

TURINYS

IVADAS	4
I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)	5
1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys	5
2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys.....	5
II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS	5
3. Planuojamos ūkinės veikla pavadinimas.	5
4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos.....	6
5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis.....	16
6. Žaliavų naudojimas	21
7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).....	21
8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.....	21
9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas.....	21
10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.	22
11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.	25
11.1 Oro taršos susidarymas.....	25
11.2 Dirvožemio taršos susidarymas.....	29
11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas.....	30
12. Fizikinės taršos susidarymas	30
12.1 Triukšmo tarša.....	30
12.2 Vibracijos, šviesos, šilumos, jonizuojančios ir nejonizuojančios (elektromagnetinės) spinduliuotės tarša	37
13. Biologinės taršos susidarymas.....	37
14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių	37
15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai.	37
16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla (.....	38
17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.	38
III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA	38
18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.....	38
19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas	41

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius	45
21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą	49
22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas	51
23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą.....	52
24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas	53
25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje	53
26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos.....	53
27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes	53
IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS.....	54
28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams	54
28.1. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai	54
28.2. Poveikis biologinei įvairovei.....	55
28.3. Poveikis žemei ir dirvožemiui.....	57
28.5. Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms	58
28.6. Poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis	58
28.7. Poveikis materialinėms vertybėms.....	58
28.8. Poveikis kultūros paveldui	58
29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai	59
30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių.	59
31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis	59
32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.	59

PRIEDAI

Priedas Nr.1. Situacijos planas, M 1:2000 (1 lapas).

Priedas Nr.2. Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2016-03-11 raštas Nr. (4)-V3-475 (7.21) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ (1 lapas)

Priedas Nr.3. Oro taršos sklaidos žemėlapiai (30 lapų)

Priedas Nr.4. Triukšmo sklaidos žemėlapiai (16 lapų)

Priedas Nr.5. Projektinių pasiūlymų pristatymo visuomenei viešo susirinkimo protokolas (12 lapų).

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

IVADAS

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos užsakymu 2016 m. sausio mėn. 22d. sutarties Nr.MS-9, vykdomas planuojamos ūkinės veiklos - Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste techninio projekto parengimas.

Mažeikių miestą į dvi dalis skiria geležinkelio ruožas Šiauliai-Liepoja. Tarp abiejų miesto dalių vyksta intensyvūs pėsčiųjų, dviratininkų srautai, kurie turi galimybę kirsti geležinkelį dviejose pervažose. Atstumas tarp dviejų pervažų sudaro apie 2,0 km. Prieš kelis dešimtmečius ties Mažeikių geležinkelio stotimi buvo įrengtas pėsčiųjų viadukas, tačiau dėl avarinės būklės XX a. paskutiniame dešimtmetyje nugriautas.

Projektuojamas Viadukas per geležinkelio kelius (pagrindinis kelias ir privažiuojamasis Nr.10) yra Geležinkelio stoties teritorijoje.

2010-2014 m. Mažeikių geležinkelio stoties teritorijoje įvyko 8 eismo įvykiai, kurių metu traukiniai mirtinai traumavo 6 pėsčiuosius, 1 dviratininką, taip pat sužalojo vieną pėsčiąjį. Projektas vykdomas siekiant sumažinti eismo avaringumą, sudaryti geras sąlygas transporto pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimui tarp dviejų miesto dalių, pagerinti susisiekimo komunikacijų techninę būklę.

Planuojamos ūkinės veiklos informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo parengta vadovaujantis LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 (aktuali redakcija 2013-06-27) 2 priedo 14 punktu (į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą).

Planuojamas rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 170 ruožas, esantis Mažeikių miesto centre, Mažeikių rajono savivaldybės teritorijoje, Telšių apskrityje nekerta ir nesiriboja su „Natura 2000“ teritorijomis.

VSTT prie Aplinkos ministerijos 2016-03-25 pateikė raštą Nr. (4)-V3-415 dėl PŪV įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo PŪV įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms Natura 2000 teritorijoms, išvada - reikšmingumą nustatyti netikslinga.

Informacija atrankai dėl PAV yra paruošta, vadovaujantis LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu (Žin., 1996, Nr.82-1965, aktuali redakcija Žin., 2013, Nr. 76-3835), LR Aplinkos ministro įsakymu „Dėl planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodinių nurodymų patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 4-129, 2014, Nr. D1-1026), kitais teisinais aktais bei norminiais dokumentais.

Visuomenė yra informuota apie numatomą visuomenei svarbaus statinio projektavimą statybos techninio reglamento STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ VIII skyriuje nustatyta tvarka. Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste techninio projekto projektinių pasiūlymų pristatymas Visuomenei vyko 2016-10-17. Mažeikių rajono savivaldybės administracijos, Mažeikių seniūnijoje, adresu Laisvės g. 39, LT-89222. Iki viešo susirinkimo ir jo metu projektuotojui buvo pateikti klausimai. Viešo susirinkimo metu, dėl aplinkos apsaugos priemonių buvo pateiktas vienas klausimas, kokio pobūdžio yra numatomos priemonės. Visuomenės informavimo apie numatomą statinių projektavimą ir visuomenės dalyvavimo svarstariant statinių projektavimo pasiūlymus, dokumentai yra pateikti priede Nr.5.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVĄ)

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas)

Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas - Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos. Adresas J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, adresas internete www.lakd.lt, tel. (8 5) 2329600, faks. (8 5) 232 96 09, el. paštas lakd@lakd.lt.

Mažeikių rajono savivaldybės administracija. Adresas Laisvės g. 8 LT-89223 Mažeikiai, adresas internete www.mazeikiai.lt, Tel. (8 443) 98 204, faks. (8 443) 25 844, el. paštas savivaldybe@mazeikiai.lt

Statytojas - VĮ Telšių regiono keliai. Adresas S. Daukanto g. 66, LT-87104 Telšiai, adresas internete www.telsiurk.lt, tel. 8 444 69245, faks. 8 444 60610, el. paštas pastas@telsiurk.lt.

Mažeikių rajono savivaldybės administracija. Adresas Laisvės g. 8 LT-89223 Mažeikiai, adresas internete www.mazeikiai.lt, Tel. (8 443) 98 204, faks. (8 443) 25 844, el. paštas savivaldybe@mazeikiai.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos informacijos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas)

Informacijos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo rengėjas:	
Įmonės pavadinimas	UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyrius
Adresas	I. Kanto g. 25, LT-44002 Kaunas
Kontaktinis asmuo:	Poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai vertinimo specialistė Žibutė Chmieliauskienė
Telefonas, faksas	+370 37 30 25 32, +370 682 53970
El. paštas	Zibute.chmieliauskiene@kelprojektas.lt

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veikla pavadinimas (nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka).

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas - Viaduko per geležinkelį statyba, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimas.

Rekonstruojamų gatvių ir sankryžų dangos darbų ribos:

- Algirdo g.: darbų pradžia – Pk 4+92, pabaiga – Pk 17+61,40.
- Lakštingalų g.: darbų pradžia – Pk 0+00, pabaiga – Pk 0+61.
- Vakarų g.: darbų pradžia – Pk 0+00, pabaiga – Pk 3+69.
- Židikų ir Žagarėlės g.: darbų pradžia – Pk 0+16, pabaiga – Pk 2+76.
- Žiedinė sankryža: Pk 14+01 - Algirdo g. ir Gamyklos g. sankryžos gatvių ašių susikirtimo vieta.
- Algirdo g. kairės pusės jungiamoji gatvė: darbų pradžia – Pk 0+00, pabaiga – Pk 5+44.
- Algirdo g. dešinės pusės jungiamoji gatvė: darbų pradžia – Pk 0+00, pabaiga – Pk 2+74.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

- Jungiamoji gatvė į degalinę: darbų pradžia – Pk 0+00, pabaiga – Pk 3+69.

Projekte numatyta įvažiavimai į kiekvieną sklypą.

Papildomo žemių paėmimo visuomenės poreikiams, atliekant sankryžos rekonstravimo darbus, nereikės.

Planuojamos ūkinės veiklos informacija, atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo, parengta vadovaujantis LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 (aktuali redakcija 2013-06-27) 2 priedo 14 punktu (į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą).

Informacija atrankai dėl PAV paruošta, vadovaujantis, LR Aplinkos ministro 2005 m. gruodžio 30 d. įsakymu „Dėl planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodinių nurodymų patvirtinimo“ Nr. D1-665, kitais teisinais aktais bei norminiais dokumentais.

Planuojamos ūkinės veiklos projektavimo pagrindas –

- Lietuvos Automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos 2016 m. sausio 22 d. sudaryta paslaugų pirkimo sutartis Nr. S-23, Nr. MS-9 ir Mažeikių rajono savivaldybės administracijos su konsorciumu UAB „Kelprojektas“/ UAB „Tiltų ekspertų centras“ ir išduotos projektavimo užduotys.
- 2016-07 Mažeikių rajono savivaldybės administracijos patvirtinta projektinių pasiūlymų rengimo užduotis.
- Visuomenei svarbaus statinio parengtų projektinių pasiūlymų pristatymo visuomenei ir visuomenės pateiktų pasiūlymų vertinimo dokumentacija (priedas Nr. 5).

Planuojama ūkinės veiklos techninis projektas turi būti parengtas vadovaujantis Užsakovo patvirtinta projektavimo užduotimi viadukui, Vakarų, gamyklos gatvių ir Algirdo gatvių sankryžų preliminariais sprendiniais, remiantis technine specifikacija, prisijungimo sąlygomis, statybinų inžinerinių tyrinėjimų dokumentais, savivaldybės administracijos nustatytais specialiaisiais architektūros reikalavimais ir kitų suinteresuotų institucijų, kurių vykdomai veiklai gali turėti įtakos projektuojamo statinio sprendimai, reikalavimais.

Projektiniai pasiūlymai parengti remiantis dokumentacija:

- Topografinė nuotrauka M1:500, atlikta 2016 m. kovo mėnesį.
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai, atlikti 2016 m. gegužės mėnesį.
- Inžinerinių ekonominių tyrimų ataskaita, 2016 m. balandžio mėnesį.
- Esami teritorijų planavimo dokumentai.

Ekonominių tyrimų ataskaitą, topografinę nuotrauką parengė ir inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Kelprojektas“ specialistai.

Esami teritorijų planavimo dokumentai:

- 1) Mažeikių miesto bendrasis planas;
- 2) Mažeikių miesto teritorijos turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų specialusis planas;
- 3) Mažeikių miesto lietaus nuotekų specialusis planas.

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos (žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, inžineriniai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).

Rekonstruojamas valstybinės reikšmės kelio Nr. 170 Mažeikiai- Skuodas (II ir IV techninė kelio kategorija) ruožas sutampa su miesto gatve (Algirdo gatvės dalis) nuo Pk 4+92 iki Pk 17+61 km, ilgis L= 2,161 km.

- | | |
|--|--|
| Finansavimo šaltinis: | - kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos. |
| Planuojamos ūkinės veiklos statinių kategorija: | - ypatingi statiniai. |
| Statinių rūšys pagal naudojimo paskirtį : | - inžineriniai statiniai. |
| Inžinerinių statinių grupė ir pogrupis: | - susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), kiti transporto statiniai. |
| Statinio projekto rengimo etapas: | - techninis projektas. |
| Situacijos schema su gretimybėmis pateikta 1 priede. | |

Rekonstruojamo kelio žemės sklypas yra suformuotas kadastriniais matavimais, valdomas VI „Telšių regiono keliai“ valstybinės žemės patikėjimo teise.



4.1 pav. Projektuojamo kelio ruožo vieta Mažeikių miesto savivaldybėje

Statinio statybvietės adresas nekilnojamojo turto registre arba žemės sklypo geografinės koordinatės:- valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžpos Mažeikių mieste, Mažeikių seniūnijos teritorija. Unikalus daikto Nr. 4400-2416-0666, 4400-2714-3475.

Žemės naudojimo paskirtis: kitos paskirties žemė, naudojimo būdas - inžinerinės paskirties teritorijos, pobūdis - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai.

Darbus numatoma vykdyti kelio juostos ribose. Statybos darbų metu, bus atlikti papildomi kadastriniai matavimai.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Keliai priskiriami inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams, po rekonstrukcijos teritorijos paskirtis nesikeis. Situacijos schema su gretimybėmis pateikta 1 priede.

Projektuojamas kelio ruožas prasideda 0,492 km už sankryžos su Lakštingalų gatve, vieno lygio sankryžoje (1,12 km) kerta geležinkelį ir baigiasi 1,761 km, ties sankryža su Skuodo g. Šis kelio ruožas Mažeikių gyvenvietės teritorijoje vadinamas Algirdo gatve. Ruožo schema parodyta 4.1. pav.

Pagal techninius reikalavimus šiuo metu gatvės techniniai parametrai atitinka C kategoriją.

Kelio Nr. 170 ruožo rekonstrukcija ir viaduko statyba (trasos vieta yra 1,12 km) projektuojami pagal gatvės B2 kategoriją (Gatvių pagrindiniai techniniai parametrai. STR „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.).

4.1 lentelė. Esami techniniai duomenys apie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 ruožą

Esami techniniai duomenys apie kelio ruožą	Mato vnt.	Kiekis
Gatvės kategorija	-	B2
Techninė kelio kategorija	-	II, IV
Kelio ruožo ilgis	km	2,161
Kelio dangos tipas	-	Asfaltbetonio danga
Važiuojamosios dalies plotis	m	7...11,0
Kelkraščių plotis	m	2x1,5...3 žvyruoti
Eismo juostos	vnt.	2
Šaligatvių plotis	m	1,0....1,8

Aplinkinė vietovė – lygi.

Paskutiniojo dangos remonto data 2000-01-01.

Esami šaligatviai ir pėsčiųjų takai iš asfaltbetonio arba plytelių dangos, prastos būklės, duobėti, supleišęję, apaugę žole. Ties geležinkelio pervaža pėsčiųjų ir dviratininkų eismas vyksta kelkraščiais.

Ruožas priskirtas IV kategorijos keliui yra be bortų, todėl vanduo, nuo važiuojamosios dalies, skersine kelio dangos kryptimi bėga į kelkraščius patekdamas į nuosavus sklypus, o pietrytinėje esamos pervažos dalyje pievoje laikosi paviršinis vanduo. Šioje vietoje vyksta pastovus teritorijos užmirkimas beveik ištisus metus ir dėl drėgmės pertekliaus vyksta užpelkėjimo procesai.

Viena esama pralaida kertanti Algirdo gatvę yra prastos būklės, užnešta žemėmis.

Požeminių komunikacijų tinklas rekonstruojamų gatvių ir sankryžų ribose yra tankus. Esamos elektros tiekimo, apšvietimo, telekomunikacijų, vandentiekio, dujotiekio ir buitinių bei lietaus kanalizacijos linijos parodytos projekte pateiktuose brėžiniuose.

Dešinėje Algirdo gatvės pusėje nutiestas vidutinio spaudimo dujotiekis. Visų esamų tinklų planinė padėtis parodyta esamos situacijos ir kelio planuose. Esamos situacijos planai yra suderinti su kabelius eksploatuojančiomis organizacijomis.

Esamu požeminių ir orinių komunikacijų persikirtimai su Algirdo gatve parodyti išilginio profilio brėžinyje.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

4.2 lentelė. Projektiniai techniniai duomenys apie kelio ruožą

Kelio/gatvės ruožo rekonstravimo projektiniai duomenys	Mato vnt.	Kiekis
Projektuojamos gatvės kategorija	-	B2
Techninė kelio kategorija	-	II, III
Kelio ruožo ilgis	km	2,161
Eismo juostų skaičius	Vnt.	2-4
Eismo juostos plotis	m	3,5
Vienpusio jungiamojo kelio plotis (be aplenkimo galimybės)	m	3,5-4,5
Vienpusio jungiamojo kelio plotis (su aplenkimo galimybe)	m	5,0
Dvipusio jungiamojo kelio plotis	m	5,5
Pėsčiųjų - dviračių tako plotis	m	2,5
Šaligatvio plotis	m	1,5
Techninio šaligatvio plotis	m	0,65

4.3 lentelė. Projektiniai techniniai automobilių viaduko duomenys (4.6 pav.)

Viaduko statybos projektiniai duomenys	Mato vnt.	Kiekis
Projektuojamos gatvės kategorija	-	B2
Plotis	m	12,5
Ilgis	m	~ 435
Aukštis	m	7,5
Eismo juostų skaičius	vnt.	2
Eismo juostos plotis	m	3,75
Pėsčiųjų - dviračių tako (dešinė kelio pusė) plotis	m	2,5
Pėsčiųjų tako ilgis	m	~120
Laiptų pakopų skaičius	vnt.	4 (po 13 laiptų)
Laiptų parametrai	m	0,32x0,12x1,8
Dviračių vedimo sistemos ties laiptatakliais	m	Dvi po 0,3
Liptų parametrai	-	Tipinė lifto konstrukcija

Viaduko išilginis nuolydis prieigose - 6 %, viršutinėje dalyje - 4 %.

Detalūs statinių konstrukcijų sprendiniai bus pateikti techninio projekto konstrukcijų ir architektūros dalyse.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Rekonstravimo sprendiniai:

- I. Algirdo gatvėje numatyta įrengti sankryžas:
 - 1) Pk 0+10, žiedinę sankryžą su Lakštingalų gatve;
 - 2) PK 11+20, dviejų lygių sankryžą – automobilių viaduką per geležinkelio kelią, su bendru pėsčiųjų ir dviračių taku su liftais ir laiptų pakopomis, su triukšmo užtvaromis, viaduko ašis yra Pk 64+796;
 - 3) Įrengti laikiną pervažą per geležinkelio kelią, pervažos ašis Pk 64+781,57
 - 4) Pk 14+00 km, „turbo“ žiedinę sankryžą su Gamyklos gatve.
- II. Numatyta rekonstruoti gatves pritaikant triukšmo užtvaras, įrengti jungiamuosius kelius:
 - 1) Rekonstruoti Algirdo g., Židikų g., Žagarėlės g. ruožus ir Vakarų gatvę, įrengiant triukšmo užtvaras (TU, apie 1180 m)
 - 2) Įrengti jungiamuosius kelius vienpusio eismo Algirdo g. šiaurinėje dalyje;
 - 3) Įrengti jungiamąjį kelią į degalinę įvažiuojant iš „turbo“ sankryžos su Gamyklos gatve.
- III. Atsižvelgiant į Mažeikių miesto teritorijos turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų specialiojo plano ir į Mažeikių miesto lietaus nuotekų specialiojo plano sprendinius:
 - 1) Dešinėje kelio pusėje ir viaduku projektuojamas naujas bendras pėsčiųjų - dviratininkų takas.
 - 2) Algirdo g. šiaurinėje dalyje iki Gamyklos gatvės projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų nuvedimas.

Esama Algirdo g. yra viena iš dviejų pagrindinių Mažeikių miesto transporto jungčių, jungiančių pietinę ir šiaurinę miesto dalis. Greta Algirdo gatvės išsidėstę pramonės ir gyvenamųjų namų kvartalai.

