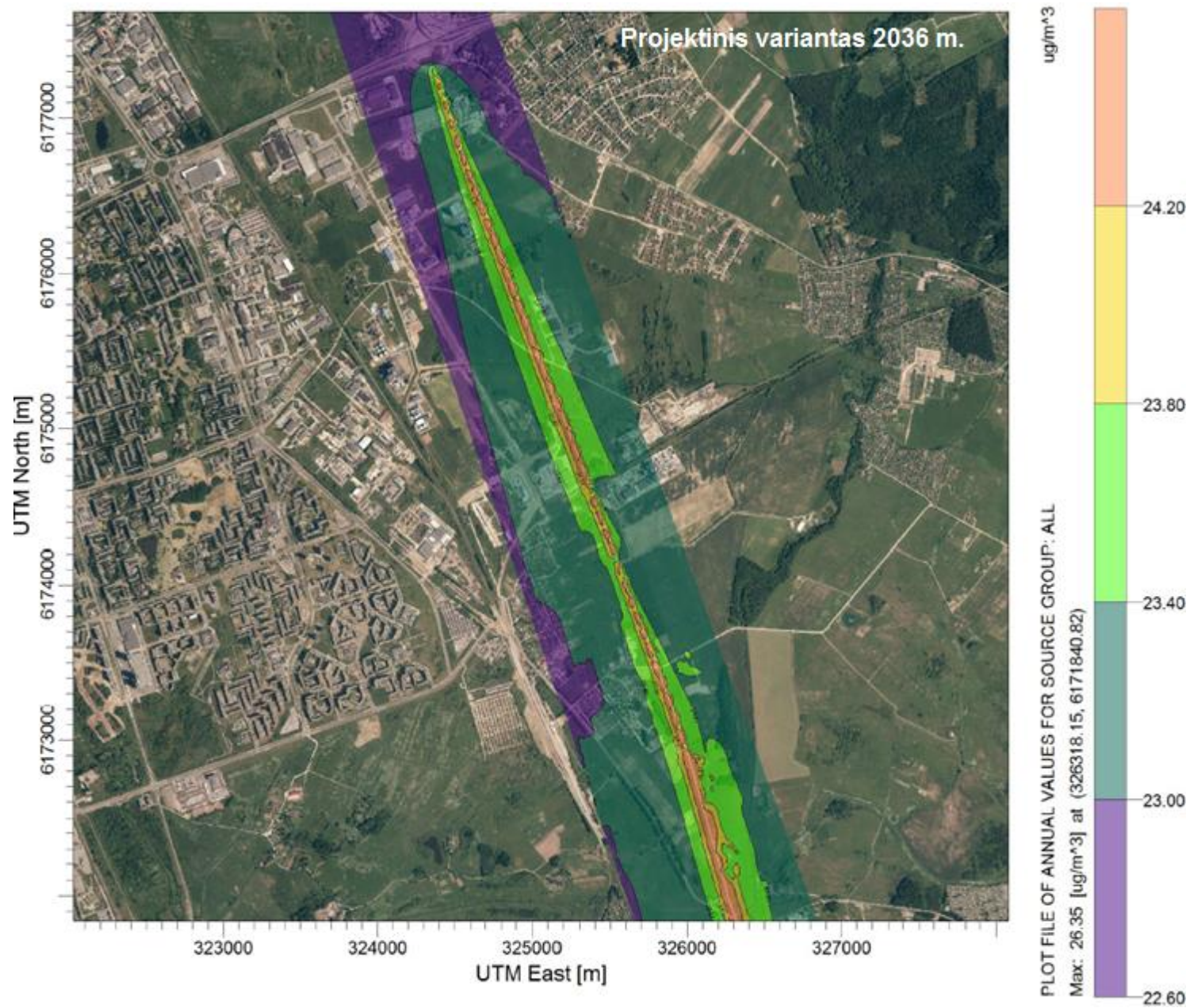
20 Pav. Benzeno sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



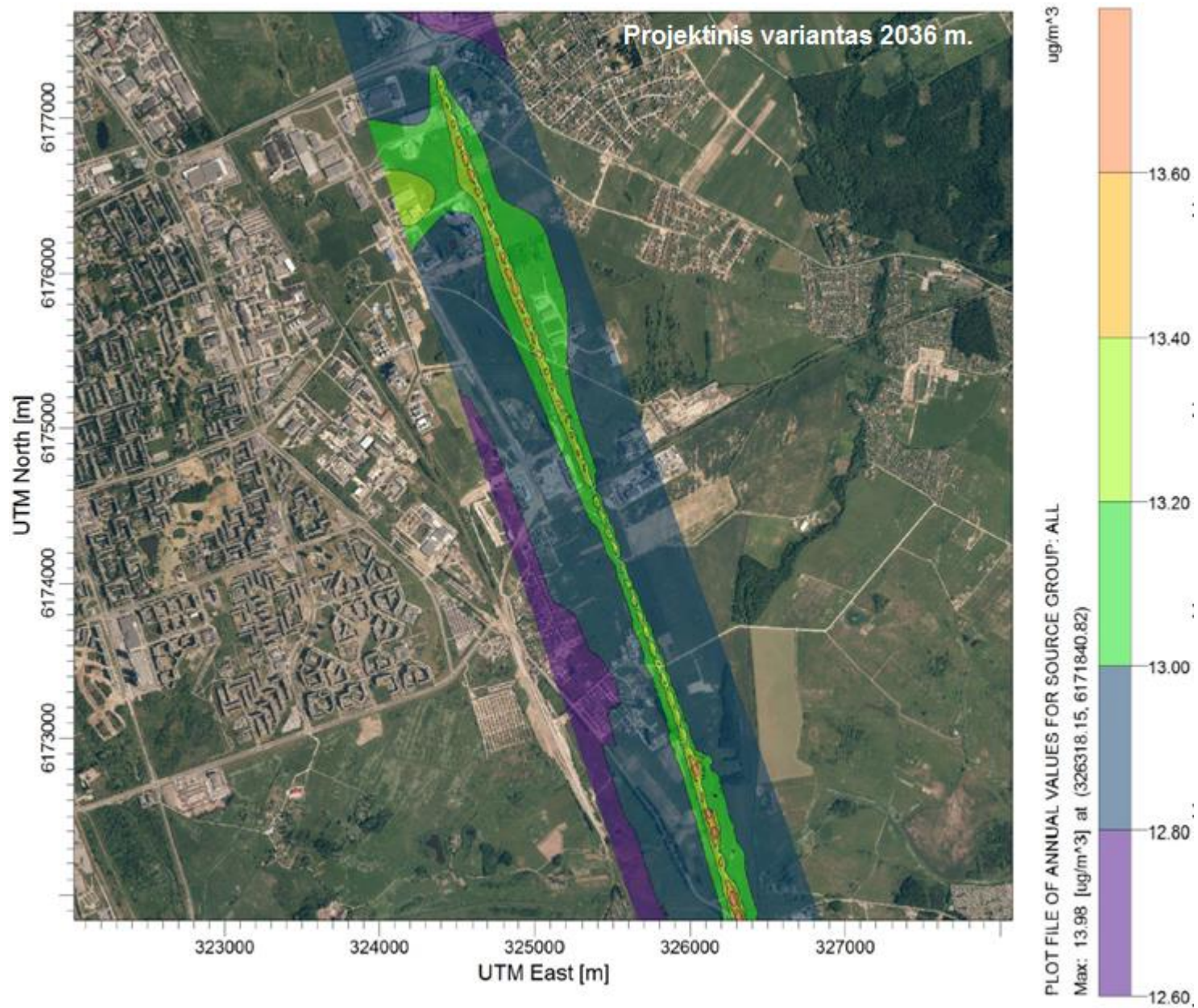
