



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Geležinkelių projektavimas“
Iešmininkų g. 17 A, Vilnius,
El.p.: info@gelpro.lt

2016-10-10 Nr. (28.6)-A4- 10123
Į 2016-09-21 Nr. 2-1775

Subjektams pagal sąrašą

Kopija:
Šiaulių RAAD,
K. M. Čiurlionio g. 3, Šiauliai;
El. p.: srd@srd.am.lt

ATRANKOS IŠVADA DĖL ŠIAULIAI – RADVILIŠKIS ATKARPOS MODERNIZACIJOS IR ELEKTRIFIKACIJOS I ETAPO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją atrankai pateikė: UAB „Geležinkelių projektavimas“, Iešmininkų g. 17A, Vilnius, tel.: (8 5)2122712, faks.: (8 5)2122712, el.p.: info@gelpro.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, Vilnius, tel.: (8 5)2692038, faks.: (8 5)2692128, el.p. lgkanc@litrail.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Šiauliai – Radviliškis atkarpos modernizacija ir elektrifikacija I etapas.

Atranka atliekama vadovaujantis LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta: Šiauliai – Radviliškis atkarpos modernizacijos ir elektrifikacijos I etapo ribos: geležinkelio ruožas nuo Radviliškio stoties išleidžiamojo šviesoforo iš Gimbogalos pusės (LKS koordinatės: 475486,9600; 6181447,3200) iki Šiaulių m. Pervažos g. Ruožo stotys: Šiauliai – Zokniai – Sodai – Šilėnai – Mankiškės – Kutiškiai – Durpynas – Radviliškis – Linkaičiai.

Geležinkelio linija kerta šias savivaldybes ir seniūnijas: Šiaulių r. sav.: Šiaulių kaimiškąją seniūniją (Vijoliai), Kairių sen. (Kairiai); Šiaulių m. sav.: Šiaulių m. sen. (Šiauliai); Radviliškio r. sav.: Radviliškio sen. (Radviliškis), Radviliškio m. sen. (Radviliškis).

Modernizacijos darbų vieta: geležinkelio kelyno ilginimas, pervažos rekonstrukcija bus vykdoma Linkaičių k., Radviliškio sen., geležinkelio pažeminimas (Šiaulių m.).

Pagrindinius geležinkelio kelius Nr. I, II, III 188+631 km kerta rajoninis automobilių kelias Nr. 148 Raseiniai – Tytuvėnai – Radviliškis, šioje vietoje yra įrengta automobilių pervaža, kurią numatoma rekonstruoti į susisiekimo komunikacijų dviejų lygių susikirtimą. Numatoma įrengti automobilių viaduką.

Planuojamus elektrifikuoti ir pagal poreikį žeminti Šiaulių geležinkelio stoties pagrindinius geležinkelio kelius Nr. I ir Nr. II 2013+011 km kerta Šiaulių m. Tilžės g. viadukas.

Preliminari Šiaulių TP vieta numatoma Šiaulių r. sav. teritorijoje, laisvoje valstybinėje žemėje, kuri apaugusi želdiniais. Planuojama traukos pastotė (toliau – TP) apribota Vilniaus g. ir Pervažos g. bei geležinkelio linijų. Linkaičių TP numatyta Linkaičių k., šalia geležinkelio linijos Panevėžys – Radviliškis, valstybinės reikšmės miško sklype, kurio paskirtį numato keisti.

Artimiausios gyvenamosios teritorijos nuo Šiaulių TP nutolusios apie 110 m atstumu nuo planuojamos TP vietos. TP teritoriją nuo urbanizuotų teritorijų riboja inžinerinės infrastruktūros teritorijos: geležinkelio linijos ir A11 magistralinis kelias Šiauliai – Palanga. Abi magistralinio kelio pusės apsodintos želdinių juostomis. Geležinkelio linijos apsaugos zona yra 45 m.

Pagal Radviliškio rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano žemės naudojimo ir apsaugos reglamento brėžinį planuojama Linkaičių TP vieta yra IV grupės ūkiniuose miškuose (sklypo unikalus Nr. 4400-223-5309). Artimiausia gyvenamoji teritorija yra apie 360 m atstumu.