Algirdo gatvėje yra įrengta pervaža per geležinkelį, kuria naudojasi Mažeikių miesto gyventojai bei dalis į miestą įvažiuojančio transporto krašto keliais Nr. 170 Mažeikiai-Skuodas ir Nr. 163 Ežerė-Mažeikiai.

Esama geležinkelio pervaža ir projektuojamas automobilių viadukas per geležinkelio kelius (pagrindinis kelias ir privažiuojamasis kelias Nr.10) yra geležinkelio stoties teritorijoje. Už pervažos prasideda geležinkelio tarpstotis. Pagrindiniu ir privažiuojamojo kelio intensyvumas yra 16 porų traukinių per parą. Pagrindiniu keliu traukinio greitis 90 km /val., privažiuojamuoju keliu leistinas greitis - 25 km/val.

Geležinkelio kelias Šiauliai-Liepoja skiria Mažeikių miestą į dvi dalis.

Algirdo g. eismo intensyvumas ties pervaža, remiantis eismo tyrimo duomenimis (natūriniais eismo tyrimais 2016 m. kovo - balandžio mėn.) yra 17170 aut./parą (8,6 % sunkiųjų aut.). Prognozuojamai 2035 m. situacijai, eismo intensyvumas šioje pervažoje išaugs 15 %.

Pervaža per parą vidutiniškai uždaro 18 kartų, o vidutinis automobilių stovėjimo laikas – iki 5 min.

Natūriniai pėsčiųjų ir dviratininkų eismo natūriniai tyrimai atlikti 2016-02-03. Papildomi pėsčiųjų ir dviratininkų tyrimai geležinkelio pervažoje buvo atlikti 2016 m. balandžio 22 d. Tyrimų metu per 1,5 val. pervažoje buvo užfiksuota 15 dviratininkų ir 13 pėsčiųjų, kas per parą sudaro apie 140 dviratininkų ir 120 pėsčiųjų.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

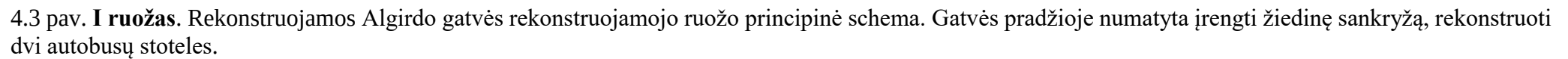


4.2 pav. Natūriniai pėsčiųjų ir dviratininkų tyrimai 2016-04-22

Pervazos rekonstravimas į dviejų lygių sankirtą padidins vidutinį transporto srauto greitį Algirdo g., bei sumažins geležinkelį kertančių transporto priemonių kelionių trukmę, padidins eismo saugumą. Kelionės gaišaties sumažėjimas sumažins aplinkos taršą gatvės zonoje.

Numatoma įrengti ~120 m ilgio viaduką per geležinkelį su liftais žmonėms su negalia, pėstiesiems su vaikiškais vežimėliais bei dviratininkams. Viaduko prieigos sujungiamos su esamais pėsčiųjų ir dviračių takais, bus įrengtas apšvietimas, vaizdo stebėjimo įranga. Viaduko išilginis nuolydis prieigose 6 %, viršutinėje dalyje -4 %.

Informacija atrankai dėl PAV.



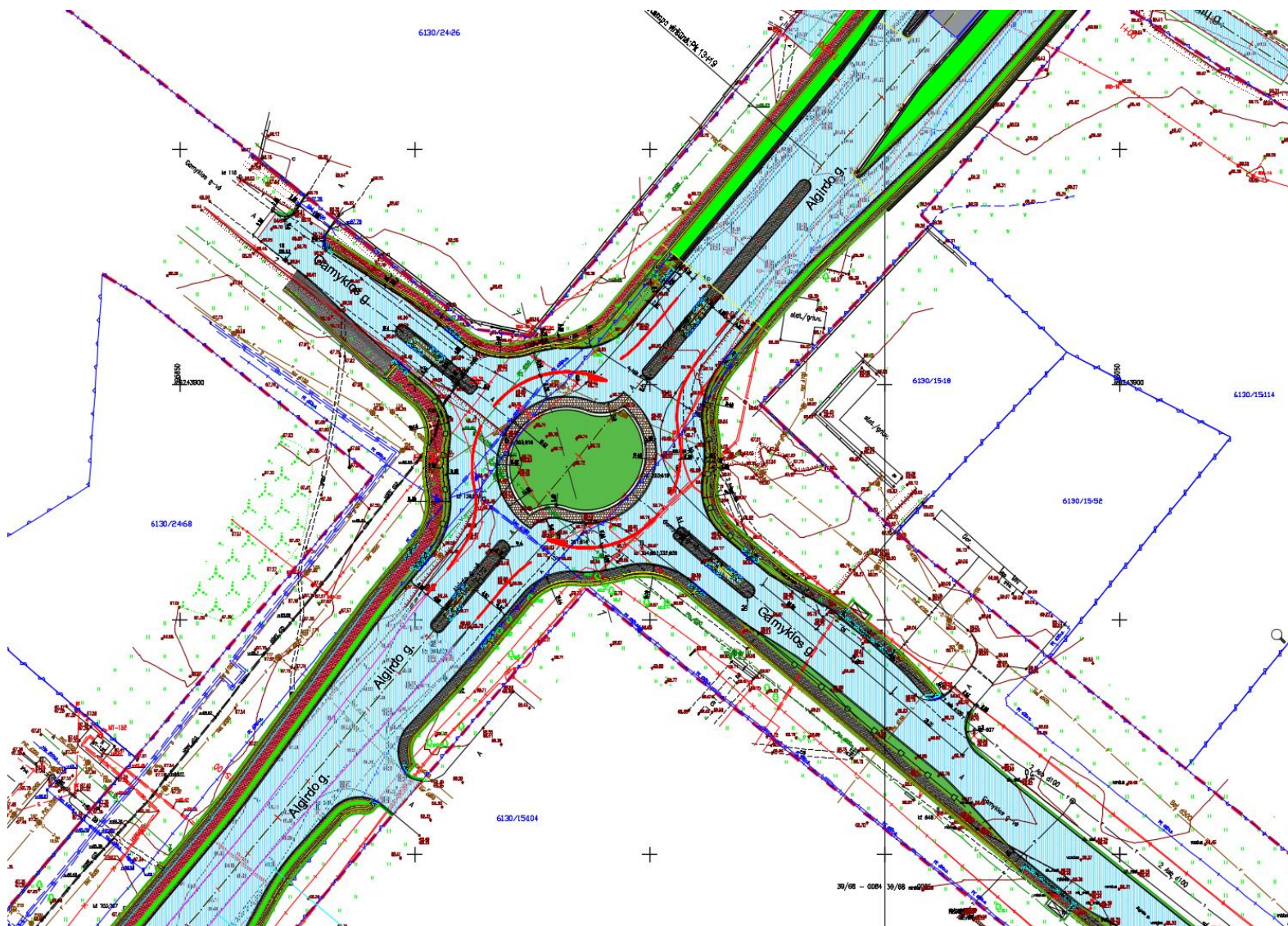
Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.



4.4 pav. **II ruožas.** Projektuojamo viaduko per geležinkelio kelią vieta, gatvės principinė schema. Jungiamojo kelio automobilių patekimui į degalinę per „turbo“ sankryžą projektavimo sprendiniai. Siekiant užtikrinti eismo saugumą, Algirdo g. (krašto kelio Nr.170 tęsinys) ir Gamyklos g. esamoje keturšalėje sankryžoje, projektuojama kintamo eismo juostų skaičiaus „turbo“¹ žiedinė sankryža, joje organizuojant pėsčiųjų bei dviratininkų judėjimą, taip pat pėsčiųjų judėjimą iki autobusų sustojimo stotelių.

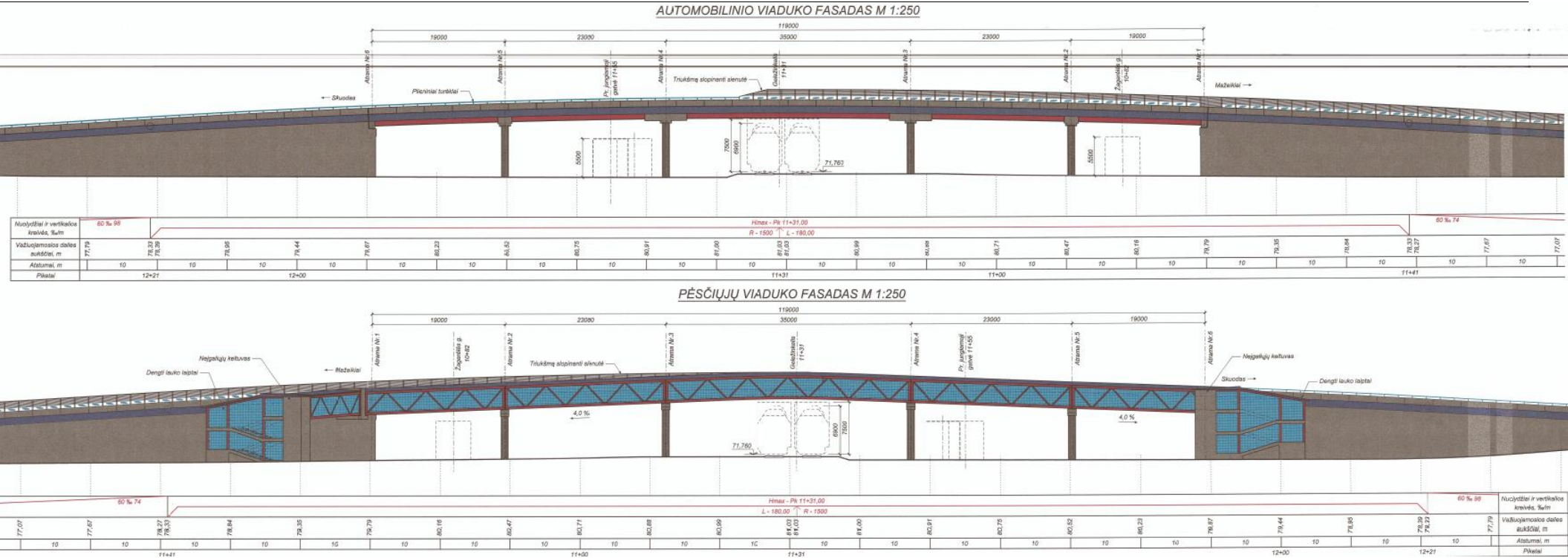
¹ „Turbo“ žiedinė sankryža projektuojama vadovaujantis „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai MN ŽSP 12“ ir literatūra: „Roundabouts – application and design A practical manual. Ministry of Transport, Public works and Water management Partners for Roads 2009“.



4.5 pav. III ruožas „Turbo“ žiedinė sankryžos principinė schema

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.



4.6 pav. Automobilių/pėsčiųjų viaduko per geležinkelio kelią principinė schema. Techniniai parametrai pateikti 4.3 lentelėje.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Numatyta rekonstruoti esamas autobusų stoteles, pritaikant žmonių su negalia poreikiams. Projektuojamo viaduko per geležinkelį pėsčiųjų dviračių takas, laiptų matmenys ir pakopos, liftų kabinos, aikštelės projektuojamos atsižvelgiant STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“. Pėsčiųjų viadukas ir laiptai projektuojamas su stogu.

Numatyta rekonstruoti pralaidas per kelią, įrengti paviršinių nuotekų surinkimą ir nuvedimą, projektuojamai atitvarai, apšvietimas pagal šiuo metu galiojančius teisės aktų reikalavimus.

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis (produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus)).

Algirdo gatvės (ruožas nuo Lakštingalų gatvės iki Gamyklos gatvės) kelio dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis 2016 m. kovo mėn. atliktais natūriniais eismo intensyvumo stebėjimo duomenimis ir apskaičiuoti pagal KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.

Projektinė apkrova A nustatyta 20 metų projektiniam naudojimui laikotarpiui. Šiai apkrovai taikomi II dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai.

Didžiausias išilginis nuolydis iki sankirtos su Gamyklos g. yra 6 %.

Algirdo gatvė (ruožas nuo Gamyklos gatvės iki darbų pabaigos)

Projektinė apkrova A nustatyta 20 metų projektiniam naudojimui laikotarpiui.

Didžiausias išilginis nuolydis yra 2 %.

Šiai apkrovai taikomi III dangos konstrukcijos klasei nustatyti reikalavimai.

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis 2,5 %, virazuose gali būti iki 3,0 %. Pėsčiųjų tako skersinis nuolydis 2,0 %.

Vyraujantis sankasos šlaito nuolydis 1:1,5.

Kelio statyba susideda iš šių pagrindinių etapų:

1. Paruošiamieji darbai (geodeziniai nužymėjimai, medžių/krūmų ir augalų pašalinimas, viršutinio dirvožemio sluoksnio pašalinimas, laikinų kelių ir sandėliavimo vietų įrengimas ir kt.).
2. Pagrindiniai darbai (kelio statinių demontavimas, sankasos seno grunto iškasimas, sankasos planiravimas, paviršinio ir gruntinio vandens nuvedimas grioviais/latakais/pralaidomis, sankasos pagrindų ir apsauginio sluoksnio klojimas, asfalto dangos klojimas ir kt.).
3. Baigiamieji darbai (baigiamųjų darbų etape atliekami kelio apdailos darbai. Sankasos šlaitai sutvirtinami dirvožemiu ir apsėjami žole. Sandėliavimo aikštelių sutvarkymas, laikinųjų kelių išardymas, rekultivavimo ir aplinkos sutvarkymo darbai). Šiame etape bus vykdomi želdynų žiedinėje sankryžoje ir šalia esančioje teritorijoje-pėsčiųjų zonoje įveisimo darbai .

Gatvių ir sankryžų rekonstravimo darbų eiliškumas (Rekomendacijos)

1. Trasos nužymėjimas.
2. Gatvių ir sankryžos apstatymas laikiniais kelio ženklais pagal darbo vietų aptvėrimų ir eismo reguliavimo taisykles (T DVAER 12).
3. Teritorijos paruošimas – medžių ir krūmų pašalinimas. Dirvožemio nuėmimas.
4. Apylankos ir laikinos pervažos įrengimas.
5. Esamos pervažos demontavimas.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

6. Esamos asfalto dangos nufrezavimas, dangos konstrukcijos ardymas, gatvės bortų ir esamų pėsčiųjų takų betoninių plytelių išardymas.
7. Esamų tinklų rekonstravimas.
8. Viaduko virš geležinkelio statyba.
9. Lietaus nuotekų tinklų tiesimas ir vandentiekio tinklų rekonstravimas.
10. Elektros požeminių tinklų klojimas.
11. Žemės darbai gatvės, pėsčiųjų bei dviračių takų, nuovažų ir jungiamųjų kelių žemės sankasai (loviams) suformuoti.
12. Apšvietimo tinklų klojimas.
13. Atraminės ir triukšmo sienutės įrengimas
14. Šalčiui atsparių dangos sluoksnių įrengimas.
15. Pagrindų iš skaldos įrengimas.
16. Pėsčiųjų ir dviračių takų dangos iš trinkelio ir asfalto įrengimas, įspėjamųjų ir vedimo paviršių įrengimas.
17. Algirdo gatvės šviesoforų sankryžoje su Vakarų gatve įrengimas.
18. Asfalto dangos konstrukcijos sluoksnių įrengimas.
19. Apylankos ir laikinos pervažos išardymas.
20. Vėjų įrengimas ir teritorijos tarp gatvės raudonųjų linijų sutvarkymas.
21. Apsauginių tvorelių, barjerų įrengimas.
22. Želdinių sodinimas.
23. Kelio ženklų pastatymas, gatvės dangos ženklinimas.

Paruošiamieji darbai. Prieš pradėdant viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo darbus, būtina nustatyta tvarka gauti statybą leidžiančius dokumentus savivaldybėje per kurios teritoriją numatomos rekonstruoti gatvės ir sankryžos, tai yra iš Mažeikių rajono savivaldybės administracijos. Taip pat privaloma gauti leidimą darbams vykdyti komunikacijų apsaugos zonose, iš tinklus eksploatuojančių organizacijų.

Prieš pradėdant viaduko statybą ir gatvių rekonstravimo darbus, įrengiama laikina pervaža per geležinkelį su bendru pėsčiųjų dviračių taku (5.1 pav.).

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Prieš įrengiant gatvės dangos konstrukciją rekonstruojami elektros ir telekomunikacijų tinklai, įrengiami sankryžos paviršinio vandens nuleidimo tinklai (lietaus kanalizacija), įrengiami šviesoforai, rekonstruojami gatvių apšvietimo, vandentiekio tinklai. Inžineriniai tinklai bus rekonstruojami pagal išduotas tinklus ekpolatuojančių organizacijų atstovų technines sąlygas. Sprendiniai bus pateikti techniniame projekte.

Gatvių rekonstravimo vietos (statybvietės) ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, gatvės dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

Statybos laikotarpiui numatoma įrengti apylanką, įrengiant laikiną pervažą per geležinkelį ir kreipiant eismą per Židikų ir Vakarų gatves.

Pagrindiniai darbai.

Rekonstruojamų gatvių plotis – kintamas, gatvių pločių reikšmės parodytos gatvės plano brėžiniuose. Numatytas įrengti dangos konstrukcijos drenažas.

Pertvarkant gatvių lovį, sankryžos prieigose, papildomo žemių paėmimo visuomenės poreikiams nereikės.

Sankasos šlaitai bei statybos metu pažeistos teritorijos tvirtinami 10 cm dirvožemio sluoksniu, paskleidžiant jį ir užsėjant žole. Atlikusį dirvožemį numatoma pervežti į užsakovo nurodytą vietą arba rangovo pasirinktu atstumu.

Pėsčiųjų ir pėsčiųjų-dviračių takų nuolydis projektuojamas gatvės važiuojamosios dalies link 2,0 %, kelkraščių iš dirvožemio dangos –8%. Kadangi pėsčiųjų ir pėsčiųjų-dviračių takai ribojasi su sklypais sankasos šlaito nuolydis kintamas, priderinamas prie esamos situacijos. Sankasos šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksniu užsėjant žole.

Esama 6,0 m pločio asfalto danga rekonstrukcijos metu bus platinama iki III kelio techninės kategorijos – 6,5-9,5 m pločio (2-3 juostų) ir už „turbo“ sankryžos iki 14,0 m pločio (4 juostų), įrengiant po 1,65 m pločio šonines skiriamąsias juostas, šaligatvius 1,5 m., bendrus pėsčiųjų -dviračių takus 2,5m ir 3,5m pločio.

Įrengiamos sankryžos su saugumo salelėmis ir pėsčiųjų perėjos, rekonstruojamos esamos ir įrengiamos naujos autobusų stotelės, gerbūvio elementai.

Paviršinių nuotekų nuleidimui projektuojami sprendiniai priimti atsižvelgiant į Mažeikių miesto lietaus nuotekų specialųjį planą 2013m.

Lietaus nuotekų surinkimo, nuvedimo sistema planuojama zonoje nuo šaligatvio įrengimo.