21 Pav. CO sklaida 8 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



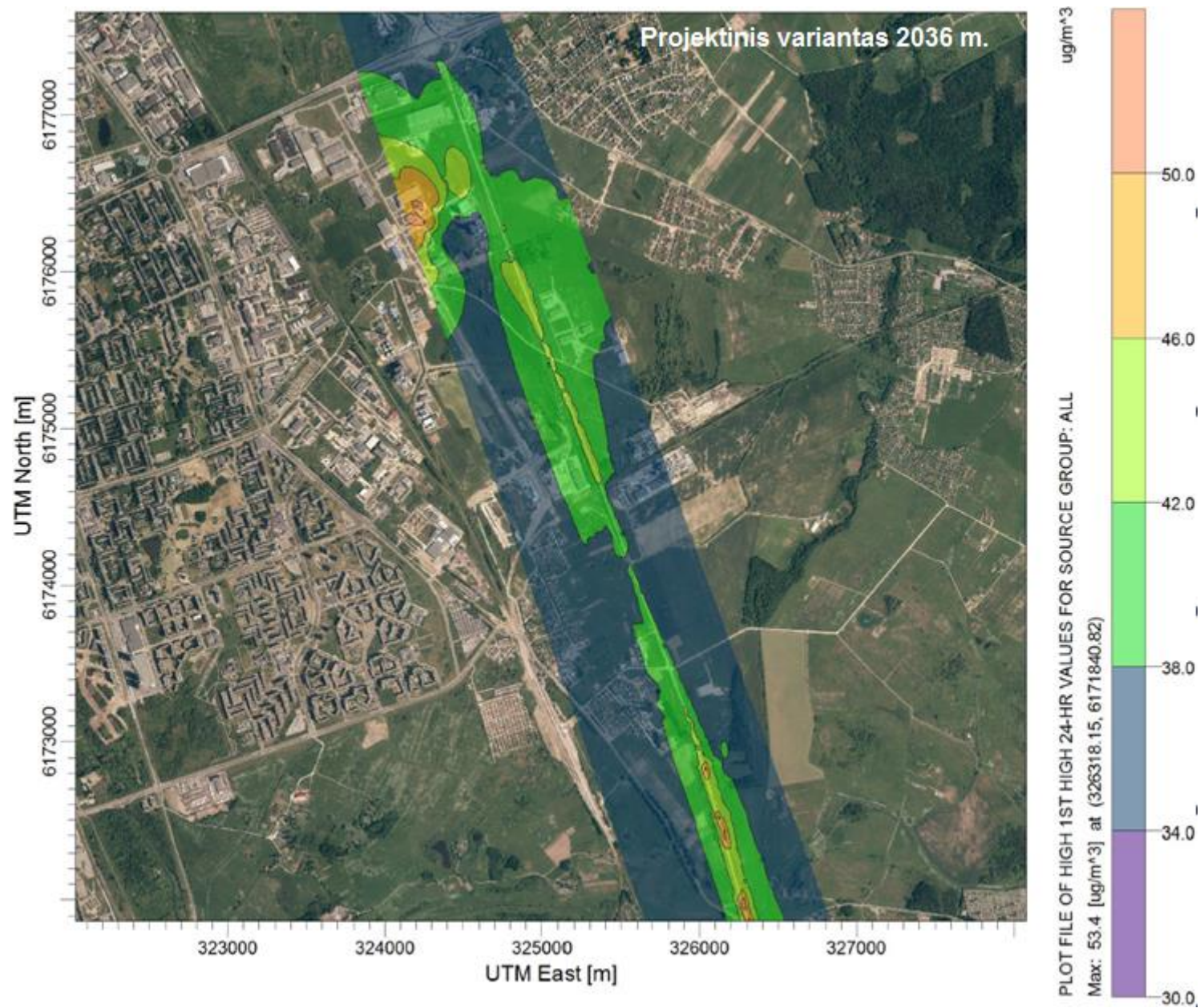
22 Pav. NO₂ sklaida valandos vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