Planuojami viadukai statomi keliuose sklypuose, kurių unikalūs Nr. 4400-1962-7022, Nr. 4400-1962-4185 ir Nr. 4400-0165-7818.

Esama geležinkelio linija praeina pro regioninės svarbos migracijos koridorių, nacionalinės svarbos geoekologinę takoskyrą, kurioje išlaikomas ir saugomas esamas natūralus kraštovaizdžio pobūdis, gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atskiriantys elementai. Esamos geležinkelio linijos elektrifikacija numatoma esamo geležinkelio linijoje, nekeičiant jo kreivių, todėl planuojama ūkinė veikla neturėtų įtakoti gamtinio karkaso elementų. TP ties Šiauliais nepatenka į gamtinio karkaso dalis.

Artimiausia „Natura 2000“ teritorija nuo geležinkelio linijos yra apie 1 km atstumu. Artimiausia saugoma teritorija yra Rėkyvos botaninis – zoologinis draustinis esantis apie 4 km atstumu.

Planuojama elektrifikuoti geležinkelio linija kerta vandens telkinius ir patenka į paviršinių vandens telkinių apsaugos zonas bei pakrančių apsaugos juostas (upės: Vijolė ir Beržė).

Artimiausia nekilnojamoji kultūros vertybė Radviliškio r. yra už 17 m esančios Radviliškio m. žydų senosios kapinės (unikalus kodas 21786), o su Radviliškio geležinkelio stoties statinių kompleksu (unikalus kodas: 30712) planuojama ūkinė veikla ribojasi. Šiaulių r. sav. teritorijoje arčiausiai esanti nekilnojamoji kultūros vertybė yra Šilėnų k. senosios kapinės (unikalus kodas: 4574), Zoknių aviacijos bazės anгарas (unikalus kodas: 30648), Vacbergų šeimos mauzoliejaus liekanos (unikalus kodas: 20803) ir Buv. Zoknių dvaro arklidės pastatas (unikalus kodas: 20802) už 170 m. Šalia numatomų Linkaičių ir Šiaulių TP vietos saugomų kultūros paveldo objektų ar teritorijų nėra.

5. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: Geležinkelio ruožo elektrifikacijos darbai numatomi neišeinant iš AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomų žemės sklypo ribų, geležinkelio linijoje, išskyrus traukos pastotę, kuriai bus suformuotas žemės sklypas. Elektrifikuojama, modernizuojama geležinkelio linija priklauso inžinerinei infrastruktūros zonai, skirta susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų aptarnavimo objektams. Geležinkelio kelio ruože palei geležinkelio bėgius, AB „Lietuvos geležinkeliai“ priklausančiuose žemės sklypuose, bus statomos kontaktinio tinklo atramos, montuojamos kontaktinio tinklo valdymo įranga. Numatoma naujų TP ties Šiauliais ir Linkaičiais statyba. TP vietos AB „Lietuvos geležinkeliai“ parinktos įvertinus TP geografinę padėtį bei galimybes TP prijungti prie arčiausiai esančių pakankamo pralaidumo 110 kV elektros perdavimo linijų. Preliminarus vienos TP užimamas plotas apie 1,0 ha. NUO TP bus tiesiamos 110 kV orinės elektros perdavimo linijos.

Šiaulių TP numatyta laisvoje valstybinėje žemėje. Numatytas prijungimas prie 110 kV orinės elektros perdavimo linijos (toliau – OL) Šiauliai – Gubernija I r 110 kv OL Šiauliai – Gruzdžiai. 110 kV OL ilgis apie 350 m. Planuojama OL kirstų inžinerinės infrastruktūros sklypą, kurio kadastrinis Nr. 9103/7001:51.

Linkaičių TP vieta numatyta valstybinės reikšmės miško sklype Nr. 14 (esamoje miško kirtavietėje), priklausančiam Radviliškio miškų urėdijai ir girininkijai. Numatytas TP prijungimas prie 110 kV OL Šeduva – Radviliškis, ilgis apie 1,6 km.