Pagal atliktus skaičiavimus KPT SDK 07 nustatyta, kad turi būti projektuojama kelio ruožo dangos konstrukcijos II (iki Gamyklos g.) ir III (nuo Gamyklos g. iki darbų pabaigos) klasė.

Jungiamieji keliai (pagalbinės gatvės)- V dangos konstrukcijos klasė.

II dangos klasė:

3 cm – viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio SMA 8 S su PMB 45/80-55 ir SZ₁₈;

5 cm – apatinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 16 AS su SZ₂₂;

10 cm – asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS;

20 cm – skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45;

38-45 cm – šalčiui atsparus sluoksnis.

Įrengus kelio sankasą, bus įrengiami šaligatviai su šonine skiriamąja dalimi (techniniu šaligatviu, plotis - 0,65 m), kurioje įrengiami šviestuvai, bordiūrai. Numatomas skiriamosios dalies želdinimas žoline augalija.

Automobilių viaduko perdangai numatoma kompozitinė plieno- betono nekarpyta sijinė konstrukcija. Sprendimas parinktas atsižvelgiant į viaduko statybos technologiją, kuri neribotų ir nenutrauktų geležinkelio eismo.

Algirdo g. ruože nuo iki Pk 11+30, šalia gyvenamosios aplinkos ir ant viaduko numatyta įrengti triukšmo užtvaras. Ant viaduko triukšmo užtvaros (TU) bus montuojamos ant standžių gelžbetoninių apsauginių atitvarų.

Kelio atkarpoje, kur numatyta įrengti triukšmo užtvaras, už šaligatvio yra numatyta žemės juosta (plotis -1m), kurioje bus įrengiami pamatai triukšmo užtvaroms pastatyti, paviršinio vandens nuvedimo latakas ir atitvarai. Iš jungiamojo kelio pusės turi būti įrengtas atitvaras skirtas triukšmo užtvarai apsaugoti. Numatytas įrengti drenuojantis skaldos ir žvyro sluoksnis, taip pat latakas lietaus vandeniui nuvesti.

Baigiamieji darbai. Baigiamųjų darbų etape yra numatyta atsodinti dėl gatvių rekonstrukcijos darbų pašalintus želdinius² (saugotini medžiai ir krūmai neatlygintinai gali būti kertami (šalinami), kai auga teritorijoje, kuri numatoma naudoti valstybiniais geležinkeliams, magistraliniams vamzdynams, aukštos įtampos elektros linijoms, valstybinės reikšmės keliams, gatvėms tiesti, rekonstruoti, svarbioms valstybinės reikšmės statyboms).

Pagal LR Vyriausybės nutarimą (2008 03 12 d. Nr. 206) „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ 1 sk. 1.2. p. medžiai ir krūmai, augantys valstybinės reikšmės kelių kelio juostoje nėra priskiriami saugotiniams, tačiau pagal II sk. 3.7 p. :

- Medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, jeigu atitinka bent vieną iš kriterijų:<...> 3.7. auga miestų, miestelių bendrojo naudojimo teritorijose ir miestų kitose valstybinės žemės teritorijose, nenurodytose 3.1-3.6 punktuose <...>.

Vadovaujantis teisės aktu, LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymas D1-87 „Dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo“ patvirtinimo“ II skyriaus aprašu, saugotinių medžių ir krūmų vertė yra atlyginama.

Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo, genėjimo darbai turi būti vykdomi turint savivaldybės išduotą leidimą saugotinių medžių ir krūmų kirtimo <...> darbams ir atlyginus medžių ir krūmų vertę, nurodytą leidime.

Teisės aktas nurodo medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarką III skyriuje <...> 13.3 p. „Saugotinių medžių ir krūmų vertė teisės aktu tvarka nustato savivaldybė. Medžio vertė gali būti patikslinta jį nukirtus

² LR aplinkos ministro 2008m. sausio 31 d. įsakymas D1-87 „Dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo“ aptvirtinimo

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

(dėl puvinio)“. Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai nurodyti LR aplinkos ministro 2008-06-26 d. Įsakyme Nr. D1-343 „Dėl želdinių atkurimosios vertės įkainių patvirtinimo“.

Autotransporto laikino eismo organizavimas statybos metu

Statybos metu autotransporto eismas bus organizuotas kitomis gatvėmis, o per geležinkelį projektuojama laikina pervaža (5.1 pav.) su bendru pėsčiųjų ir dviračių eismo taku.

Statybos darbai planuojami vykdyti etapais:

- 1) Laikinos pervažos per geležinkelį statyba;
- 2) Automobilių kelio viaduko statyba ir Algirdo g. rekonstravimas;
- 3) Žiedinių sankryžų ir jungiamųjų kelių statyba;
- 4) Vakarų g., Židikų g. ir Žagarėlių g. atkarpų rekonstravimas.

Transporto judėjimo apribojimas nenumatomas.

6. Žaliavų naudojimas (*cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekius*)

Bus naudojamos žaliavos: gamtinis smėlis, žvyras, skalda, asfaltbetonis, polimerinė medžiaga ženklavimui, dažai, plastikiniai vamzdžiai, bordiūrai, metalinės konstrukcijos atitvaroms triukšmo užtvaroms, alumininis, organinis stiklas ir kita. Pavojingų ar radioaktyvių medžiagų naudojimas nenumatomas.

Tikslūs medžiagų kiekiai bus paskaičiuoti rengiant techninį darbo projektą.

7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).

Planuojama ūkinė veikla pagal savo apimtį didelio gamtos išteklių kiekio nepareikalaus. Kelių tiesimui ir rekonstrukcijai pagrinde naudojami tokie ištekliai, kurie nebeatsistato, tačiau juos galima perdirbti ir naudoti pakartotinai. Taupant žaliavas bus naudojama dalis perdirbtų kelio dangos komponentų (frezuotas asfaltas dažnai naudojamas pagrindo sudarymui ir pan.). Rekonstrukcijos metu bus šalinami želdiniai, esantys kelio juostoje, keliantys grėsmę eismo saugumui bei želdiniai, trukdantys įgyvendinti kelio rekonstrukcijos projektinius sprendinius.

8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.

Vykdam statybos darbus naudojamas dyzelinis kuras, benzinas, suskystintos automobilinės dujos bei elektros energija.

9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas (*nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis*)

Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalieji pateikiami techniniame projekte. Preliminariai susidarys asfaltbetonio, betono, metalo ir gelžbetonio, smėlio ir grunto bei medienos atliekos.

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr.D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Pavojingų ir radioaktyvių cheminių medžiagų kelio ruožo rekonstravimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.

Lietaus nuotekų tvarkymo sistema funkcionuoja daugumoje Mažeikių miesto gatvių. Lietaus nuotekų sistemos tinklų eksploatavimas yra pavestas UAB „Mažeikių vandenys“.

Remiantis Mažeikių miesto lietaus nuotekų specialiojo plano ataskaitos informacija, bendras lietaus nuotekų sistemos ilgis Mažeikių mieste siekia 60,1 km, iš kurių vamzdynai sudaro 35,73 km, grioviai 24,88 km. Paviršinis lietaus vanduo iš surinkimo vamzdynų išleidžiamas į paviršinius vandenį per 9 išleistuvus. Penkiuose nuotekų išleistuvuose įrengtos naftos produktų gaudyklės.

Pietinėje Algirdo g. pusėje, nuo susikirtimo su gamyklos gatve, yra paklotas lietaus nuotakynas S-3 ir lietaus nuotakynas S-5. Paviršinės nuotekos valomos nuotekų valymo įrenginyje -naftos atskirtuve ir išleidžiamos į Ventos upę.

UAB „Mažeikių vandenys“ duomenimis, lietaus nuotakyno S-3 ilgis yra 23783 m. (įskaitant melioracijos griovius). Didžiausias leidžiamas nuotekų kiekis, kurį galima išleisti į aplinką yra 200 tūkst. m³ per metus. Paviršinių nuotekų kontrolė vykdoma 4 kartus per metus.

Paviršinės nuotekos valomos nuotekų valymo įrenginyje - naftos atskirtuve, ir išvalytos nuotekos patenka į esamą kolektoriaus išleistuvą Nr. 1-3 ir išleidžiamos į Ventos upę.

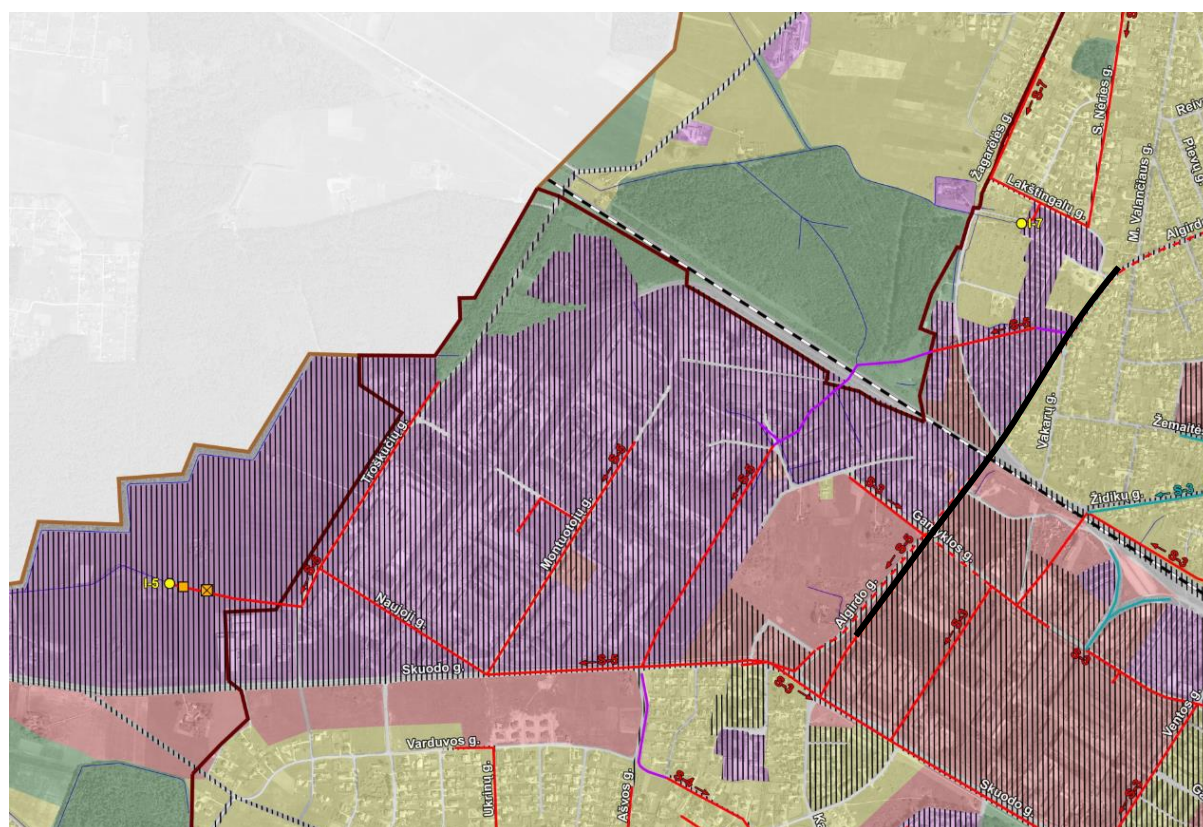
Išleidžiamų į aplinką paviršinių nuotekų užterštumas 2011-2015 m. neviršijo nustatytų didžiausių momentinių koncentracijų.

Esamoje situacijoje Algirdo gatvės šiaurinėje dalyje iki Gamyklos gatvės nėra įrengtos lietaus nuotekų sistemos. Artimiausias lietaus nuotakynas yra S-7 paklotas S. Neries, Lakštingalų, Labdarių ir Žagarės gatvėmis ar jų atkarpomis. Paviršinės nuotekos nevalytos išleidžiamos į melioracijos griovį. Bendras kolektoriaus ilgis siekia 2163 m. Paviršinės nuotekos surenkamos iš gatvių ir garažų teritorijos.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Informacijos apie su paviršinėmis nuotekomis iš išleistuvo S-7 išleidžiamų teršiančių medžiagų kiekius ir koncentracijas nėra.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- esamos miesto ribos
- planuojamos miesto teritorinės plėtros ribos
- uždaras lietaus nuotakynas, jo numeris ir nuolydžio kryptis
- atviras lietaus nuotakynas (griovys), jo numeris ir nuolydžio kryptis
- vandens telkinys, patenkantis į paviršinių nuotekų tvarkymo sistemą
- planuojamas uždaras lietaus nuotakynas, jo numeris ir nuolydžio kryptis
- esamas kolektoriaus išleistuvai ir jo numeris
- planuojamas kolektoriaus išleistuvai ir jo numeris
- esama paviršinių nuotekų valykla
- planuojama paviršinių nuotekų valykla
- individuali paviršinių nuotekų valykla
- teritorijos, kuriose yra arba bus įrengiama paviršinių nuotekų tvarkymo sistema
- esamos ir perspektyvinės gyvenamųjų namų ir mėgėjų sodų teritorijos
- esamos ir perspektyvinės visuomeninės, komercinės, daigiafunkcinės paskirties teritorijos
- esamos ir perspektyvinės pramoninės ir sandėliavimo paskirties, bei garažų teritorijos
- esamos ir perspektyvinės inžinerinės infrastruktūros teritorijos
- esamos ir perspektyvinės neurbanizuotos teritorijos
- „Natura 2000“ saugoma teritorija
- 1132 ▲ kultūros vertybė (taškinis objektas ir jo unikalus kodas)
- 21132 ■ kultūros vertybė (plotinis objektas ir jo unikalus kodas)
- kultūros vertybės objekto apsaugos zona
- vandentakys
- tvenkinys, kūdra
- geležinkelis

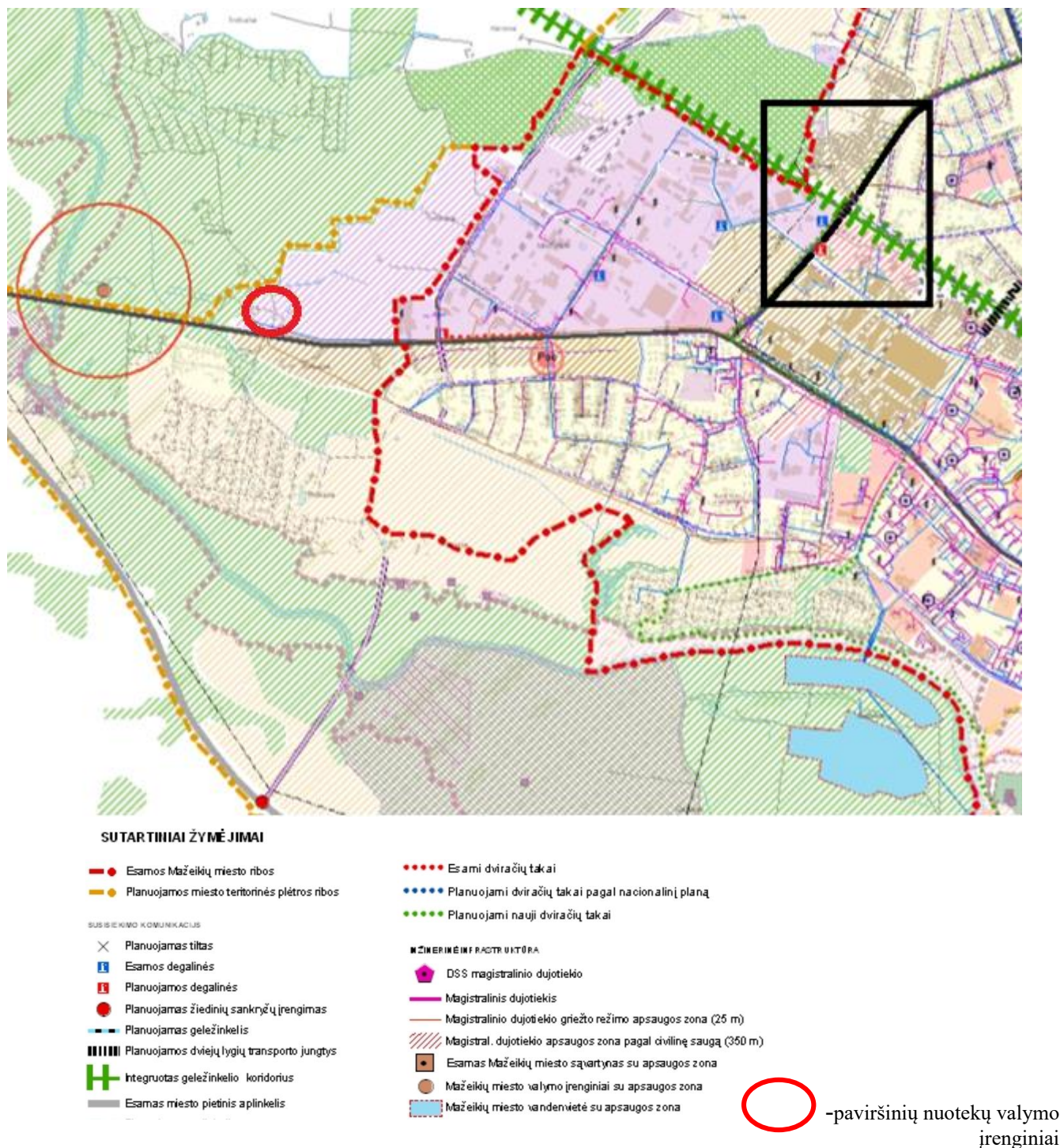
— kelias Nr. 170

10.1 pav. Ištrauka iš **Mažeikių miesto lietaus nuotekų specialiojo plano**. Esamas ir planuojamas lietaus nuotakynas Algirdo g. rekonstruojamame ruože (gatvė pažymėta juoda spalva). Esami lietaus vandens nuotakynai S3 ir S5, nuo susikirtimo su Gamyklos g. iki darbų pabaigos. Nuo gatvės rekonstrukcijos darbų pradžios iki Gamyklos g. numatytas naujas nuotakynas.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Rekonstruojamame Algirdo g. ruože iki Gamyklos g. numatoma suprojektuoti lietaus vandens paviršinių nuotekų sistemą - drenažą ir lietaus kanalizaciją (projektuojami magistraliniai šuliniai $D=1000$), kuri kirs geležinkelio kelią ir bus pajungta į esamą lietaus kanalizacijos S-5 kolektorių per esamą magistralinį šulinį $d=800$. Lietaus nuotekos per kolektorių S-5 patenks į esamus valymo įrenginius (naftos gaudytuvus ir dumblo sėdintuvus) ir per kolektoriaus išleistuvą Nr. 1-3 bus išleidžiamos į Ventos upę. Projektuojama lietaus nuotekų surinkimo sistema yra nuo Algirdo g. gyvenamosios teritorijos ir nuo rekonstruojamų gatvių.



10.2 pav. Mažeikių miesto paviršinio vandens valymo įrenginiai, arčiau Ventos upės esantys buitinių nuotekų valymo įrenginiai ir Mažeikių miesto vandenvietė (kelias Nr.170 ir jo aplinka pažymėti juoda spalva)

11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.