)



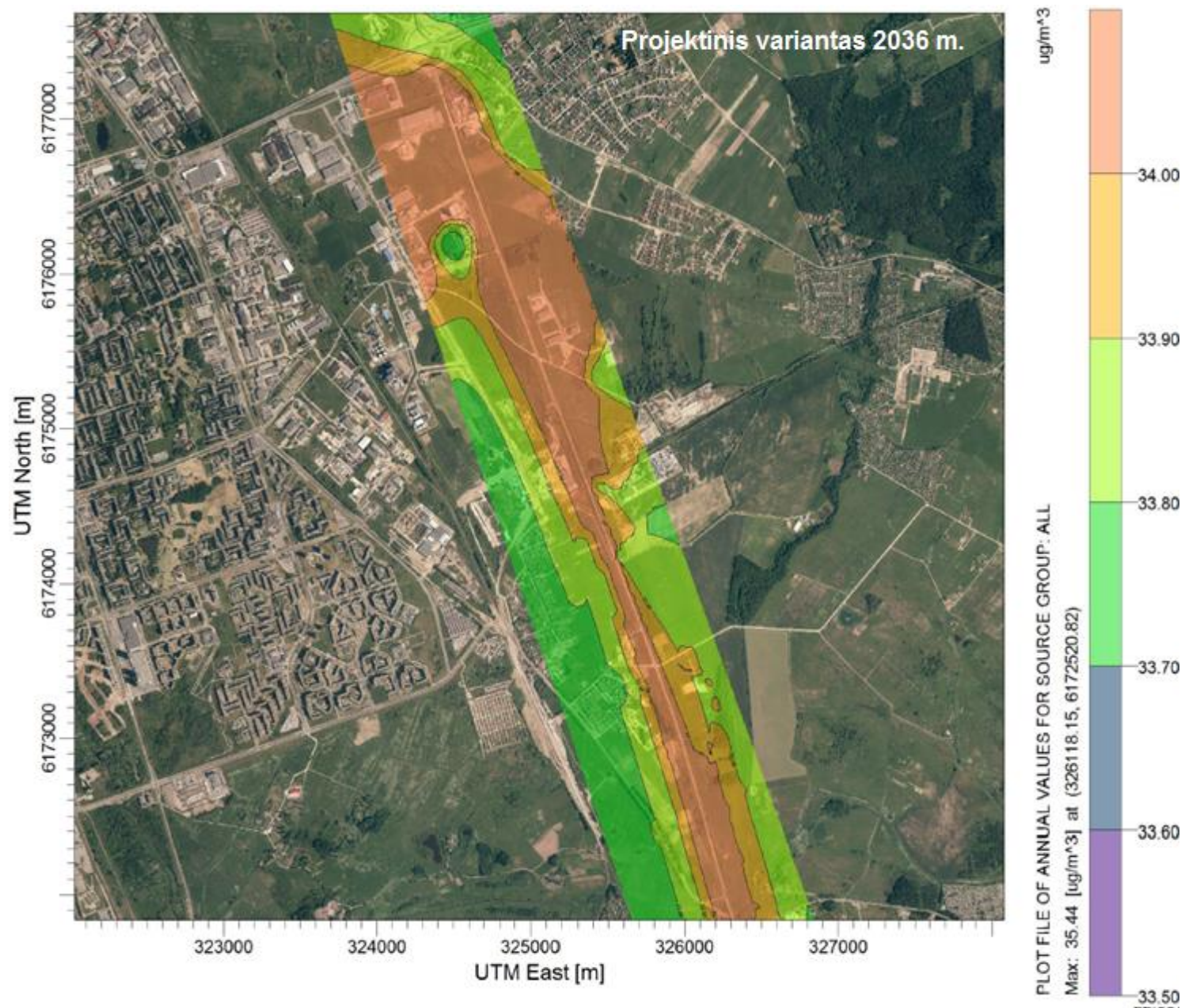
23 Pav. NO₂ sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 40 µg/m³)