Vykdamas ruožo Šiauliai – Radviliškis atkarpos modernizaciją ir elektrifikaciją I etapo darbus numatomas I atvykimo – išvykimo kelyno (toliau – AI-I) kelių Nr. 3, 5, 7, 9, 11, 13 ilginimas iki ne mažesnio kaip 1050 m naudingojo ilgio, bei nelyginio iešmyno rekonstravimas. Pertvarkomų Radviliškio GS I atvykimo ir išvykimo kelyno (toliau – AIK) geležinkelio kelių išilginis profilis projektuojamas ne didesnio nei 2,5 % nuolydžio.

Pagrindinius geležinkelio kelius Nr. I, II, III 188+631 km kerta rajoninius automobilių kelias Nr. 148 Raseiniai – Tytuvėnai – Radviliškis, šioje vietoje yra įrengta automobilių pervažis. Prailginant geležinkelio kelius rajoninio automobilių kelio Nr. 148 esamą pervažį numatoma rekonstruoti į susisiekimo komunikacijų dviejų lygių susikirtimą. Numatoma įrengti apie 85 m ilgio automobilių viaduką.

Numatomas pagrindinio geležinkelio kelio Nr. I po Šiaulių m., Tilžės g. automobilių viaduku ir geležinkelio kelių Nr. 123 ir Nr. 125 pažeminimas.

Numatomas elektrifikavimas kontaktiniu tinklu maitinamu 25 kV kintamos srovės su 50 Hz dažniu. Elektrifikuoti numatoma pagrindinius geležinkelio kelius. Ruožuose tarp stočių ir stotyse, kur atstumas leidžia, elektrifikavimas gali būti numatytas nepriklausomomis atramomis keliui, statant jas kelių išorinėje pusėje. Maksimalus tarpatramio ilgis bendrame kelyje yra apie 65 m. Tarpatramio ilgis priklauso nuo pakabos tipo, laidų tipo, jų skerspjūvio ir įterpimo, kreivės diapazono klimato ir eksploataavimo sąlygų.

Gembės elektriškai izoliuotos nuo atramų. Pagamintos iš aliuminio lydinio arba nerūdijančio plieno, sudarytos iš besiūlių vamzdžių.

Vykdamas Šiauliai – Radviliškis ruožo elektrifikavimą (atramų statymas, kontaktinio tinklo tiesimas), geležinkelio parametrai (geležinkelio kelio kreivės, išilginis profilis, sankasos bei kelio konstrukcija ir pan.) nebus keičiami, todėl traukinių važiavimo greitis išliks nepakitęs. Traukinių eismo intensyvumo geležinkelio ruožo elektrifikavimas taip pat neįtakos.

Šiaulių TP bus įrengiama naujame sklype, visi įrenginiai ir elementai projektuojami nauji. 110 kV skirstyklos schema yra viengubas skyrikliais sekcionuota šynų sistema. Šiaulių TP numatoma prijungti prie 110 kV OL Šiauliai – Gubernija I ir 110 kV OL Šiauliai – Gruzdžiai. Kontaktinio tinklo maitinimui įrengiami du 110/25kV, 25 MVA galios transformatoriai: vienas jų rezervinis. Linkaičių TP prijungiama prie 110kV OL Šeduva – Radviliškis. TP AB „Lietuvos geležinkeliai“ savosioms reikmėms įrengiami du 110/10 kV, 10 MVA galios transformatoriai: vienas jų yra rezervinis. Kontrolės – apsaugos sistemų signalai: dujų poveikis; alyvos srauto poveikis; aukšta alyvos temperatūra; aukšta apvijų temperatūra; žemas alyvos lygis. TP šalia galios transformatorių montuojamas alyvos surinkimo rezervuaras. Nuo galios transformatoriaus vidinių gedimų prieš alyvos rezervuaro baką įrengiama dujinė relė. Dujinės apsaugos relė veiks į signalą esant silpnam dujų išsiskyrimui arba alyvos lygio sumažėjimui ir veiks į išjungimą esant intensyviu dujų išsiskyrimui arba toliau mažėjant alyvos lygiui. Normaliu darbo režimu bus įjungta viena 110 kV šynų sekcija, nuo kurios maitinsis 110/25 kV bei 110/10 kV galios transformatoriai. Avariniu režimu bus galima įjungti sekcijinius skyriklius ir užmaitinti kitus galios transformatorius.