Įvairūs teršalų kiekiai į miesto oro erdvę patenka iš stacionarių šaltinių (pramonės įmonės, katilinės, NPG elektrinė) bei iš mobiliųjų šaltinių (automobilių transportas, geležinkelio šilumvežiai). Oro kokybė Mažeikių mieste yra stebima pagal valstybinę monitoringo programą. Atėjus į Mažeikių rajoną gamtinių dujų magistraliniam dujotiekiui ir pakeitus sieringo mazuto kurą į gamtines dujas ir biokurą "Mažeikių katilinėje" ir NPG elektrinėje oro kokybė Mažeikių rajone ir mieste turėtų žymiai pagerėti.

Mažinant oro taršą iš mobiliųjų šaltinių, yra sprendžiami miesto apvažiavimų ir transporto eismo pralaidumo didinimo miesto gatvėse klausimai.

Mažeikių mieste bendras išmetamų teršalų kiekis nors ir nežymiai, bet didėja. Keturiolika kilometrų į šiaurės vakarus nuo mažeikių miesto pastatyta didžiausia Pabaltys - Mažeikių naftos perdirbimo įmonė. Mažeikių rajono oro kokybė labai riklauso nuo įmonės AB „Mažeikių nafta“.

Mažeikių miesto klimatinės ypatybės

Mažeikiai patenka į Žemaičių klimatinio rajono Ventos vidurupio žemumos parajonį, kuriam būdingas drėgno oro masių kilimas vakariniais aukštumų šlaitais bei vietos auksčio poveikis. Vidutinė metinė oro temperatūra +6,0 °C. Vidutinis metinis kritulių kiekis 500-600 mm. Vidutinis metinis vėjo greitis 3,0-3,5 m/s. Mažeikių miesto teritorijai būdinga dažniausiai nepastovi sniego danga, vienas iš mažesnių dienų skaičius su sniego danga Lietuvoje, vienas iš mažesnių dienų skaičius su sniego danga Lietuvoje (80-90 dienų per metus). Teritorijai būdingi vyraujantys vakarų, pietvakarių vėjai.

11.1 Oro taršos susidarymas

APLINKOS ORAS

Metodas

Oro taršos vertinimas susideda iš dviejų dalių:

- PŪV įtakos į regioninę taršą nustatymo t.y. metinio teršalų emisijos kiekio skaičiavimo rekonstruojamame gatvės ruože ir kitų gatvių, kuriose dėl projekto pasikeis vidutinis autotransporto greitis ar jo sudėtis, ruožuose;
- Vietinės taršos nustatymo t.y. oro teršalų koncentracijos sklaidos modeliavimo aplink rekonstruojamą gatvės ruožą.

Oro teršalų emisijos bei koncentracijos apskaičiuojamos esamai situacijai (2016 m.) įvertinti bei įgyvendinus projektą (2017 m.) bei projektiniam variantui 2036 metais įvertinant eismo intensyvumą prieaugį. Autotransporto teršalų metiniai emisijų kiekiai skaičiuojami naudojant programinį paketą COPERT 4 (angl. Computer program to calculate emissions from road transport). Oro tarša skaičiuojama įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį lengvojo ir sunkiojo autotransporto tolygaus važiavimo greitį, emisijų faktorių kelių tinkle bei aplinkos temperatūros ir slėgio rodiklius, sieros ir sunkiųjų metalų kiekius degaluose. Naudojama programa yra specialiai pritaikyta teršalų emisijų iš automobilių skaičiavimui Lietuvoje. Visi programos parametrai ir skaičiavimams naudojami duomenys yra paruošti pagal bendrą Lietuvos automobilių parko sudėtį, meteorologines sąlygas ir naudojamo kuro sudėtį.

Atsižvelgiant į Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. įsakymą Nr. AV-200 „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“, atmosferos oro teršalų pasklidimui nuo važiuojamosios gatvės dalies modeliuoti pasirinktas Lakes Environmental Aermod 9.1 programinis paketas. Oro sklaidos modeliavimui atlikti, buvo naudojamas artimiausios PŪV objektui Telšių meteorologinės stoties

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

penkerių metų meteorologinių duomenų paketas. Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos išduota pažyma, apie penkerių metų Telšių meteorologinės stoties duomenų įsigijimą, yra pateikta prieduose.

Modeliavimo metu naudotas platus receptorių tinklas sudarytas iš 21000 receptorių, išdėstytų 10 m vienas nuo kito, prie gyvenamųjų pastatų norint gauti tikslesnius rezultatus buvo pridėti papildomi receptoriai. Modeliavimas atliktas 1,7 m. aukštyje, naudotas apgyvendintų vietovių sklaidos koeficientas (angl. urban), naudojant nagrinėjamos teritorijos reljefą (angl. elevated terrain).

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos lyginamos su leidžiamomis ribinėmis vertėmis pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymą Nr. 591/640 „Dėl Aplinkos oro užterštumo normų nustatymo“.

Informacija apie modeliavimo metu naudotą eismo intensyvumą ir autotransporto greitį pateikta triukšmo skyriaus aiškinamojo rašto „Skaičiavimo ir vertinimo metodika“ skyrelyje.

Regioninės taršos pokytis

Apskaičiuotos teršalų emisijos nagrinėjamame tinkle (esamos situacijos ir projektinių variantų palyginimas)

Teršalai CO₂, CO, NO₂, KD_{2,5}, KD₁₀, SO₂, švinas ir benzenas į aplinkos orą išmetami kaip šalutiniai degimo produktai susidarantys vidaus degimo varikliuose. Švino ir SO₂ emisijos tiesiogiai priklauso nuo naudojamo kuro sudėties. Visas šiuo metu Lietuvoje pardavinėjamas automobilinis kuras yra bešvinis, tačiau skaičiavimuose įvertinamas švino kiekis biokure galimai atsirandantis kaip sunkiųjų metalų kaupimosi biomasėje padarinys.

Apskaičiuotos metinės teršalų emisijos nagrinėjamame kelių tinkle pateiktos 1 lentelėje.

11.1.1 lentelė. Esamos situacijos ir prognozės metinės autotransporto teršalų emisijos nagrinėjamame kelių tinkle.

Teršalas Variantas	CO ₂ , t/metus	CO, t/metus	NO ₂ , t/metus	Benzenas, t/metus	KD ₁₀ , t/metus	KD _{2,5} , t/metus	Švinas, kg/metus	SO ₂ , t/metus
Esama situacija, 2016 m.	2570,8	13,701	0,947	0,31	0,557	0,44	0,356	0,034
Projektas, 2017 m.	2563,5	11,669	0,826	0,354	0,521	0,406	0,351	0,032
Projektas, 2036 m.	2814,8	5,393	0,447	0,316	0,360	0,311	0,422	0,037

Lyginant projektinį 2017 m. variantą su esama situacija, nustatytas emisijų į regioninę taršą mažėjimas. CO₂ emisija įgyvendinus projektą sumažės 7,3 t/metus, CO sumažės 2,03 t/metus, NO₂ - 0,12 t/metus, KD₁₀ - 0,03 t/metus, KD_{2,5} - 0,03 t/metus, švino - 0,004 kg/metus, SO₂ - 0,002 t/metus.

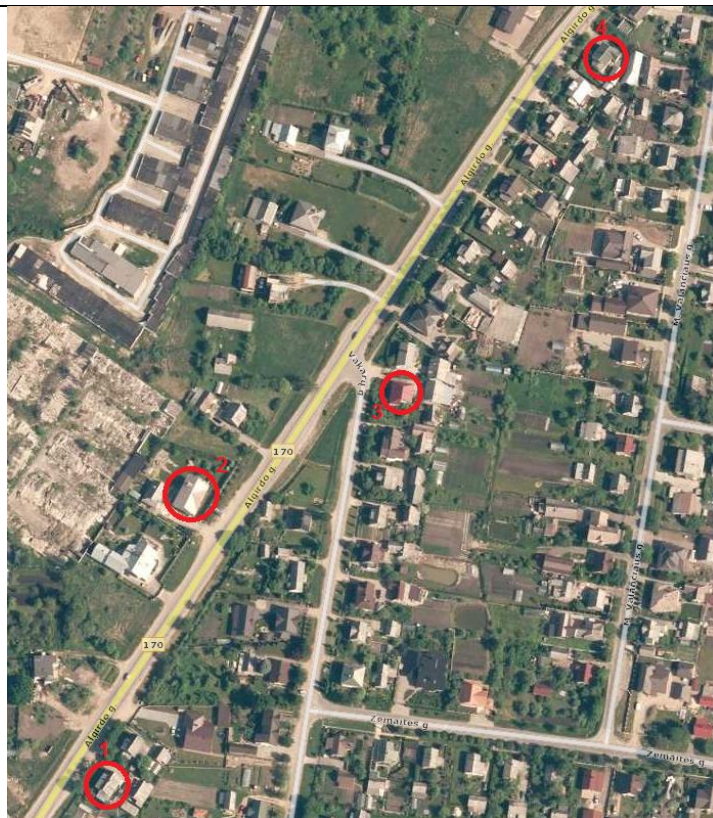
2036 metais didžioji dauguma oro teršalų emisijų sumažės dėl atsinaujinsiančio automobilių parko (techninės vidaus degimo varikliais varomo autotransporto pažangos, tiek alternatyvių hibridinių, elektromobilių, vandeniliu ar vandenilio kuro elementus naudojančių automobilių gausėjimo bendrojoje autotransporto procentinėje sudėtyje).

Teršalų sklaida

Atsižvelgiant į Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2014 m. spalio 28 d. įsakymą Nr. AV-347 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“) į atmosferos oro teršalų sklaidos modeliavimą, kaip foninė tarša buvo įtraukta oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės iš Mažeikių oro kokybės tyrimo stoties (OKTS). OKT stotis yra nutolusi nuo nagrinėjamos teritorijos tinkamu modeliavimui atstumu (iki 2 km). Šios OKTS vidutinės metinės oro teršalų koncentracijų vertės (KD₁₀, SO₂, NO₂, NO_x) yra naudojamos foninės taršos įvertinimui, tačiau ši stotis neturi statistiškai patikimos kietųjų dalelių (KD_{2,5}) bei benzeno vidutinės metinės koncentracijos, todėl naudojama santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.



11.1.1 pav. Kontroliniai atmosferos oro taršos vertinimo taškai ir jų vietos

11.1.2 lentelė. Artimiausi gyvenamieji namai ir jų atstumas nuo asfalto dangos krašto prieš ir po projekto įgyvendinimo.

Kontrolinio taško Nr.	Adresas	Atstumas nuo asfalto dangos krašto prieš projekto įgyvendinimą	Atstumas nuo asfalto dangos krašto po projekto įgyvendinimo
1	Algirdo g. 55, Mažeikiai	12	65
2	Algirdo g. 36A, Mažeikiai	16	62
3	Vakarų g. 26, Mažeikiai	13	56
4	Algirdo g. 35, Mažeikiai	14	65

11.1.3 lentelė. Atmosferos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatai ir ribinės bei foninės vertės. Oro teršalų koncentracijų vertės pateiktos stulpeliuose esama situacija 2016 m., projektinis variantas 2017 m. ir projektinis variantas 2036 m. yra suminės autotransporto ir foninės taršos vertės.

Teršalas (vidurkinimo laikotarpis)	Kontrolinis taškas	Foninė koncentracija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Ribinė vertė, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Esama situacija 2016 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Projektinis variantas 2017 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Projektinis variantas 2036 m., $\mu\text{g}/\text{m}^3$
CO (8 val.)	1	150	10000	412,52	399,22	222,90
	2			326,50	315,06	232,47
	3			305,24	332,69	224,27
	4			317,58	311,74	263,74
NO ₂ (1 val.)	1	6,5	200	61,57	50,46	30,48
	2			35,53	32,00	20,49
	3			36,52	36,83	23,20

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Teršalas (vidurkinimo laikotarpis)	Kontrolinis taškas	Foninė koncentracija, µg/m ³	Ribinė vertė, µg/m ³	Esama situacija 2016 m., µg/m ³	Projektinis variantas 2017 m., µg/m ³	Projektinis variantas 2036 m., µg/m ³
	4			40,85	40,22	24,86
NO ₂ (Metai)	1	6,5	40	11,77	7,60	7,12
	2			11,68	7,68	7,16
	3			8,51	7,21	6,90
	4			7,32	7,37	6,97
KD _{2.5} (Metai)	1	4,5	25	5,04	5,05	5,08
	2			5,05	5,09	5,11
	3			4,81	4,86	4,79
	4			4,90	4,92	4,75
KD ₁₀ (24 val.)	1	28,9	50	36,80	35,69	33,64
	2			33,06	33,22	31,98
	3			33,16	34,05	32,54
	4			33,59	33,97	32,46
KD ₁₀ (Metai)	1	28,9	40	29,41	29,62	29,41
	2			29,30	29,67	29,45
	3			29,59	29,37	29,23
	4			29,58	29,44	29,28
SO ₂ (1 val.)	1	2,9	350	4,89	4,60	4,9
	2			3,93	3,88	4,08
	3			3,98	4,08	4,28
	4			4,12	4,20	4,44
SO ₂ (24 val.)	1	2,9	125	3,39	3,32	3,39
	2			3,17	3,16	3,21
	3			3,17	3,21	3,26
	4			3,20	3,22	3,28
Švinas (Metai)	1	-	0.50	0,0002	0,0002	0,0002
	2			0,0002	0,0002	0,0002
	3			0,0001	0,0002	0,0002
	4			0,0002	0,0002	0,0002
Benzenas (Metai)	1	0,9	5	1,25	1,25	1,19
	2			1,26	1,28	1,21
	3			1,12	1,20	1,16
	4			1,24	1,32	1,29

Detalesnė oro teršalų sklaida pavaizduota oro taršos sklaidos žemėlapiuose.

Vietinės taršos pokytis

Po projekto įgyvendinimo (jeigu projektas būtų įgyvendinamas 2017 m.) oro teršalų koncentracijos prie artimiausių gyvenamų namų sumažėja, tik kietųjų dalelių kiekis nežymiai padidėja, bet ribinių verčių neviršija. Ateities perspektyvoje (2036 m. projektinis variantas) stebima oro teršalų koncentracijų mažėjimo tendencija. Pagrindinė to priežastis – atsinaujinantis automobilių parkas, kuriame naudojamos mažiau taršios technologijos, filtrai bei sugriežtinta automobilių techninė apžiūra ir reikalavimai ir t.t. Technologinę pažangą įvertina COPERT 4 programinių paketui nupirkti duomenų rinkiniai.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Oro tarša ir numatomos priemonės statybos metu

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H_2CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C_6H_5OH).

Siekiant sumažinti oro taršą dulkėmis statybų metu, siūloma darbų vietą laistyti vandeniu. Už darbuotojų saugą ir sveikatą jų darbo vietoje yra atsakingas darbdavys, kuris imasi priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, organizuoja darbuotojų saugos ir sveikatos vidinę kontrolę.

Išvada

Oro teršalų koncentracijų vertės sumodeliuotos prie artimiausių gyvenamųjų namų tiek esamoje situacijoje, tiek po projekto įgyvendinimo 2017 ir 2036 m. **nesiekia ir neviršija** nustatytų didžiausių leistinų ribinių aplinkos oro užterštumo verčių.

Išvados:

1. Lyginant 2035 m. projekcinį variantą su 0 variantu, regioninė tarša, kietosiomis dalelėmis sumažės dėl naujos, tvarkingos kelio dangos įrengimo. Lyginant esamą padėtį su projektine 2035 m., teršalų emisijos sumažės: CO – 4 596 kg/m., LOJ – 909 kg/m., NO_x – 9 347 kg/m., KD₁₀ – 297 kg/m., KD_{2,5} – 267 kg/m., CO₂ – 1 059 t/m. (11.1.1 lentelė).
2. Kelionės gaisraties sumažėjimas sumažins aplinkos taršą gatvės zonoje ir gyvenamoje aplinkoje. Įrengta dviejų lygių sankryža pagerins miesto ekologinę situaciją. Prognozuojamas taršos sumažėjimas dėl geležinkelio pervažos panaikinimo, kai šiuo metu 18 kartų per parą pervaža uždaroma ir automobiliai degina degalus laukdami jos atidarymo; ir dėl tolygesnio važiavimo automobilių viaduku.
3. Autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos iš vidaus degimo variklių prie kelio 2035 m. sumažės lyginant su dabartine padėtimi ir neviršys ribinių verčių prie artimiausio gyvenamojo namo 9,0 m atstumu nuo kelkraščio (11.1.2 lentelė).

Tarša statybos metu

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma tarša dulkėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis (pvz., smėliu, žvyru, skalda, dirvožemiu), cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H_2CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C_6H_5OH). Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulketumui statybų metu mažinti rekomenduojamas laistymas.

11.2 Dirvožemio taršos susidarymas

Prieš pradėdant projektuojamų kelių žemės sankasos supylimo/nukasimo darbus, reikia būsimos (praplatinamos) žemės sankasos vietoje nukasti dirvožemio sluoksnį ir jį sandėliuoti. Vėliau jis bus naudojamas žemės sankasos šlaitų tvirtinimui ir žemių rekultivavimui. Žemės sankasa įrengiama sluoksniais, juos išlyginant ir sutankinant. Sluoksnių storiai nustatomi priklausomai nuo reikalingo grunto tankumo. Baigus sankasos įrengimo darbus, jungiamųjų kelių šlaitai tvirtinami pasėjant daugiametę žolę. Pilamo augalinio grunto sluoksnio storis – 10 cm. Reikšmingas neigiamas poveikis kelio rekonstrukcijos darbų metu nenumatomas.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Dirvožemio apsaugos priemonės statybų metu pateiktos 32.1 lentelėje.

11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas

Dėl planuojamos ūkinės veiklos ir objekto tolimesnės eksploatacijos, nenumatomas reikšmingas neigiamas poveikis paviršiniam ir požeminiam vandeniui, jo kokybei, pakrančių zonoms, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai ir rekreacijai.

Paviršinių vandens telkinių nagrinėjamoje teritorijoje nėra. Visos vandens telkinių apsaugos priemonės nurodytos 32.1 lentelėje

12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.

12.1 Triukšmo tarša

Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija. Autotransporto triukšmas

Triukšmo matavimai

2014 m. balandžio 26-28 d. 17 h buvo atlikti triukšmo matavimai³ prie Algirdo g. ir Židikų g. sankryžos (gyvenamojo namo aplinkoje adresu Algirdo g. 40). Darbo dieną ekvivalentinis triukšmo lygis siekė 68 dBA, maksimalus – 77 dBA; savaitgalį ekvivalentinis triukšmo lygis buvo 60 dBA, maksimalus – 68 dBA. Iš triukšmo matavimų matyti, kad esamoje situacijoje triukšmo lygis viršija ribinius dydžius.

Skaičiavimo ir vertinimo metodika

Skaičiavimai atlikti triukšmo skaičiavimo programa *CadnaA 4.6*, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „NMPB-Routes 96“. Ši metodika rekomenduojama strateginiam triukšmo kartografavimui pagal direktyvą 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.