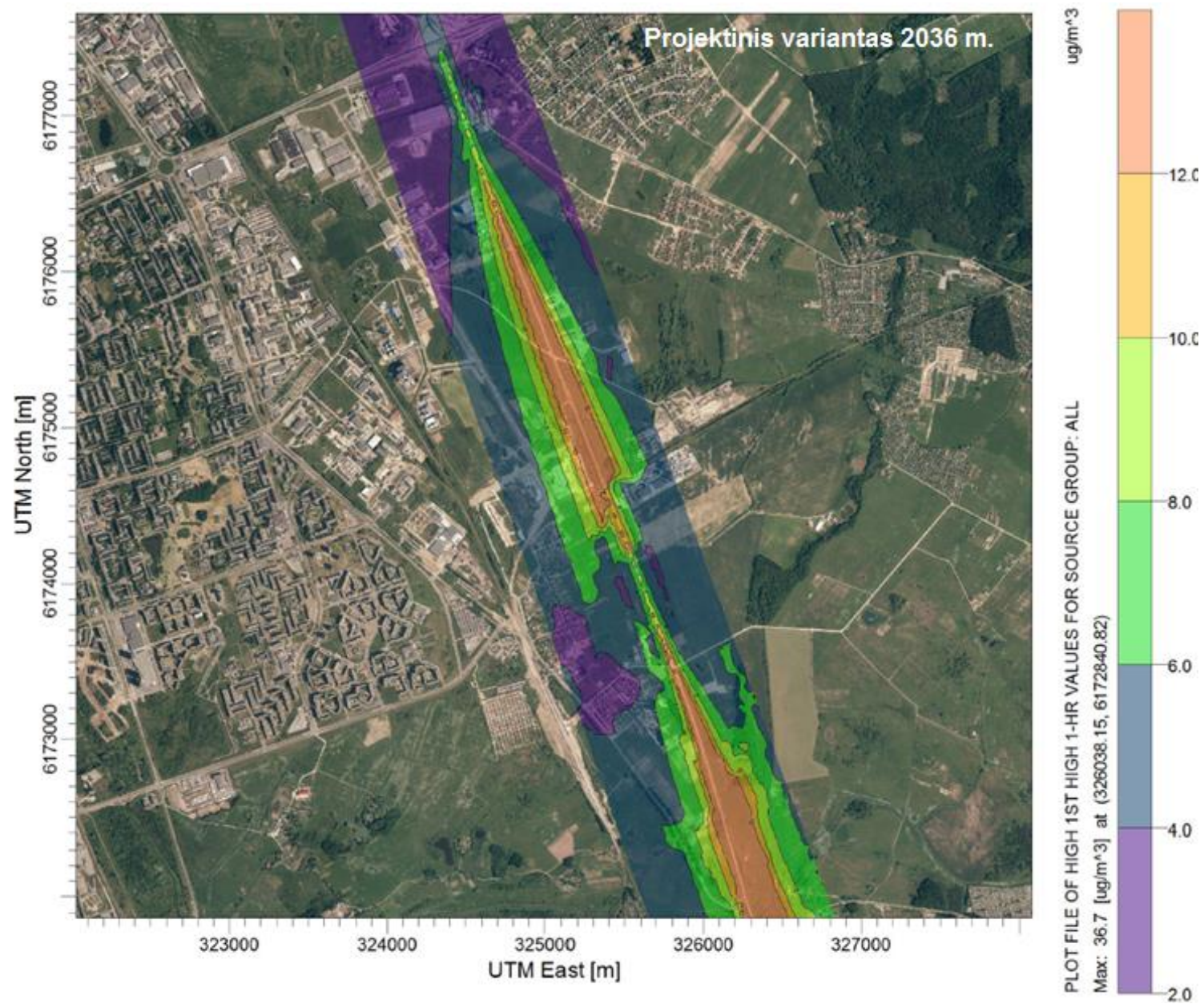
24 Pav. KD_{2,5} sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 25 µg/m³)



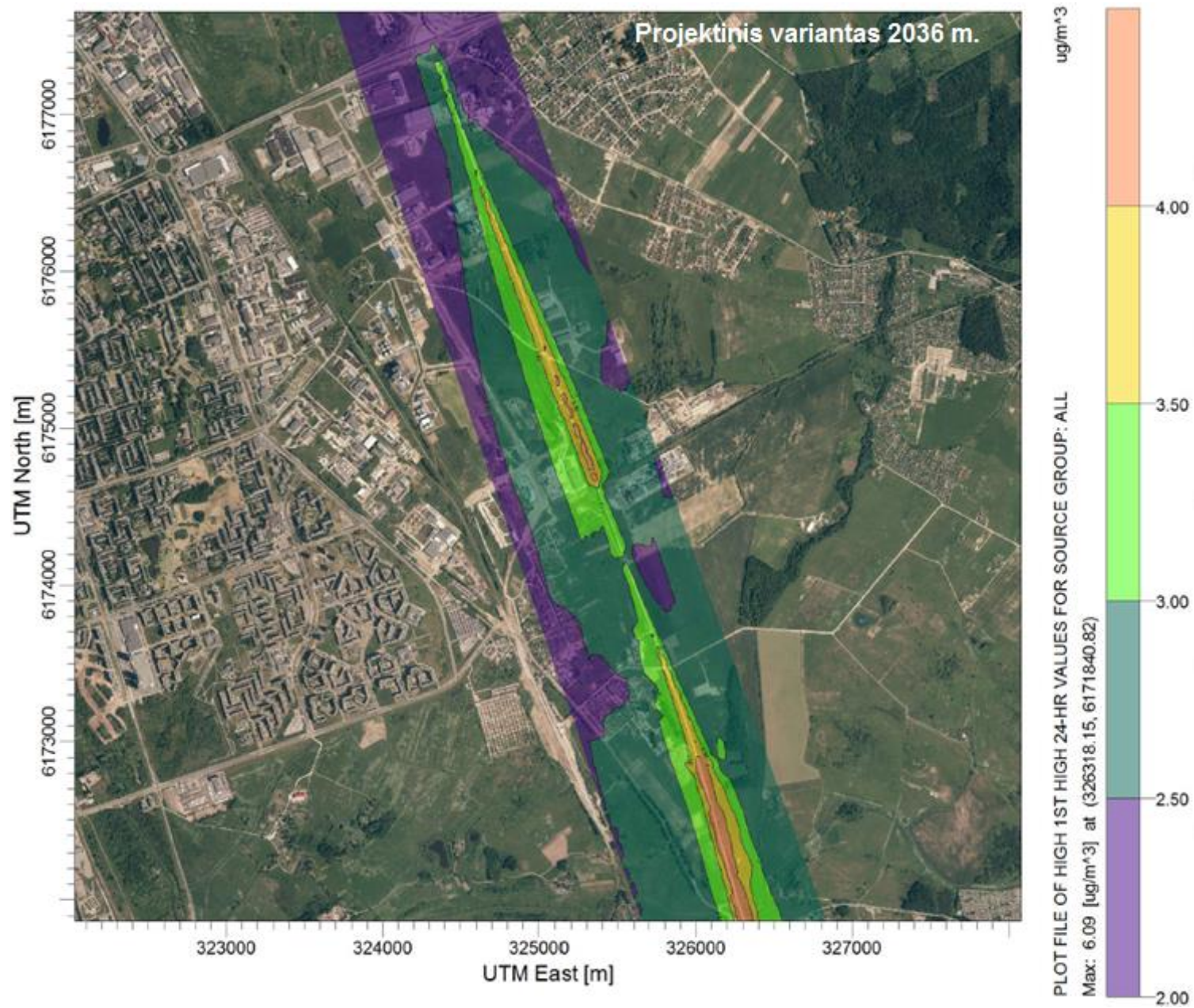