TP teritorijoje prie tvoros montuojamas modulinis namas su 25 kV uždaros skirstyklos patalpa (25 KV USI), 10 kV uždaros skirstyklos patalpa (10 kV USI), valdymo punkto patalpa (toliau – VP) ir pagalbine patalpa. Modulinis pastatas bus pristatomas kartu su visais įrenginiais, apšildymu, vėdinimu, kondicionavimu, apšvietimu, poavarine ventiliacija bei apsauginės ir gaisrinės signalizacijos sistema ir kitais vidaus inžineriniais tinklais.

Planuojamos ūkinės veiklos statybai bei teritorijos įrengimui bus naudojamos įvairios statybinės medžiagos bei įranga: smėlis, žvyras, skalda, pabėgiai, bėgiai, betonai, gelžbetoninės, metalinės konstrukcijos ir elementai, įvairi armatūra ir kt.

Nuo nagrinėjamos geležinkelio ruožo teritorijos paviršinės nuotekos surenkamos nuo sankasos esamais geležinkelio grioviais ir išleidžiama į esamus griovius/kanalus/upes, kurie skersai kerta geležinkelio kelius.

Remiantis geležinkelio akustinės taršos mažinimo tyrimais buvo nustatyta, kad yra trys pagrindiniai geležinkelių transporto sukeliama triukšmo šaltiniai: variklio triukšmas, riedmenų triukšmas ir aerodinaminis triukšmas. Variklio triukšmas aktualiausias esant mažesniai greičiui

(iki 30 km/h), riedmenų – kai greitis daugiau kaip 30 km/h, o aerodinaminis triukšmas vyrauja esant didesniai nei 200 km/h greičiui.

Šilėnai – Šiauliai ruože atlikti triukšmo skaičiavimai, modeliavimas ir geležinkelio ruože nuo 201+971 km iki 210+799 km numatytos 41 skirtingo ilgio, vienodo aukščio triukšmą mažinančios užtvartos. Visos užtvartos suprojektuotos su kombinuotu (apatinė dalis absorbuojantis, o viršutinė – skaidrus užpildas) užpildu. Užtvartų bendras ilgis 4639 m. Radviliškis (Linkaičių kelynas) – Šilėnai ruože atlikus triukšmo modeliavimą numatytos triukšmą mažinančių priemonių kompleksas (akustinės sienutės, padidintos triukšmo izoliacijos langai, durys, dempferiai), kuris sumažins triukšmo lygį gyvenamojoje aplinkoje iki ribinių verčių. Kombinuotos triukšmą mažinančios užtvartos bendras ilgis 2960 m.

Triukšmo sklaidos modeliavimas atliktas geležinkelio kelių rekonstravimo bei automobilių viaduko vietoje. Dėl kelyno ilginimo, pervažos rekonstrukcijos triukšmo ribinių verčių ties gyvenamąja aplinka viršijimai nenustatyti ir neviršija HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių. Linkaičių TP nutolusi apie 360 m nuo artimiausio gyvenamojo namo, taip pat atsižvelgiant į tai, kad nuo gyvenamosios teritorijos skiria želdinių juosta, tad triukšmo lygis neviršys ribinių dydžių.

Atsižvelgiant į gautus triukšmo modeliavimo rezultatus TP įrengti transformatoriai nesąlygos reikšmingo triukšmo lygio padidėjimo ties gyvenamaisiais namais, kurie viršytų numatytas triukšmo ribines vertes. Pagrindinis triukšmo šaltinis išlieka A11 magistralinis kelias. Įrengiant TP numatoma išsaugoti esančią želdinių juostą šalia A11 kelio bei ją sutankinti, kad būtų sumažinamas triukšmo bei vizualinė tarša.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas: Pagal 2016-09-08 Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos išvada Nr. (4)-V3-1366(7.21): „Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.“

6. Pastabos, pasiūlymai:

6.1. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjo pateikta Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo skelbiama (ne trumpiau kaip 20 darbo dienų nuo atrankos išvados priėmimo dienos) Aplinkos apsaugos agentūros tinklapyje adresu: www.gamta.lt.