Triukšmo skaičiavimai atlikti pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą (lengvojo ir sunkaus autotransporto dalį), įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, esamą ir projektinį žemės ir kelio paviršių, aplinkos (žemės) triukšmo absorbciją. Skaičiavimai atlikti 2 m aukštyje. Triukšmo sklaidos gardelės dydis triukšmo sklaidos žemėlapiuose yra 2 x 2 m.

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

12.1.1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	L _{dienos} , 6-18 h, dBA	L _{vakaro} , 18-22 h, dBA	L _{nakties} , 22-6 h, dBA	L _{dvn} , dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir	65	60	55	65

³ Ramūnas Varačinskas. Autotransporto triukšmo ir oro taršos tyrimas Mažeikiuose. Aplinkos ir profesinės saugos bakalauro darbas. Vadovas lekt. Robertas Klimas. Šiaulių universitetas, technologijos fakultetas, Statybos inžinerijos katedra – Šiauliai, 2014.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

kultūros paskirties pastatus) aplinkoje ⁴ , veikiamoje transporto sukeliama triukšmo				
--	--	--	--	--

Skaičiavimuose naudotas eismo intensyvumas gatvių tinkle yra pateiktas 12.1.2 lentelėje.

Esamas vidutinis eismo intensyvumas apskaičiuotas pagal UAB „Kelprojektas“ atliktą natūrinį eismo srautų skaičiavimo tyrimą. Esamoje situacijoje rekonstruojamame Algirdo gatvės ruože paros eismo intensyvumas svyruoja nuo 9520 aut./parą (iš jų 12,9 % sunkiojo autotransporto) iki 17170 aut./parą (iš jų 8,6 % sunkiojo autotransporto).

Eismo intensyvumas Ekonominiam tyrimo suprognuozuotas, atsižvelgiant į galimybių studiją „Mažeikių miesto transporto srautų optimizavimas, sujungiant šiaurinę ir pietinę miesto dalis“ (2008 m.) bei Mažeikių r. sav. administracijos raštą „Dėl eismo srautų prognozės Mažeikiuose įrengus viaduką per geležinkelį Algirdo g.“ (2016-04-14, Nr. R8-2.38.-1882). Pastačius viaduką, autotransporto srautai gatvių tinkle persiskirstys. Prognozuojama, kad Algirdo gatvės ruožuose paros eismo intensyvumas svyruos nuo 10365 aut./parą (iš jų 10,1 % sunkiojo autotransporto) iki 16745 aut./parą (iš jų 5,6 % sunkiojo autotransporto).

Leistinas lengvojo ir sunkiojo autotransporto greitis rekonstruojamose gatvėse tiek esamoje situacijoje, tiek po projekto įgyvendinimo liks 50 km/h.

Vizualinė apžiūra, atlikta 2016 m. žiemą, parodė, kad ruožo būklė bloga, susiformavusios duobės, plyšiai, iškylos ir vėžės, todėl esamoje situacijoje įvertinta, jog kelio danga priklausomai nuo nusidėvėjimo yra 1-2 dBA triukšmingesnė palyginti su lygia ir tvarkinga.

12.1.2 lentelė. Skaičiavimuose naudotas eismo intensyvumas

Kelio ruožas	Bendras eismo intensyvumas, aut./parą	Sunkaus autotransporto intensyvumas, aut./parą (proc. nuo bendro)	Leistinas lengvojo ir sunkiojo autotransporto greitis, km/h
Esama padėtis 2016 m.			
Algirdo g. tarp M. Valančiaus g. ir Lakštingalų g.	9520	1230 (12,9)	50
Algirdo g. tarp Lakštingalų g. ir Vakarų g.	10400	1250 (12)	50
Algirdo g. tarp Vakarų g. ir Žagarėlės-Židikų g.	10550	1250 (11,8)	50
Algirdo g. tarp Žagarėlės-Židikų g. ir Gamyklos g.	17170	1485 (8,6)	50
Algirdo g. tarp Gamyklos g. ir Skuodo g.	10365	1045 (10,1)	50
Lakštingalų g.	1760	20 (1,1)	50
Vakarų g.	710	0	50
Žagarėlės g.	1870	0	50
Židikų g.	6170	235 (3,8)	50
Gamyklos g. tarp Algirdo g. ir Amatininkų g.	4455	255 (5,7)	50
Gamyklos g. tarp Algirdo g. ir Kaimo g.	12840	955 (7,4)	50
Projektas 2017 m.			
Algirdo g. tarp M. Valančiaus g. ir Lakštingalų g.	15385	946 (6,1)	50
Algirdo g. tarp Lakštingalų g. ir Vakarų g.	12665	946 (7,5)	50
Algirdo g. tarp Vakarų g. ir Gamyklos g.	16745	946 (5,6)	50
Algirdo g. tarp Gamyklos g. ir Skuodo g.	10365	1045 (10,1)	50
Lakštingalų g.	1760	20 (1,1)	50
Žagarėlės g.	1445	0	50

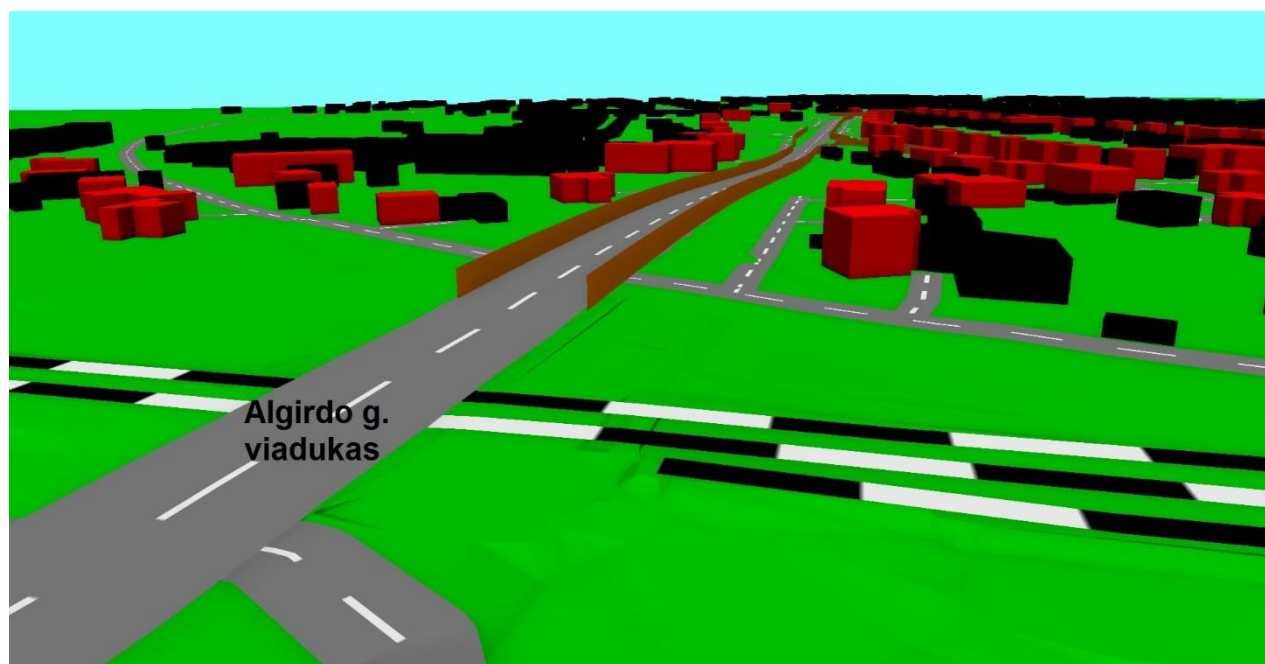
⁴ Pagal HN 33:2011 „2. Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų“.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Kelio ruožas	Bendras eismo intensyvumas, aut./parą	Sunkaus autotransporto intensyvumas, aut./parą (proc. nuo bendro)	Leistinas lengvojo ir sunkiojo autotransporto greitis, km/h
Jungiamasis kelias į Žagarėlės g.	340	0	50
Vakarų g. tarp Žemaitės g. ir Židikų g.	2125	0	50
Vakarų g. tarp Algirdo g. ir Žemaitės g.	3485	0	50
Židikų g. tarp viaduko ir Vakarų g.	1445	0	50
Židikų g. tarp Vakarų g. ir Žaliosios g.	1105	0	50
Žemaitės g.	1700	0	50
Gamyklos g. tarp Algirdo g. ir Amatininkų g.	4455	255 (5,7)	50
Gamyklos g. tarp Algirdo g. ir Kaimo g.	12840	955 (7,4)	50
Projektas 2035 m.			
Algirdo g. tarp M. Valančiaus g. ir Lakštingalų g.	18100	1400 (7,7)	50
Algirdo g. tarp Lakštingalų g. ir Vakarų g.	14900	1400 (9,4)	50
Algirdo g. tarp Vakarų g. ir Gamyklos g.	19700	1400 (7,1)	50
Algirdo g. tarp Gamyklos g. ir Skuodo g.	11920	1384 (11,6)	50
Lakštingalų g.	2024	26 (1,3)	50
Žagarėlės g.	1700	0	50
Jungiamasis kelias į Žagarėlės g.	400	0	50
Vakarų g. tarp Žemaitės g. ir Židikų g.	2500	0	50
Vakarų g. tarp Algirdo g. ir Žemaitės g.	4100	0	50
Židikų g. tarp viaduko ir Vakarų g.	1700	0	50
Židikų g. tarp Vakarų g. ir Žaliosios g.	1300	0	50
Žemaitės g.	2000	0	50
Gamyklos g. tarp Algirdo g. ir Amatininkų g.	5123	338 (6,6)	50
Gamyklos g. tarp Algirdo g. ir Kaimo g.	14766	1264 (8,6)	50

Triukšmo skaičiavimams tiek esamai, tiek projektinei situacijai sudarytas trimatis modelis, kuriame matyti reljefo padėtis, pastatų aukštingumas, projektuojamos triukšmo užtvartos, viadukas ir kiti keliai (12.1.1 pav.).



Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

12.1.1 pav. Triukšmo skaičiavimams sudarytas 3D modelis programoje *CadnaA* su reljefu, pastatais, gatvėmis projektiniu variantu, pastačius viaduką ir įrengus triukšmo užtvartas; gyvenamieji namai pažymėti raudona spalva; triukšmo užtvartos – ruda spalva

Gyvenamieji ir visuomeninės paskirties pastatai

Visuomeninės paskirties pastatų prie rekonstruojamų gatvių nėra. Daug gyvenamųjų pastatų yra išsidėstę abipus Algirdo g., Vakarų g., Žagarėlės g. bei Židikų g. šiaurinėje pusėje. Artimiausių gyvenamųjų pastatų fasadai Algirdo g. yra nutolę nuo gatvės ašies 17 m, o šių namų sklypai – 11 m; Vakarų gatvėje – atitinkamai 15 m ir 9 m; Žagarėlės g. – 6 m ir 5 m; Židikų g. – 18 m ir 6 m. Į pietus nuo geležinkelio pervažos gyvenamųjų pastatų arti Algirdo g. nėra: artimiausio gyvenamojo pastato fasadas yra nutolęs 93 m nuo Algirdo g. ašies, o šio namo sklypas – 76 m atstumu.

Gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai yra pažymėti triukšmo sklaidos žemėlapyje.

Skaičiavimai atlikti tokiais scenarijais:

- Esama padėtis 2016 m.;
- Projektas be triukšmą mažinančių priemonių 2017 m.;
- Projektas su triukšmą mažinančiomis priemonėmis 2017 m.;
- Projektas su triukšmą mažinančiomis priemonėmis 2035 m.

Projektinis variantas 2035 m. skiriasi nuo 2017 m. varianto tik didesniu eismo intensyvumu perspektyvoje (12.1.2 lentelė). 2035 m. scenarijus nagrinėjamas siekiant, kad projekte numatomos triukšmą mažinančios priemonės būtų pakankamai efektyvios ne tik iškart po projekto įgyvendinimo, bet ir kelių dešimtmečių perspektyvoje.

Skaičiavimų rezultatai

Triukšmo skaičiavimo rezultatai parodė, kad reikalinga taikyti triukšmą mažinančias priemones. Todėl projekte siūloma įrengti tylesnę kelio dangą bei pastatyti triukšmo užtvartas (akustines sienes). Šios priemonės leis sumažinti triukšmo lygį iki higienos normoje reglamentuotų dydžių. Triukšmo sklaidos žemėlapiai visais keturiais scenarijais yra pateikti priede Nr. 4.

Tylesnė kelio danga įrengiama rekonstruojamose gatvėse:

- Algirdo gatvėje, viršutinį asfalto sluoksnį klojant iš mišinio SMA 8 S ir šiurkštinant smulkiąja mineraline medžiaga fr. 1/3.
- Vakarų g., Židikų g., Žagarėlės g., jungiamuosiuose keliuose viršutinį asfalto sluoksnį klojant iš mišinio SMA 8 N ir šiurkštinant smulkiąja mineraline medžiaga fr. 1/3.

Gatvių danga SMA 8 S bei SMA 8 N sumažins triukšmo lygį 2 dBA palyginti su įprastine asfaltbetonio danga AC 11⁵.

Triukšmo užtvartos įrengiamos prie tų gatvių ruožų, kur pagal skaičiavimų rezultatus reikalinga didžiausia akustinė apsauga ir nepakanka vien tylesnės dangos paklojimo. Triukšmo užtvartų įrengimo vieta pažymėta triukšmo sklaidos žemėlapiuose ir gatvės plano brėžiniuose. Triukšmo užtvartos įrengiamos 2-3 m aukščio, matuojant santykinai nuo asfalto dangos viršaus:

- Algirdo g. abiejose gatvės pusėse įrengiamos 3,0 m aukščio triukšmo užtvartos, išskyrus 140 m ilgio užtvartos pabaigą ant viaduko viršaus, kur užtvartos projektuojamos 2,5 m aukščio.
- Vakarų g. pabaigoje dešinėje pusėje įrengiamos 2,0 m aukščio triukšmo užtvartos, o kairėje pusėje – 2,0-2,5 m aukščio.

Iš viso projekte numatoma įrengti apie 1,180 km ilgio triukšmo užtvartų.

⁵ Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2013 m. sausio 30 d. įsakymas Nr. V-33 „Asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus savybių optimizavimo metodiniai nurodymai MN APO 13“; Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymas Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Dalyje užtvarų yra įvažos į namų savininkų kiemus, todėl tose vietose įrengiami vartai (vartai pažymėti gatvės plano brėžiniuose prieduose). Reikalinga įrengti 4 vartus, kurių bendras ilgis yra apie 15,4 m. Vartų variantai: mechaniniu būdu atveriami dvipusiai (atidaromi į kiemo pusę) vartai arba stumdomi gembiniai vartai. Įrengiant vartus įvažose į kiemus arba triukšmo užtvaras arčiau kaip 1 m atstumu iki privačių sklypų, bus prašoma sklypų savininkų raštiško sutikimo⁶, rengiant techninį (darbo) projektą. Vartų tipas (dvipusiai ar stumdomi) bus taip pat derinamas su sklypų savininkais.

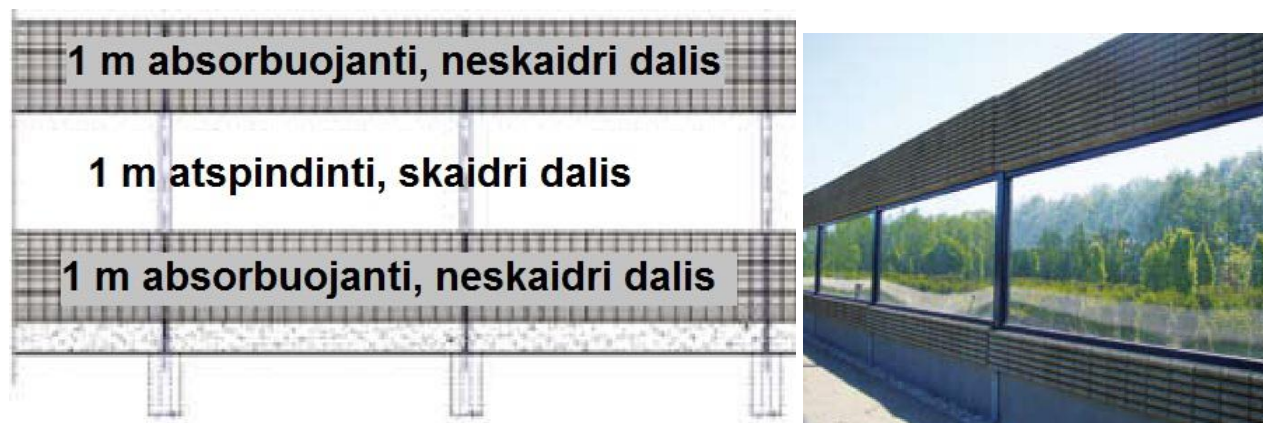
Triukšmo mažinimo priemonių tipas ir parametrai gali būti tikslinami techninio projekto rengimo metu.

Išvada

Įgyvendinus projektą ir įrengus triukšmą mažinančias priemones, akustinė situacija artimiausių gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje pagerės ir triukšmo lygis atitiks triukšmo higienos normos HN 33:2011 1 lentelės 3 punkto reikalavimus tiek iškart po projekto įgyvendinimo 2017 m., tiek ir 2037 m. perspektyvoje.

Triukšmo užtvarų specifikacijos

Triukšmo užtvaras siūloma įrengti absorbuojančio (neskaidraus) tipo, siekiant kuo didesnės akustinės apsaugos ir vengiant garso atspindžių nuo skaidrių užtvaros dalių⁷. Vietose, kur dėl architektūrinių ypatybių arba eismo saugumo nuostatų reikalinga užtikrinti aplinkos matomumą, galima įrengti dalinai skaidrias (kombinuotas) triukšmo užtvaras, t.y. vidurinę užtvarų dalį montuoti iš skaidrių palečių (PMMA – polimetilmetakrilato – lakštų, o ant viaduko įrengiant armuotus PMMA lakštus), žr. 12.1.2 pav. Triukšmo užtvarų skaidrumas bus nagrinėjamas rengiant techninį projektą.



12.1.2 pav. Dalinai skaidrių (kombinuotų) triukšmo užtvarų pavyzdžiai

Triukšmo užtvarų (visos konstrukcijos) garso ore silpninimo rodiklis DL_R turi būti ne mažesnis nei 25 decibelai (B3 garso izoliacijos kategorija) pagal LST EN 1793-2 standartą, garso sugerties rodiklis DL_α

⁶ Vadovaujantis Aplinkos ministro 2010 m. rugsėjo 27 d. įsakymu Nr. D1-826 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.07.01:2010 „Statybą leidžiantys dokumentai“ patvirtinimo“, statant užtvarą ant sklypo ribos arba prie sklypo ribos (arčiau kaip 1 m iki sklypo ribos, konstrukcijoms neperžengiant sklypo ribos) arba statant stogo neturinčius inžinerinius statinius arčiau kaip 1 m atstumu nuo sklypo ribos, reikalingi rašytiniai gretimų žemės sklypų (teritorijų) savininkų ar valdytojų sutikimai.