25 Pav. KD₁₀ sklaida 24 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 50 µg/m³)



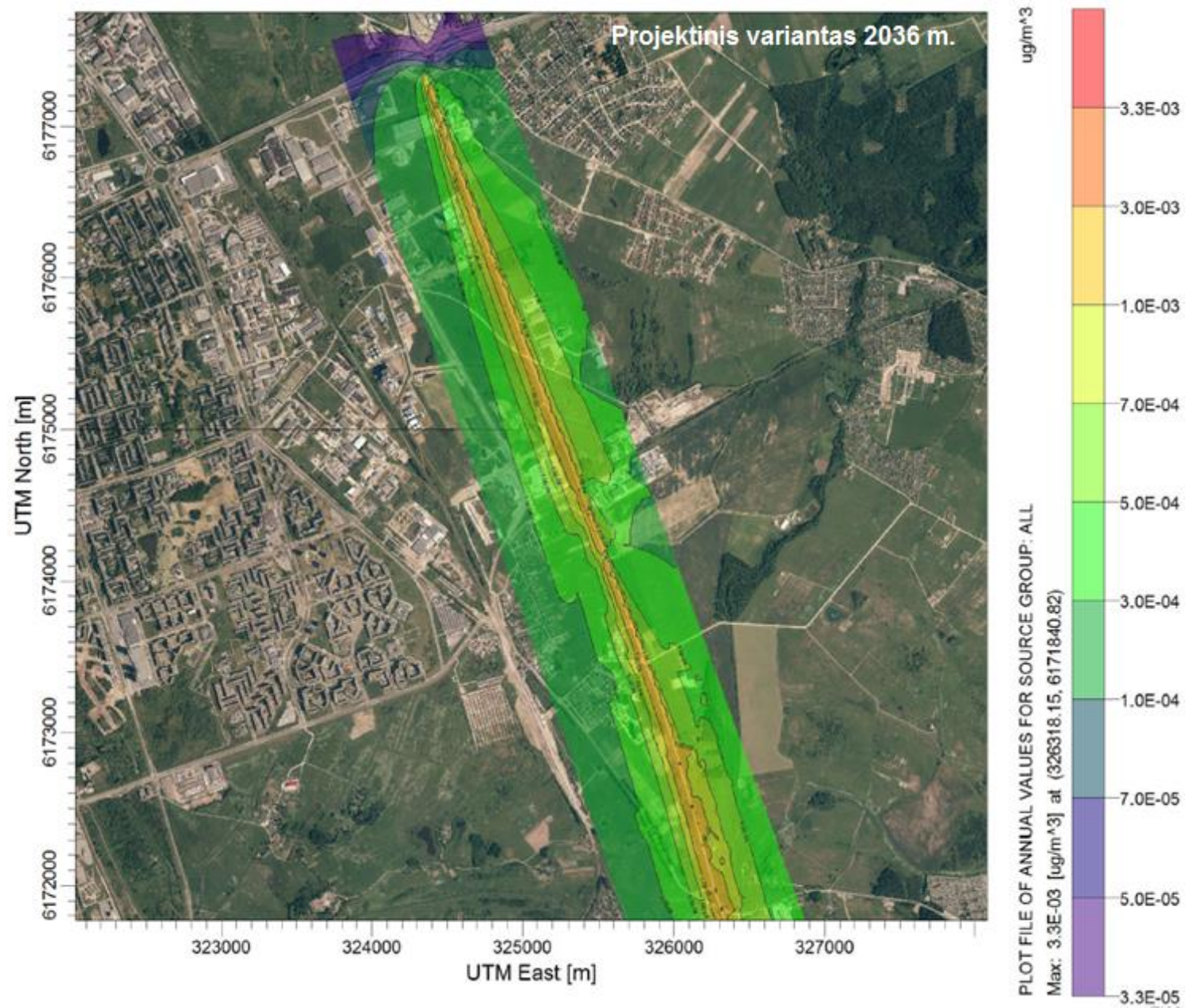
26 Pav. KD₁₀ sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)