6.2. Apie priimtą atrankos išvadą užsakovas ar PAV dokumentų rengėjas, gavęs atrankos išvadą, per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei, paskelbdamas visuomenei informaciją vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas), nustatyta tvarka. Teikiant informaciją visuomenei apie atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo nurodyti, kad išsamiau susipažinti su informacija apie planuojamą ūkinę veiklą galima Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Šiaulių skyriuje, Čiurlionio g. 3, Šiauliai, 3.3 k., tel. (8 41)596415.

6.3. Užsakovas turi raštu informuoti atsakingą instituciją (Aplinkos apsaugos agentūrą) apie pranešimo paskelbimą minėtame Tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščių, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės(-ių) ir seniūnijos(-ų), kurių teritorijas apima planuojama ūkinė veikla, su savivaldybės(-ių) ir seniūnijos(-ų) informacine žyma apie gavimo faktą ir data.

6.4. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Elektrifikuojant geležinkelio liniją pagal ES standartus bus padidintas geležinkelio transporto infrastruktūros prieinamumas ir pagerinta paslaugų kokybė, sumažinta aplinkos tarša lokomotyvų vidaus degimo variklių išmetamais teršalais.

7.2. Elektrifikuotų lokomotyvų eksploatacijos metu sumažės naftos degimo produktų patekimas į dirvožemį ir požeminius ar paviršinius vandenis.

7.3. Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo metu rastas užterštas gruntas bus perduodamas atliekas tvarkančiai įmonei.

7.4. Planuojama ūkinė veikla nesąlygos papildomo reikšmingo neigiamo poveikio šviesos, šilumos, jonizuojančios ar nejonizuojančios (elektromagnetinės) spinduliuotės.

7.5. Esamos geležinkelio linijos elektrifikacija neturės įtakos kitoms esamoms ūkinėms veikloms, nes planuojama ūkinė veikla numatoma vykdyti esamame infrastruktūros koridoriuje.

7.6. Kelių tinklo geležinkelio pervažos rekonstrukcija nepaveiks, nes planuojamas viadukas esamos geležinkelio pervažos vietoje.

7.7. Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2016 m. rugsėjo 8 d. išvada Nr. (4)-V3-1366(7.21), kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms.

7.8. Naujai statomoms TP numatomos visos būtinos prieštriukšminės priemonės, kad į aplinką sklindantis triukšmas neviršytų Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reglamentuojamų ribinių dydžių artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje.

8. Priimta atrankos išvada – Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai – Šiauliai – Radviliškis atkarpos modernizacijos ir elektrifikacijos I etapui – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 dalies nuostatomis – suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius), per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė



Justina Černienė

Subjektų sąrašas

1. Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT- 76295 Šiauliai, el.p. info@siauliai.lt
2. Radviliškio rajono savivaldybės administracija, Aušros a. 10, LT- 82196 Radviliškis, tel. (8 422) 69 003, faks. (8 422) 69 000, el. p. informacija@radviliskis.lt
3. Šiaulių rajono savivaldybės administracijai, Vilniaus g. 263, LT- 76337 Šiauliai; tel. (8 41) 596 642; faks. (8 41) 523 886, el. p. prim@siauliuraj.lt
4. Šiaulių apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Basanavičiaus g. 89, LT- 76160 Šiauliai el. paštas: siauliai.pgv@vpgt.lt
5. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Šiaulių teritorinis padalinys, Aušros al. 15, LT- 76299 Šiauliai, el. paštas: siauliai@heritage.lt
6. Nacionalinis visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Šiaulių departamentas, Vilniaus g. 229, Šiauliai, el. paštas: siauliai@nvsc.lt