⁷ Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. V(E)-18 „Dėl triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių T TU 15 patvirtinimo“, „projektuojant abiejose kelio pusėse lygiagrečias viena kitai triukšmą atspindinčias triukšmo užtvaras, gali padidėti aplinkos triukšmo lygis, o triukšmo užtvaros gali sumažinti viena kitos akustinį efektyvumą. Siekiant, kad tokiais atvejais nereiktų didinti triukšmo užtvarų aukščio, rekomenduojama naudoti sugeriančias medžiagas“.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

ne mažesnis nei 8 decibelai (A3 garso sugerties kategorija) (neįskaitant skaidrios, triukšmą atspindinčios triukšmo užtvartos dalies) pagal LST EN 1793-1 standartą.

Triukšmo užtvartos turi būti nepatrauklios grafičių teplionėms. Kaip antigrafčių priemonės galima parinkti atsparesnes paviršiaus faktūras/medžiagas, dažyti užtvartą poliamidinio pagrindo dažais arba padengti specialiomis medžiagomis, nes nuo jų grafičius bus lengviau nuvalyti.

Triukšmo užtvarta turi būti atspari poveikiams (savasis svoris, vėjo ir statinės apkrovos, aerodinaminis slėgis, dinaminė sniego valymo apkrova), senėjimui, erozijai, ugniai, išsviestų akmenų smūgiams. Vadovautis techniniais reikalavimais konstrukcijų projektavimui, kurie nurodyti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakyme Nr. V(E)-18 „Dėl triukšmo užtvartų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių T TU 15 patvirtinimo“. Rekomenduojama rinktis užtvartų konstrukcijas, geriau sugeriančias žemų dažnių garsą (paprastai tokiomis būna masyvios medžiagos).

Triukšmo užtvartų architektūriniai sprendimai turi būti parenkami atsižvelgiant į medžiagiškumą, atsparumą, nusidėvėjimą, vizualinį poveikį aplinkai, stiliaus vientisumą, integravimą vietovaizdyje, vadovaujantis dokumentu „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniais keliams ir geležinkeliams“ (Kaunas, 2013), poskyriu 8.1 „Triukšmo, oro taršos mažinimo priemonės“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus Mažeikių r. sav. patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse.

Bendrieji reikalavimai

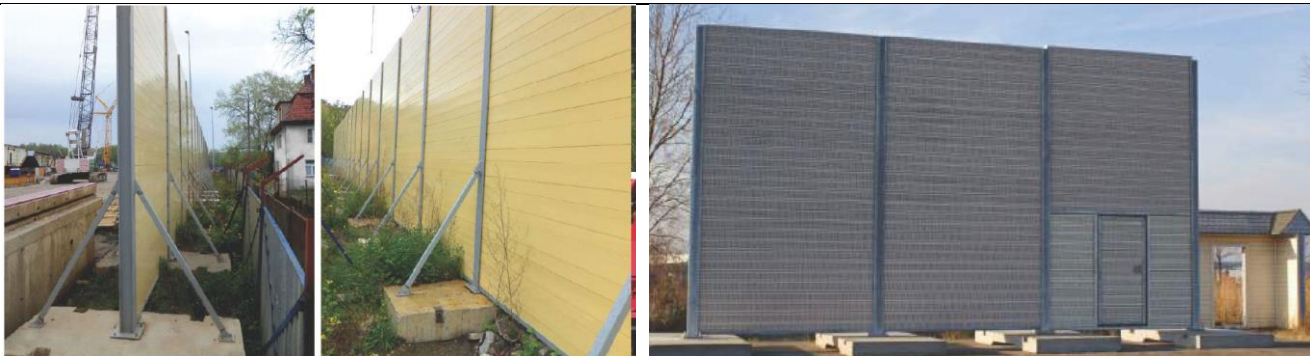
Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymo „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“ (2010, V-88) VII skyriaus „Triukšmo prevencija, sumažinimas“ IV skirsnio „Triukšmo valdymas ir priemonės statybų metu“ gyventojų apsauga nuo triukšmo kelio tiesimo/rekonstrukcijos metu turi būti tokia:

- neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautrioje zonoje, prie pat gyvenamųjų namų;
- iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu.

Viaduko per geležinkelį statybos metu greta bus įrengiama laikina pervaža ir eismas nukreipiamas aplinkinėmis gatvėmis, taigi juose smarkiai išaugs triukšmo lygis ir dulkėtumas. Todėl gyvenamųjų namų apsaugai reikalinga pastatyti laikinas mobilias triukšmo užtvartas prie tų gyvenamųjų namų sklypų, pro kuriuos važiuos nukreiptas autotransporto srautas ir kurių aplinkoje prognozuojamas triukšmo ribinių dydžių viršijimas.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.



12.1.3 pav. Mobilų triukšmo užtvarų pavyzdžiai

Specialieji reikalavimai

Vadovaujantis Mažeikių r. sav. tarybos 2013 m. lapkričio 29 d. sprendimu Nr. T1-368 „Dėl Mažeikių rajono savivaldybės tarybos 2012 m. balandžio 27 d. sprendimo Nr. T1-175 „Dėl triukšmo prevencijos Mažeikių rajono savivaldybės viešosiose vietose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“:

10. Gyvenamojoje aplinkoje valyti ir tvarkyti teritorijas, naudoti tam skirtą techniką, išvežti atliekas, krauti prekes, produkciją ir kitas medžiagas vakare nuo 18:00 val. iki 22:00 val. ir naktį nuo 22:00 val. iki 6:00 val. savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo 22:00 val. iki 8:00 val. galima tik nekeliant triukšmo ir netrikdant gyventojų ramybės.

13. Fizinis arba juridinis asmuo, vykdamas triukšmą keliančią ūkinę, komercinę veiklą gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, privalo numatyti triukšmo mažinimo priemones ir nevirsyti leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, nurodytų higienos normoje HN 33:2011.

14. Savivaldybės viešosiose vietose nuo 22:00 val. iki 6:00 val. (vasaros sezono metu penktadieniais, šeštadieniais ir švenčių dienomis nuo 23:00 val.) draudžiama:

14.4. naudoti motorines transporto priemones, lauko sąlygomis naudojamus mechanizmus ir kitą techniką kuri sukelia dirginimą, išskyrus tuos atvejus, kai šios priemonės reikalingos avarijoms likviduoti;

16. Užbaigtuose statiniuose turi būti atliekamos ekspertizės ir nustatoma, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai.

19. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo <...> užtikrinti, kad naudojamų įrenginių triukšmo lygis nevirsytų nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir netrikdytų viešosios rimties.

22. Triukšmo šaltinių valdytojai, planuojantys statybos, remonto, montavimo darbus Savivaldybės viešosiose vietose, privalo ne vėliau kaip prieš 7 kalendorines dienas iki šių darbų pradžios pateikti Savivaldybės administracijai informaciją raštu apie triukšmo šaltinių naudojimo vietą, planuojamą triukšmo lygį ir jo trukmę per parą, triukšmo mažinimo priemones.

28. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo:

28.1. naudodami įrangą ir prietaisus, kurie naudojimo metu kelia triukšmą, pasirinkti tokį būdą, kuris sudarytų galimybę nevirsyti triukšmo ribinių dydžių;

28.2. Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka informuoti kompetentingas valstybės, savivaldybės institucijas ir visuomenę apie triukšmo lygius ir priemones, kurių imtasi triukšmui mažinti.

Nesilaikantys triukšmo prevencijos statybų metu baudžiami pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 42 (4) straipsnį.

Darbuotojų apsauga nuo triukšmo statybos metu

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672) 16 straipsniu: „Įmonėje privalo būti naudojamos tik techniškai tvarkingos darbo priemonės, atitinkančios darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus. <...> darbo priemonių keliamas triukšmas, vibracija ar kita darbo aplinkos tarša neturi viršyti higienos normose nustatytų ribinių verčių (dydžių)“.

Statybos darbus atliekantys darbuotojai turi būti apsaugoti nuo triukšmo sukeltos profesinės rizikos klausai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-310/V-640 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“.

Statybos darbuose naudojamos lauko įrangos garso galios lygiai turi neviršyti lygių, nurodytų statybos techniniame reglamente STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, kuris patvirtintas 2003 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 325.

12.2 Vibracijos, šviesos, šilumos, jonizuojančios ir nejonizuojančios (elektromagnetinės) spinduliuotės tarša

Statybos metu kai kuriuos su sunkiaisiais mechanizmais dirbančius darbuotojus laikinai gali veikti padidėjusi vibracija, šviesa, šiluma arba nejonizuojančioji spinduliuotė. Šiems veiksniams minimizuoti, vykdant rekonstrukcijos darbus, privalo būti laikomasi darbų saugos, darbo ir poilsio režimo normų.

13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.

Biologinių teršalų susidarymas nenumatomas. Eksploatuojant kelią atsirandančias šiukšles tvarko kelią prižiūrinti regioninė kelių įmonė.

14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija).

Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarių likvidavimo planai nesudaromi. Jeigu įvyktų avarija, vežant kenksmingas medžiagas, turi būti kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).

Įvertintus cheminę oro taršą nustatyta, jog lyginant esamą padėtį bei perspektyvą po projekto įgyvendinimo 2035 m., cheminė oro tarša sumažės, ribinės vertės nebus viršijamos.

Įvertinus fizikinės taršos susidarymą (12 skyrius) nustatyta, kad jau esamoje situacijoje gyvenamųjų namų aplinkoje viršijamos higienos normoje nustatytos triukšmo ribinės vertės.

Įgyvendinus projektą akustinė situacija artimiausių gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje pagerės ir triukšmo lygis atitiks triukšmo higienos normos HN 33:2011 1 lentelės 3 punkto reikalavimus tiek iškart po projekto įgyvendinimo, tiek ir 2035 m. perspektyvoje.

Numatoma įrengti 120 m ilgio viaduką per geležinkelį su liftais, pritaikytą žmonėms su negalia, pėstiesiems su vaikiškais vežimėliais bei dviratininkams. Viaduko prieigos sujungiamos su esamais pėsčiųjų ir dviračių takais, bus įrengtas apšvietimas, vaizdo stebėjimo įranga.

Prognozuojamas teigiamas poveikis gyventojų sveikatai:

- 1) Pervazos rekonstravimas į dviejų lygių sankirtą padidins vidutinį transporto srauto greitį Algirdo g., bei sumažins geležinkelį kertančių transporto priemonių kelionių trukmę, padidins eismo

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

saugumą. Kelionės gaisraties sumažėjimas sumažins aplinkos taršą gatvės zonoje ir gyvenamojoje aplinkoje. Įrengta dviejų lygių sankryža pagerins miesto ekologinę situaciją.

- 2) Pastačius automobilių viaduką per geležinkelį sumažės negatyvus didelio autotransporto srautų poveikį gyvenamajai aplinkai.
- 3) Rekonstravus Algirdo g. ir jos prieigas, įrengus jungiamuosius kelius, įrengus bendrą dviračių pėsčiųjų taką, naujus pėsčiųjų takus, pastačius triukšmo užtvaras siekiant sumažinti triukšmą gyvenamojoje aplinkoje, sukuriama geresnė sąlyga gyventojų gyvenimo kokybei, gyventojų judėjimui ir saugumui.

Statybos metu kai kuriuos su sunkiaisiais mechanizmais dirbančius darbuotojus laikinai gali veikti padidėjusi vibracija, šviesa, šiluma arba nejonizuojančioji spinduliuotė. Šiems veiksniams minimizuoti, vykdant rekonstrukcijos darbus, privalo būti laikomasi darbų saugos, darbo ir poilsio režimo normų.

Reikšmingas poveikis žmonių sveikatai statybos darbų metu nėra numatomas.

16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla (ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).

Planuojama ūkinė veikla neįtakos kitų ūkinių veiklų atsiradimo ar pokyčių

17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.

Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo techninio projekto rengimas – 2016 metais, statybos darbai – metai dar nėra žinomi. Rekonstruoto kelio ruožo eksploatacijos laikas – neterminuota.

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta ((adresas) pagal administracinius teritorinius vienetų, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas)

Planuojama ūkinė veikla yra Mažeikių rajono savivaldybės ribose, Mažeikių seniūnijos ribose.

Esama geležinkelio pervaža ir projektuojamas automobilių viadukas per geležinkelio kelius (pagrindinis kelias ir privažiuojamasis kelias Nr.10) yra geležinkelio stoties teritorijoje. Pagrindiniu ir privažiuojamojo kelio intensyvumas yra 16 porų traukinių per parą. Pagrindiniame kelyje leistinas traukinio greitis 90 km /val., privažiuojamajame kelyje leistinas greitis - 25 km/val.

Už pervažos prasideda geležinkelio tarpstotis.

Geležinkelio kelias Šiauliai-Liepoja skiria Mažeikių miestą į dvi dalis.

Atstumas tarp naikinamos pervažos ir kitos pervažos yra apie 2,0 km.

Planuojama rekonstruoti kelio ruožas prasideda 0,492 km už sankryžos su Lakštingalų gatve, vieno lygio sankirtoje kerta geležinkelį ir baigiasi 1,760 km, ties sankryža su Skuodo g.

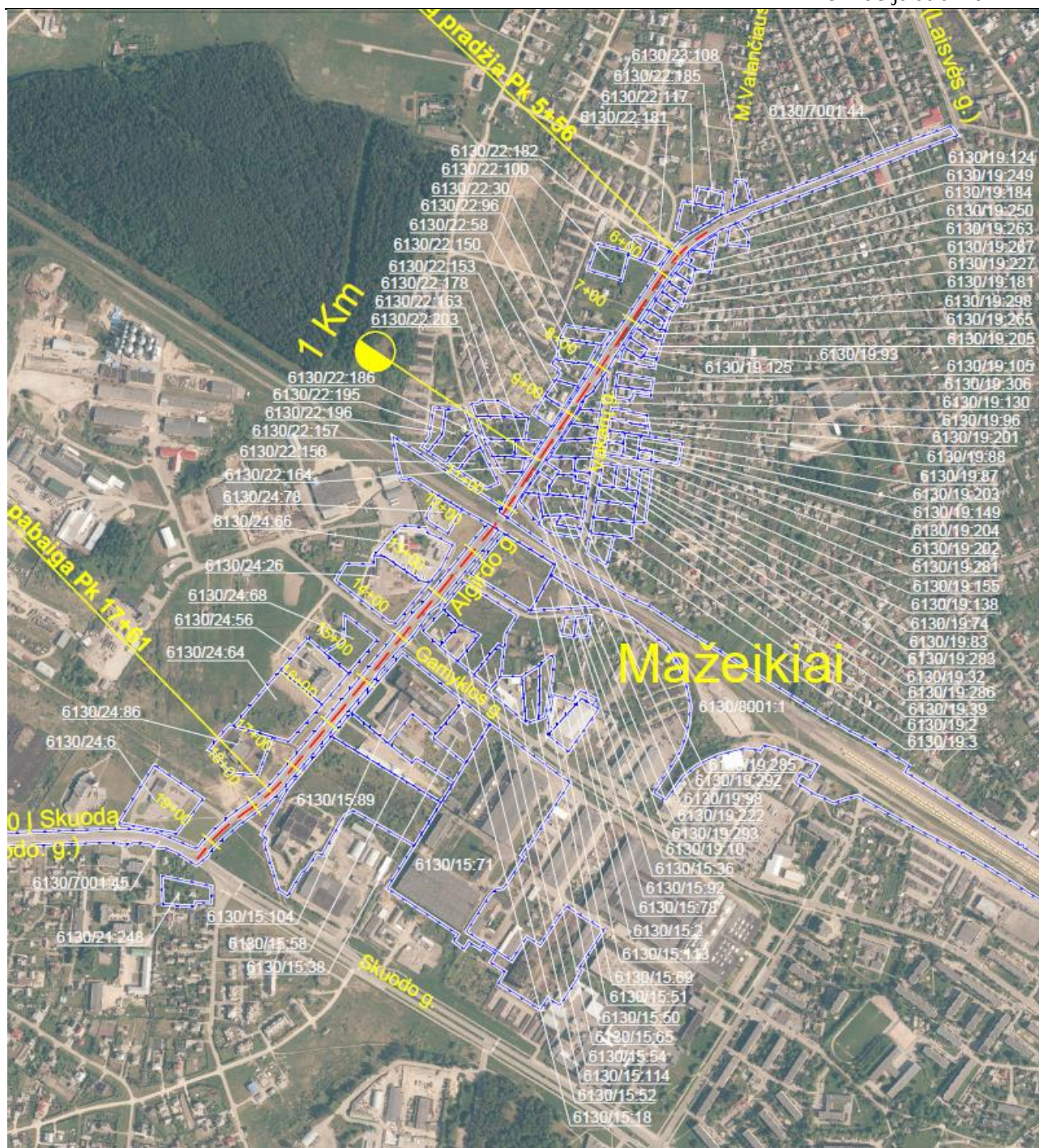
Šis kelio ruožas Mažeikių gyvenvietės teritorijoje vadinamas Algirdo gatve. Ruožo schema parodyta 4.1. pav. ir 1 priede „Situacijos planas“.

Rekonstruojamo kelio žemės sklypas yra suformuotas kadastriniais matavimais, valdomas VI „Telšių regiono keliai“ valstybinės žemės patikėjimo teise.