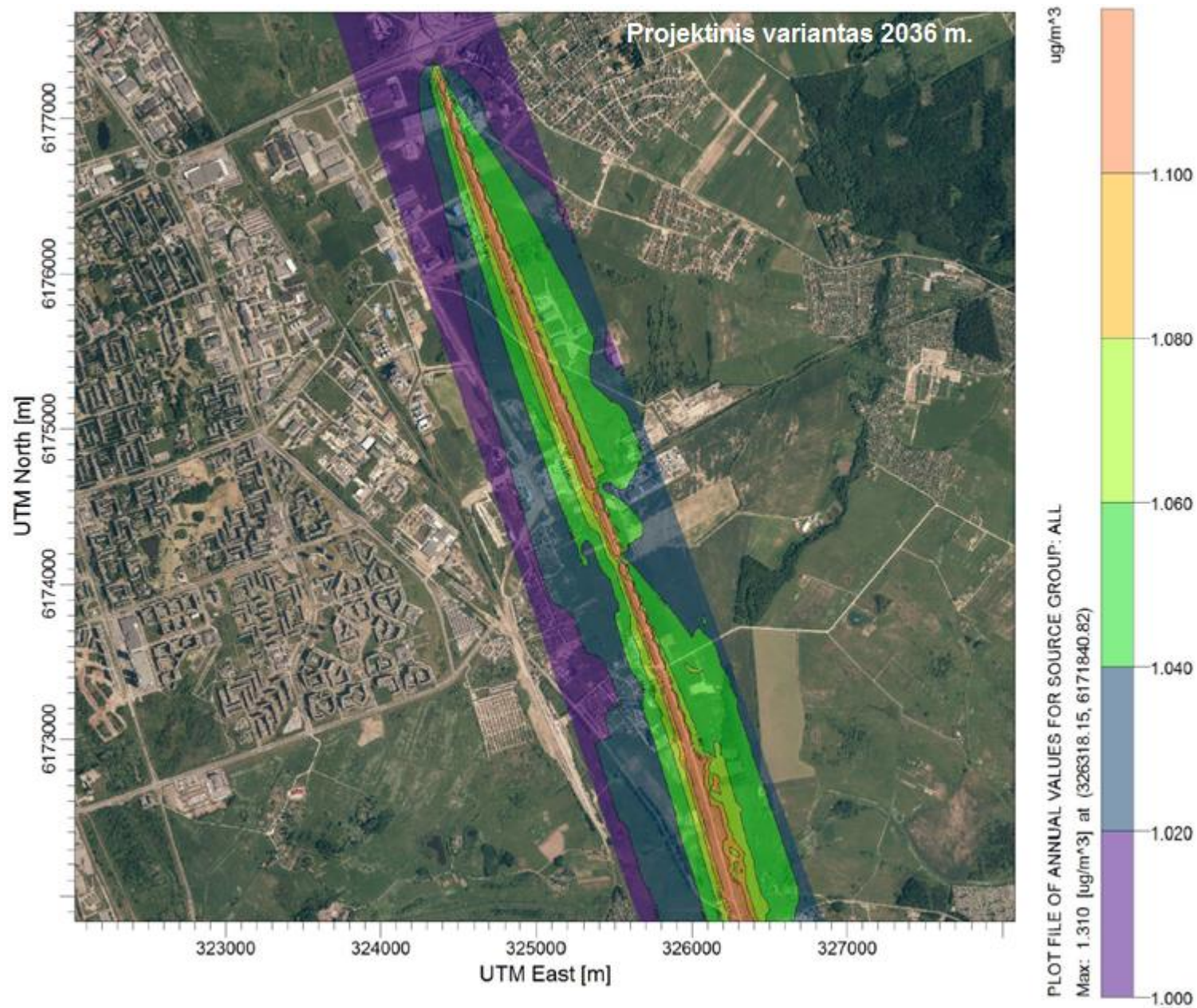
27 Pav. SO₂ sklaida 1 valandos vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)



28 Pav. SO₂ sklaida 24 valandų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė 125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)



29 Pav. Švino sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$)



30 Pav. Benzeno sklaida metų vidurkinimo laikotarpiu (Ribinė vertė $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