Darbus numatoma vykdyti kelio juostos ribose. Statybos darbų metu, bus atlikti papildomi kadastriniai matavimai.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

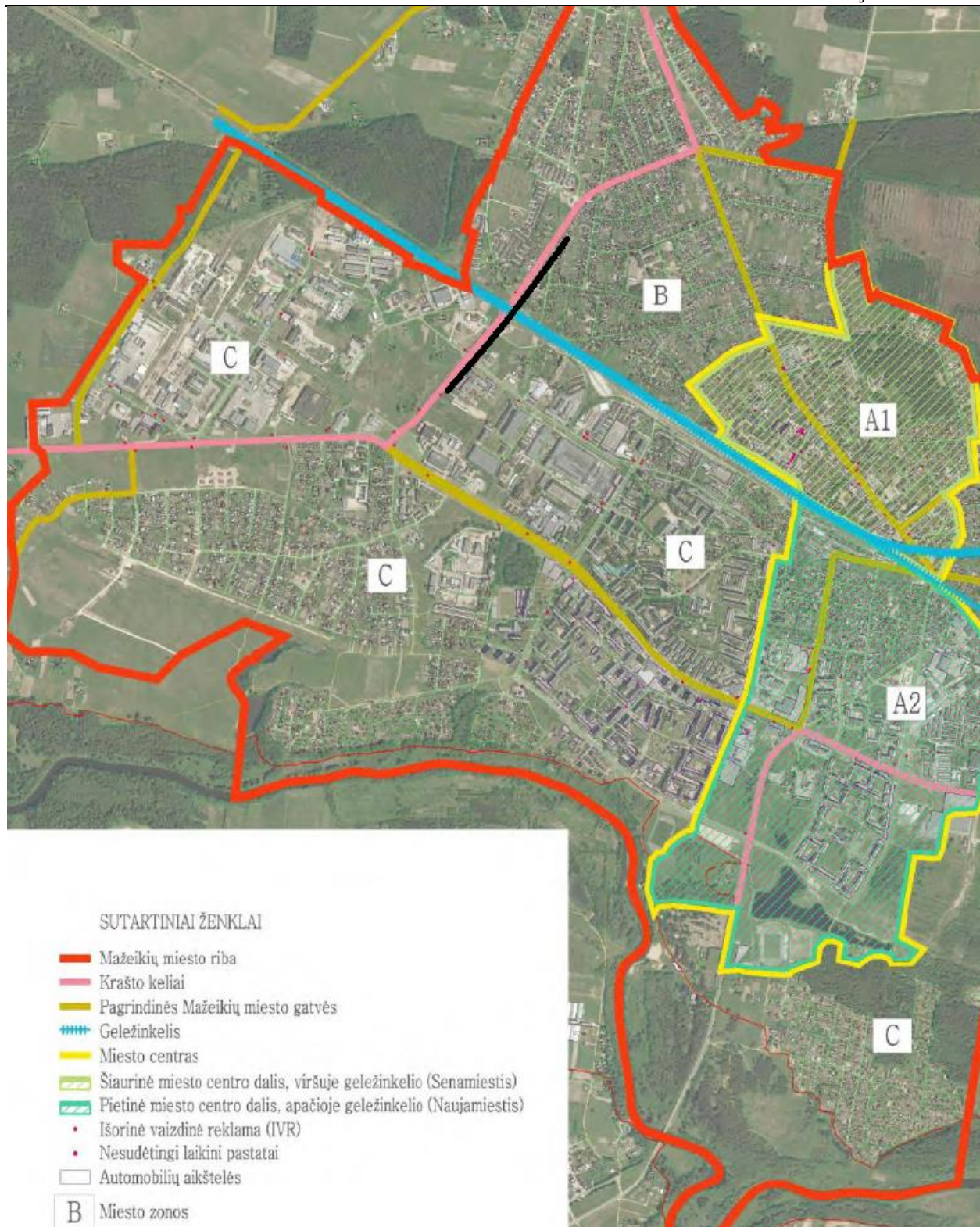
- — — — — Rekonstruojamos gatvės ašis
- - - - - Sklypų naudojimo ribos suformuotos atliekant kadastrinius matavimus

18.1 pav. Rekonstruojamo kelio Nr. 170 besiribojančių sklypų suformuotų atliekant kadastrinius matavimus ribos ir identifikacija

Algirdo gatvė patenka į miesto B (kita miesto zona aukščiau geležinkelio) ir į C zoną (kita miesto zona žemiau geležinkelio). B zona ribojasi su šiaurine miesto centro zona A1 – senamiesčiu.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.



18.2 pav. Mažeikių miesto funkcinis zonavimas:

Zona A- miesto centro zona, zona A1- šiaurinė miesto centro zona aukščiau geležinkelio (Senamiestis), zona A2-pietinė miesto zona, žemiau geležinkelio (Naujamiestis), zona B- kita miesto zona aukščiau geležinkelio, zona C -kita miesto zona žemiau geležinkelio.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

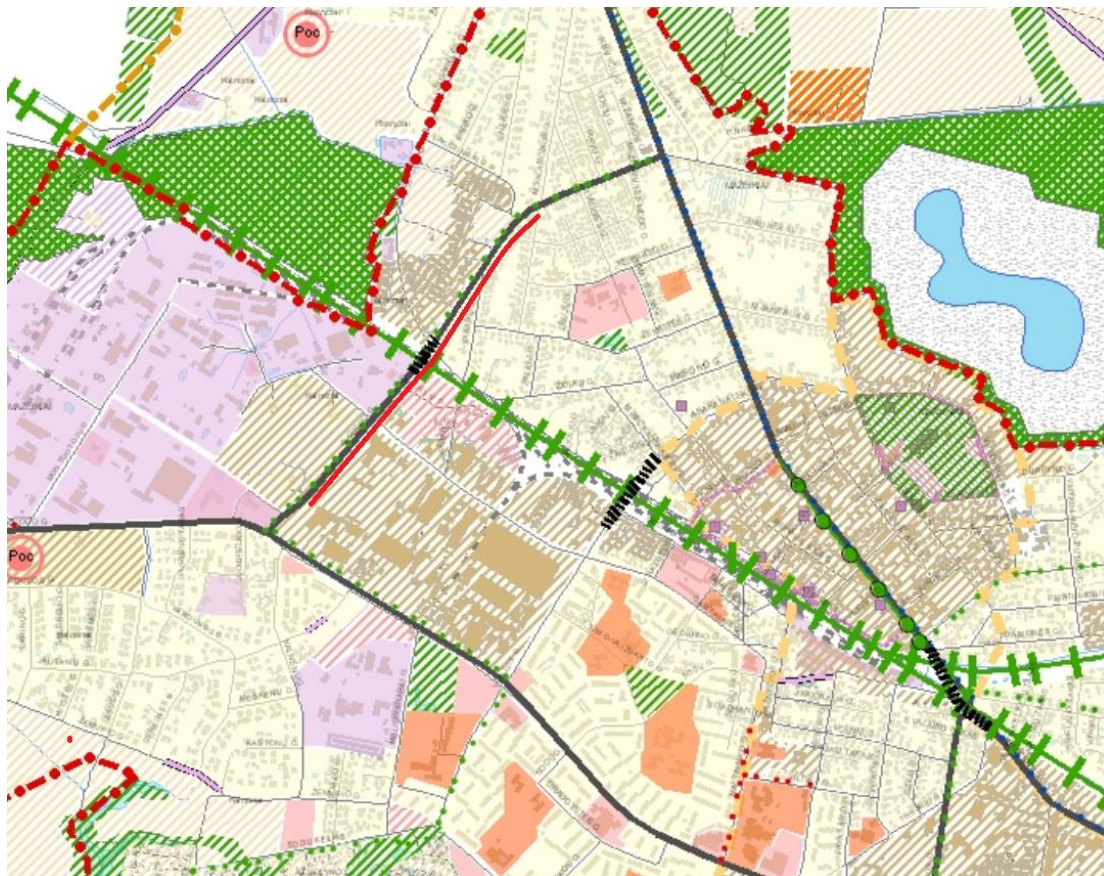
Informacija atrankai dėl PAV.

19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)

Krašto kelio Nr. 170 Mažeikiai - Skuodas sutampančio su Algirdo gatve, žemės sklypo naudojimo paskirtis: kitos paskirties žemė, naudojimo būdas - inžinerinės paskirties teritorijos, pobūdis - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriai.

Keliai priskiriami inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams, po rekonstrukcijos teritorijos paskirtis nesikeis. Situacijos schema su gretimybėmis pateikta 1 priede.

Pagal Mažeikių miesto teritorijos bendrojo plano sprendinių konkretizavimo urbanistinės struktūros žemės tvarkymo ir kultūros paveldo brėžinį, Algirdo gatvė miesto zonoje aukščiau geležinkelio, ribojasi su esamos gyvenamosios paskirties teritorija (mažaaukščiai gyvenamieji namai), planuojama daugiafunkcinės paskirties teritorija; miesto zonoje žemiau geležinkelio, Algirdo gatvė ribojasi su esama pramoninės paskirties teritorija, su planuojamos komercinės paskirties teritorija su planuojamos daugiafunkcinės paskirties teritorija (19.1 pav.).



Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.



19.1 pav. Ištrauka iš Mažeikių miesto teritorijos bendrojo plano sprendinių konkretizavimo urbanistinės struktūros žemės tvarkymo ir kultūros paveldo brėžinio (- krašto kelias Nr. 170/Algirdo g.)

Informacija apie vietovės infrastruktūrą

Algirdo gatvė yra viena iš pagrindinių miesto gatvių. Gatvės apsaugos zona sutampa su gatvės raudonosiomis linijomis.

Gatvėje yra nutiesta vidutinio spaudimo dujotiekio magistralė (19.2 pav.), yra vandentiekio magistralė ir buitinių nuotekų šalinimo magistralė. Vidutinio spaudimo dujotiekio apsaugos zona yra po 2 metrus į kiekvieną pusę⁸.

Gatvėje nėra įrengtas lietaus nuotekų surinkimas ir nuvedimas.

Vakarų gatvėje yra planuojamas dujotiekio vidutinio spaudimo magistralės įrengimas.

Algirdo gatvės pietinėje dalyje yra viena degalinė su plovyklomis (adresas: Algirdo g. 42). Patekimas į ją projekte numatytas privažiuojamuoju keliu (4.3 pav.).



⁸1992 m. gegužės 12 d. LR vyriausybės nutarimas Nr.343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtimo“

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

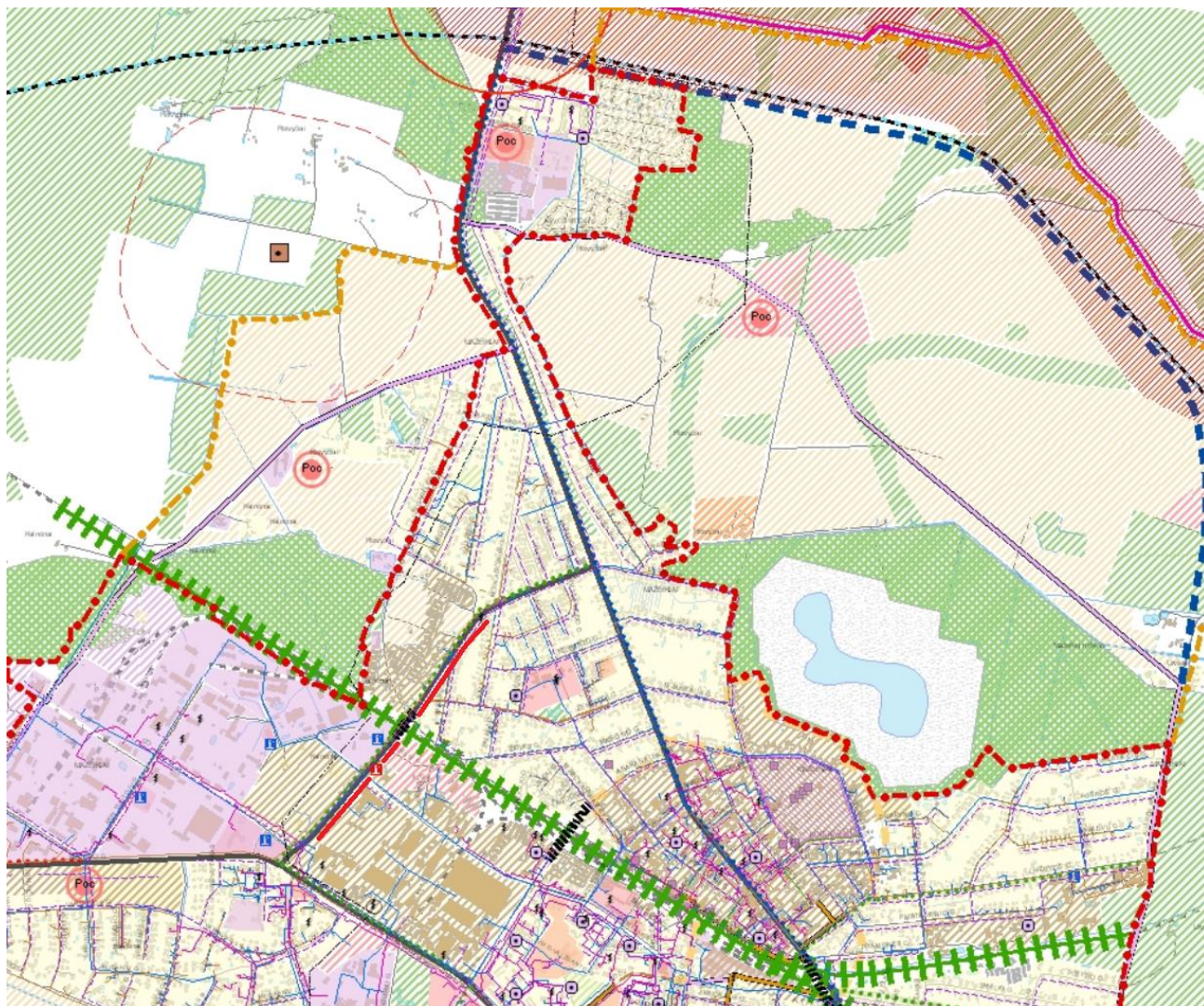
19.2 pav. Paslaugų paskirties pastato- degalinės su plovyklomis Algirdo g. 42 Mažeikių m. Mažeikių r. sav.

Degalinė su plovyklomis yra visuomeninės paskirties pastatas⁹ (paslaugų paskirties pastatai), kuris yra 40 m atstumu nuo Algirdo g., kuriam pagal HN 33:2011“ Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje” nėra taikomi triukšmo ribiniai dydžiai.

Rekonstruojamame Algirdo gatvės ruože iki susikirtimo su Gamyklos gatve nėra įrengti vandens nuotekų kolektoriai. Šiuo projektu rekonstruojant gatvę planuojama įrengti paviršinių nuotekų surinkimą ir nuvedimą (10.1 pav.) sujungimą su esama nuotekų išvalymo sistema.

Artimiausi gyvenamieji pastatai nuo rekonstruojamos Algirdo g. ašies yra 14- 16 m atstumu, Vakarų g.- 14 m.

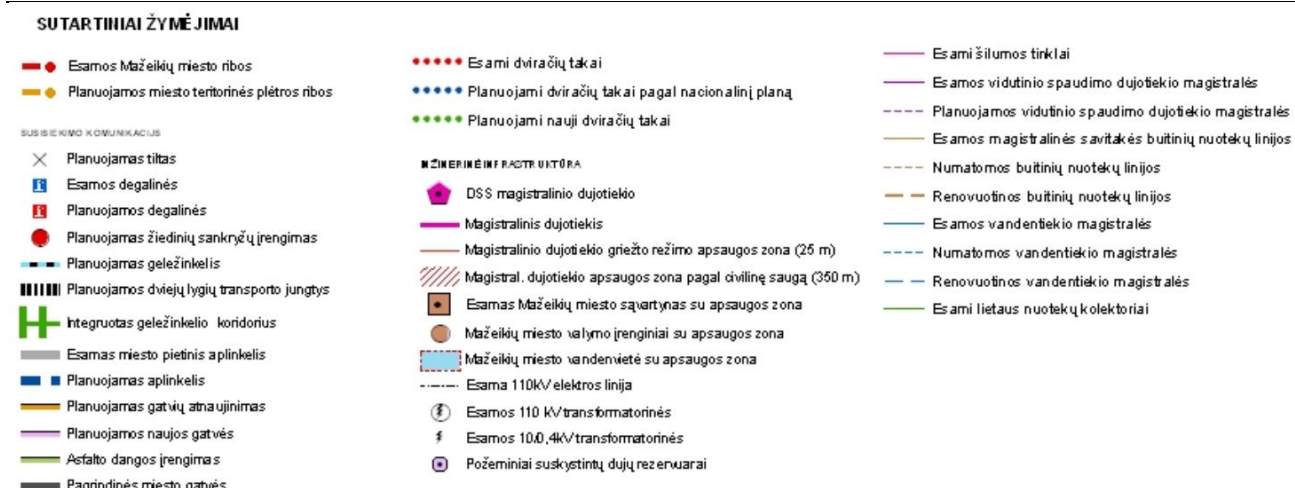
Artimiausias visuomeninės paskirties pastatas yra laidojimo namai (paslaugų paskirties pastatų grupė), ties susikirtimu su Lakštingalų g., yra 24 m atstumu nuo Algirdo g.



⁹ STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.



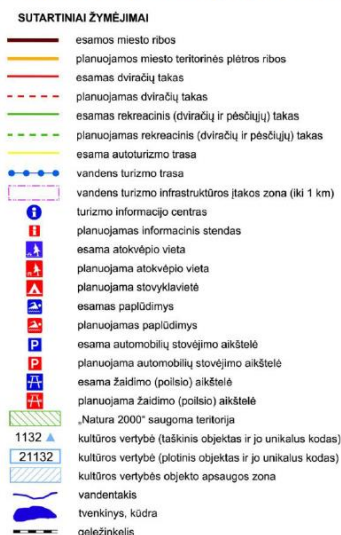
19.2 pav. Ištrauka iš Mažeikių miesto teritorijos bendrojo plano sprendinių konkretizavimo inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo komunikacijų brėžinio (— - krašto kelias Nr. 170/Algirdo g.)

Mažeikių miesto bendrajame plane numatyta įrengti pėsčiųjų dviračių takus, kurie sudarytų vientisą tinklą, jungiantį miesto parką (buvusio durpyno teritorija), pėsčiųjų gatvę, geležinkelio ir autobusų stotis, pietinę miesto dalį, paplūdimį.

Bendras pėsčiųjų ir dviračių takas numatytas įrengti rekonstruojamame kelio Nr. 170 ruože, Algirdo gatvėje, kurio tąsa susijungs su planuojamu dviračių taku pagal nacionalinį planą. Naujas pėsčiųjų ir dviračių takas sudarys galimybę patogiam susisiekimui su planuojamu miesto parku ir miesto centru.



Mažeikių miesto teritorijos turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų specialusis planas



19.3 pav. Ištrauka iš Mažeikių miesto teritorijos turizmo trasų, pėsčiųjų ir dviračių takų specialiojo plano brėžinio

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietės), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>)

Naudingosios iškasenos

Remiantis Lietuvos Geologijos tarnybos naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapiu¹⁰, rekonstruojamo kelio aplinkoje naudingųjų iškasenų telkinių nėra.

Vandenvietės

Remiantis Lietuvos Geologijos tarnybos požeminio vandens vandenviečių žemėlapiu artimoje rekonstruojamo kelio aplinkoje požeminio vandens vandenviečių nėra. Bendrovė UAB „Mažeikių vandenys“ Mažeikiuose (Kruciuose) eksploatuoja vandenvietę, kurioje darbinėje būklėje yra 17 gręžiniai. Griežto režimo, mikrobinės taršos, cheminės taršos apsaugos juostos nenustatytos.

Požeminio vandens vandenvietė nuo rekonstruojamo kelio nutolusi per ~2,14 km į pietryčius.

Požeminiai vandens gręžiniai

Artimiausias eksplotacinis požeminio vandens gręžinys yra nutolęs nuo rekonstruojamo Algirdo gatvės pradžios apie 110 m. Požeminio vandens gręžinys yra adresu: Valančiaus g. 28, registro Nr. 44364, 2008-11-27, veikiantis, paskirtis - gavybos (geriamojo gėlo vandens) koordinatės: 6244690, 396546.

Apsaugos priemonės gręžiniams nurodytos 32.1 lentelėje.

Geologija

UAB „Kelprojektas“ tyrinėjimų skyrius, pagal sutartį su Lietuvos automobilių kelių direkcija ir Mažeikių rajono savivaldybe, 2016 metų gegužės mėnesį atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus projektuojamam viadukui per geležinkelį, Mažeikių mieste, Algirdo gatvėje. Statybvietės centro koordinatės (LKS-94): X-6244091; Y-396106. Tikslas- nustatyti inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas projektuojamam viadukui.

Tyrimų ruožas yra Mažeikių miesto savivaldybėje, Algirdo gatvėje, šalia esamos geležinkelio pervažos. Tyrimų plotai yra ant Algirdo gatvės sankasos ir šalia esančiose pievose. Pievos yra išlygintos ir sutvarkytos. Šalia gatvės gausu požeminių komunikacijų. Tyrimų metu pietrytinėje esamos pervažos dalyje pievoje laikėsi paviršinis vanduo. Šioje vietoje vyksta pastovus teritorijos užmirkimas beveik ištisus metus ir dėl drėgmės pertekliaus vyksta užpelkėjimo procesai.

Geomorfologija

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos, Ventos vidurupio lygumos, Mažeikių moreninėje nuolaidumoje.

Reljefo absoliutiniai aukščiai svyruoja nuo 68,0 iki 71,3 m. Tyrimų plote buvęs natūralus žemės paviršius yra pasikeitęs įrengiant Algirdo gatvę, tiesiant požemines komunikacijas, statant geležinkelio pervažą ir tvarkant teritoriją aplinkui.

Geomorfologinės sąlygos pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai tyrimai“ 2 priedą priskiriamos prie nesudėtingų.

Geologinė sandara

Geologinį pjūvį tyrimų metų sudarė:

Technogeniniai dariniai – t IV;

¹⁰ <http://www.lgt.lt/epaslaugos/>

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Eoliniai (vėjo) dariniai – v III-IV;

Baltijos posvitės limnoglacialinės nuogulos – lg III bl;

Baltijos posvitės glacialinės nuogulos – g III bl;

Baltijos ir Grūdų posvitės akvaglacialiniai dariniai –agl III bl-gr.

Technogeniniai dariniai (t IV) – tai planingai supilti, perkasinėti ir perstumdyti gruntai, susidarę tiesinat Algirdo gatvę. Technogeninių darinių storis svyruoja nuo 0,2 iki 1,8 m. Juos sudaro Algirdo gatvės konstrukcija ir aplinkos tvarkymui panaudoti gruntai. Supiltų gruntų sudėtyje vyraavo įvairaus rupumo smėliai (žymuo pagal ISO 14688 – siFSaMg, FSaMg, MSaMg) ir smėlingas dulkingas molis (sasiClMg) nuo minkštai iki kietai plastingos konsistencijos.

Eoliniai (vėjo) dariniai (v III-IV) – paplitę prie geležinkelio pervažos, centrinėje tyrimų ploto dalyje, po technogeniniais dariniais (t IV) 0,3-1,7 m gylyje (abs. a. 69,30-70,20 m). Darinius sudaro purus smėlis, nuo smulkaus iki vidutinio rupumo (FSa, orMSa). Šie smėliai turi nedidelį kiekį organinės medžiagos (Iom iki 2,0 %) ir dažniausiai yra prisotinti vandeniu. Darinių (v III-IV) padas 1,0–1,8 m gylyje (abs. a. 68,95-69,80 m), kur jie dengia Baltijos posvitės limnoglacialines nuogulas.

Baltijos posvitės limnoglacialinės nuogulos (lg III bl) – paplitę visame ruože nuo 0,8-2,0 m gylyje (abs. a. 67,08-69,80 m) po technogeniniais (t IV) ir eoliniais (v III-IV) dariniais. Juos sudarė sluoksniuotas, smėlingas dulkingas molis (sasiCl), dulkingas molis (siCl) ir molingas dulkis (clSi), mažo plastiškumo, minkštai ir kietai plastingos konsistencijos su 0,4-1,8 m storio smulkaus smėlio (siFSa, FSa) lėšiais. Šių darinių storis svyruoja nuo 0,4 iki 4,6 m, o padas 2,0–5,6 m gylyje (abs. a. 65,20-68,25 m), kur jie dengia Baltijos posvitės glacialinius (g III bl) molius.

Baltijos posvitės glacialiniai dariniai (g III bl) – šiuos darinius sudaro moreninis, smėlingas dulkingas molis, mažo plastiškumo (sasiCl). Molinių gruntų konsistencija pusiau kieta ir kieta, rečiau – kietai plastinga. Gręžinyje Gr. SZ-1 nuo 6,8 iki 8,0 m pragręžtas molingo smėlio (clSa) tarspluoksnis. Šių darinių padas 8,5 – 10,5 m gylyje (abs. a.60,58-61,75 m), kur jie dengia akvaglacialinius darinius (agl III bl-gr). Gręžiniuose Gr. SZ-8, Gr. SZ-4, Gr. SZ-5, Gr. 12 šių darinių (g III bl) padas 8,0-12,0 m gylio gręžiniais nepasiektas.

Baltijos ir Grūdų posvitės akvaglacialiniai dariniai (agl III bl-gr) – šiuos darinius sudaro labai tankus smėlingas žvyras (saGr) ir labai dulkingas smulkus smėlis (siFSa). Vietomis sutinkami kietos konsistencijos, smėlingo dulkingo molio (sasiCl) tarppluoksniai. Šie dariniai pragręžti centrinėje tyrimų ploto dalyje nuo 8,5-10,5 m gylių. Šių darinių padas 12,0-16,0 m gylyje nepasiektas.

Informacija atrankai dėl PAV.



20.1 pav. Inžinerinis geologinis pjūvis, Algirdo gatvės

47

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

(IGS Nr. 5b, 5c, 7) ir labai tankūs rupūs gruntai (IGS Nr. 6a, 6b). Inžinerinės geologinės sąlygos pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai tyrimai“ 2 priedą priskiriamos prie sudėtingų.

Hidrogeologinės sąlygos

Požeminiai vandenys. Tyrimų metu 2016 m. gegužės mėnesį gręžiniuose 0,5–1,0 m gylyje (abs. a. 67,65–69,72 m) stebėtas podirvio vanduo, 0,4–1,2 m gylyje (abs. a. 69,54–70,15 m) gruntinis vanduo, o 2,6–12,0 m gylyje (abs. a. 57,94–67,0 m) spūdinio tipo požeminis vanduo.

Podirvio (paviršutinis) vanduo yra 0,5–0,6 m gylyje technogeniniuose gruntuose. Vandeningo sluoksnio storis svyruoja nuo 0,1 iki 0,8 m. Šis vanduo maitinamas atmosferos krituliais, infiltraciniu būdu. Lietingais metų laikotarpiais ar pavasarinių polaidžių metu šių vandenų lygis pakils nuo 0,3 iki 0,5 m virš tyrimų metų stebėto lygio. Tyrimų plote esančiose pievose aukštas molingų gruntų kraigas 0,2–1,2 m gylyje. Lietingais metų laikotarpiais ar pavasarinių polaidžių metu prie geležinkelio pervažos esančiose pievose susidarys laikinas paviršinis vanduo.

Gruntinis vanduo yra centrinėje tyrimų ploto dalyje 0,4–1,2 m gylyje (abs. a. 69,54–70,15 m) technogeniniuose (t IV), eoliniuose (v III–IV) ir limnoglacialiniuose (lg III bl) smėliuose. Vandeningo sluoksnio storis svyruoja nuo 0,8 iki 1,3 m. Šio tipo požeminio vandens vandenspara yra 1,2–1,9 m gylyje ir ją sudaro limnoglacialiniai moliai (lg III bl). Šis vanduo maitinamas atmosferos krituliais, infiltraciniu būdu. Lietingais metų laikotarpiais ar pavasarinių polaidžių metu šių vandenų lygis pakils iki 0,5 m virš tyrimų metų stebėto lygio. Aukščiausiai prognozuojamas vandens lygis ties 70,0–70,6 m altitudėmis.

Spūdinis vanduo stebėtas šiaurės rytinėje dalyje nuo 2,6–3,8 m gylių (abs. a. ~67,0 m) ir centrinėje tyrimų ploto dalyje nuo 8,5–12,0 m gylių (abs. a. 57,94–61,75 m).

Pirmas spūdinio (tarpsluoksninio) vandens sluoksnis yra 2,6–3,8 m gylyje. Vandeningo sluoksnio storis 0,4–1,8 m ir jis yra limnoglacialiniame (lg III bl) smulkiame smėlyje. Viršutinė vandenspara yra 2,6–3,8 m gylyje ir ją sudaro limnoglacialiniai moliai, o apatinę vandensparą 3,0–5,6 m gylyje sudaro moreniniai (g III bl) moliai.

Antras spūdinio vandens sluoksnis yra 8,5–12,0 m gylyje (abs. a. 57,94–61,75 m). Vanduo yra akvaglacialiniame rupiame grunte (IGS Nr. 6a, 6b). Pragręžtas vandeningo sluoksnio storis svyruoja nuo 1,5 iki 4,0 m ir daugiau, nes apatinė vandenspara nepragręžta, o viršutinę vandensparą sudaro Baltijos glacialiniai moliai (g III bl). Tyrimų metu gręžiniuose Gr. 1, Gr. 2, Gr. 3 išmatuotas spūdinio vandens spūdis, kuris yra iki 1,0–2,2 m, o vandens lygis gręžiniuose nusistovėjo 6,8–7,3 m gylyje (abs. a. 62,64–63,95 m).

Tyrimų metų laboratorijoje nustatyta smėlinių gruntų filtracija. Filtracija k svyravo nuo 0,8 iki 1,3 m/parą (IGS Nr. 2, 6b).

Tyrimų metu laboratorijoje ištirtas 1 spūdinio vandens mėginys. Laboratorijoje nustatyta, kad spūdinio tipo požeminis vanduo yra neagresyvus betonui.

Išvada:

Hidrogeologinės sąlygos pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai tyrimai“ 2 priedą priskiriamos prie sudėtingų. Statybos metu vyks paviršinio, gruntinio vandens, o jei planuojama įsigilinti žemiau 61,7 m altitudės, ir spūdinio vandens bei vandeningo smėlio pritekėjimas į iškastas ir gręžskyles.

Geologiniai procesai ir reiškiniai

Apžiūrėjus gatvę ir pervažą, aktyvių dabartinių geologinių procesų lauko darbų metu nepastebėta.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Viaduko statybos metu galimos šios grėsmės:

1. Požeminio vandens ir vandeningo smėlio pritekėjimas į iškasas statybos metu. Numatyti vandens išpumpavimą statybos metu ir įrengti vandens surinkimo ir pašalinimo sistemą.
2. Geologiniame pjūvyje nuo 8,7-10,5 gylio yra žvyringų sluoksnių, kuriuose yra žvirgždo ir gargždo priemaišų. Jeigu planuojama įsigilinti žemiau 8,7 m gylio šie rupūs gruntai gali trukdyti įrengti gręžtinius polinius pamatus.

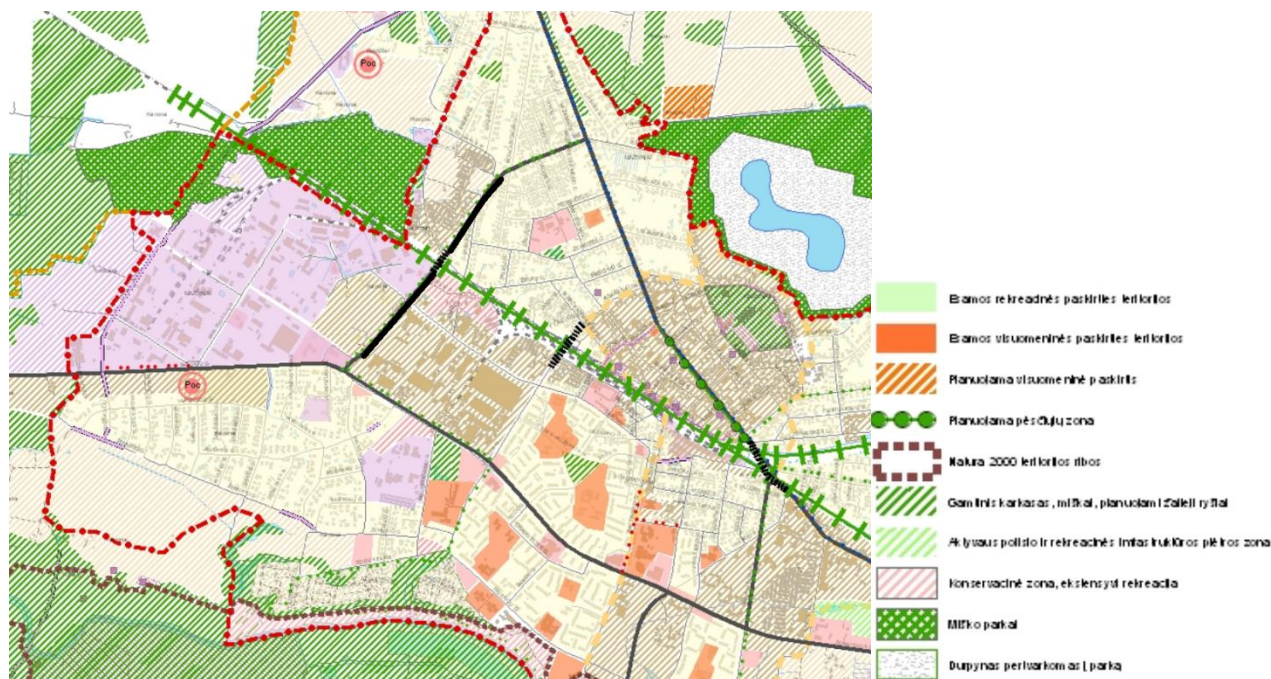
21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą (vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.

Kraštovaizdis

Kelio Nr. 170 rekonstruojamas ruožas sutampa su Algirdo gatve Mažeikių mieste ir yra urbanizuotoje miesto dalyje.

Remiantis Mažeikių r. sav. teritorijos bendrojo plano gamtinio karkaso ir kraštovaizdžio apsaugos konkretizuotų sprendinių brėžiniu Ventos upė yra žaliųjų plotų karkasas, kurį apjungiant su šalia įkurtais parkais, yra sukurta želdinių sistema, pritaikyta gyventojų poilsiui. Esami želdiniai plečiami įjungiant teritorijas nuo miesto sportinio komplekso iki želdinių, juosiančių esamus kolektyvinius sodus.

Toliau miesto žalieji plotai pereina į miško parkų ir apsauginių želdinių sistemą, kuri susijungia su gamtiniu karkasu.



21.1 pav. Ištrauka iš gamtinio karkaso ir kraštovaizdžio tvarkymo schemos brėžinio

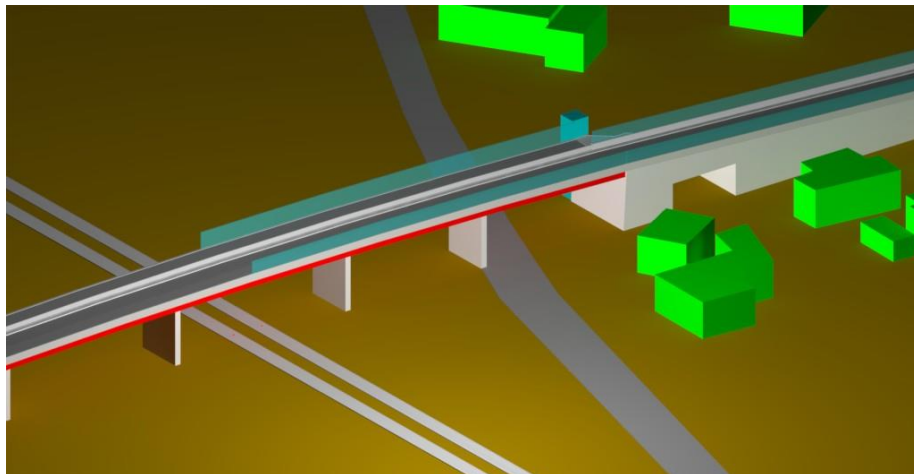
Upės Ventos pakrantės yra viena svarbiausių Mažeikių miesto centro aplinkos ir kraštovaizdžio elementų.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

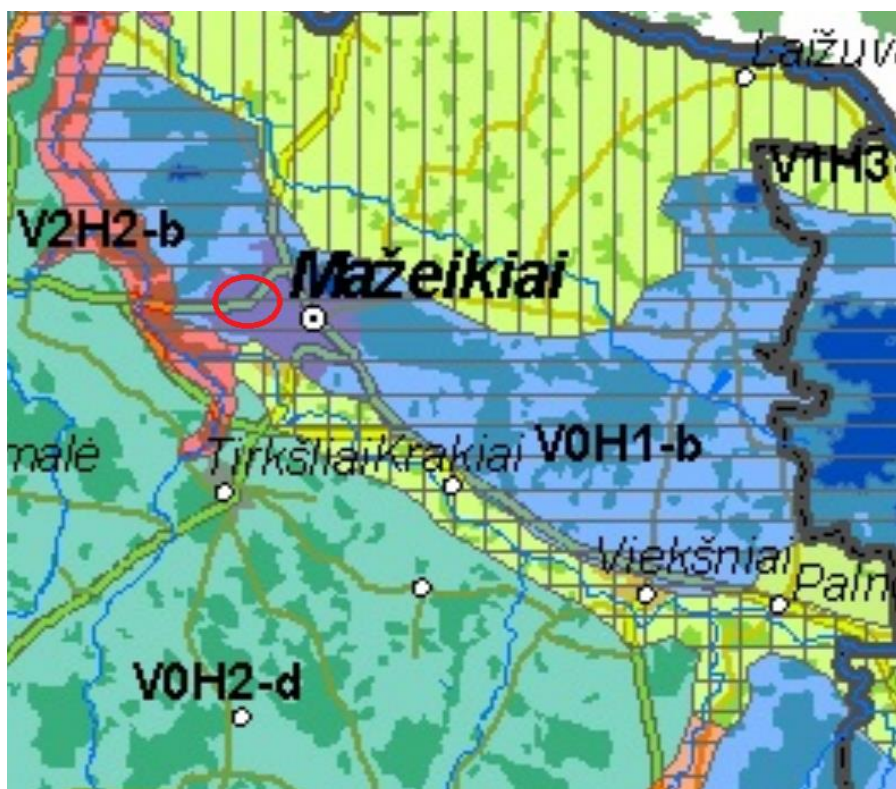
Informacija atrankai dėl PAV.

Kelio Nr. 170 rekonstruojamas ruožas yra nutolęs nuo Ventos upės 1,5 km atstumu.

Planuojama ūkinė veikla turės teigiamą vizualinį poveikį kraštovaizdžiui nes projekto sprendiniai maksimaliai pritaikyti esamo kraštovaizdžio išsaugojimui.



2.2 pav. Viaduko (Algirdo g.) per geležinkelį išsidėstymas ties Skuodo g.



21.2 pav. Iškarpa iš Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros brėžinio¹¹. Raudonai apibrėžtas rekonstruojamas kelio Nr.170 ruožas

V0H1-b – neišreikšta vertikalioji sąskaida – tai lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopais; vyraujančių pusiau uždarų, iš dalies pražvelgiamų erdvių kraštovaizdis; kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik horizontalieji dominantai.

¹¹ <http://www.am.lt/VI/files/File/krastovaizdis/leidiniai/Videomorfo.jpg>

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Reljefas

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra vėlyvojo Nemuno ledynmečio, Baltijos stadijos, Ventos vidurupio lygumos, Mažeikių moreninėje nuolaidumoje.

Reljefo absoliutiniai aukščiai svyruoja nuo 67,0 iki 71,3 m.

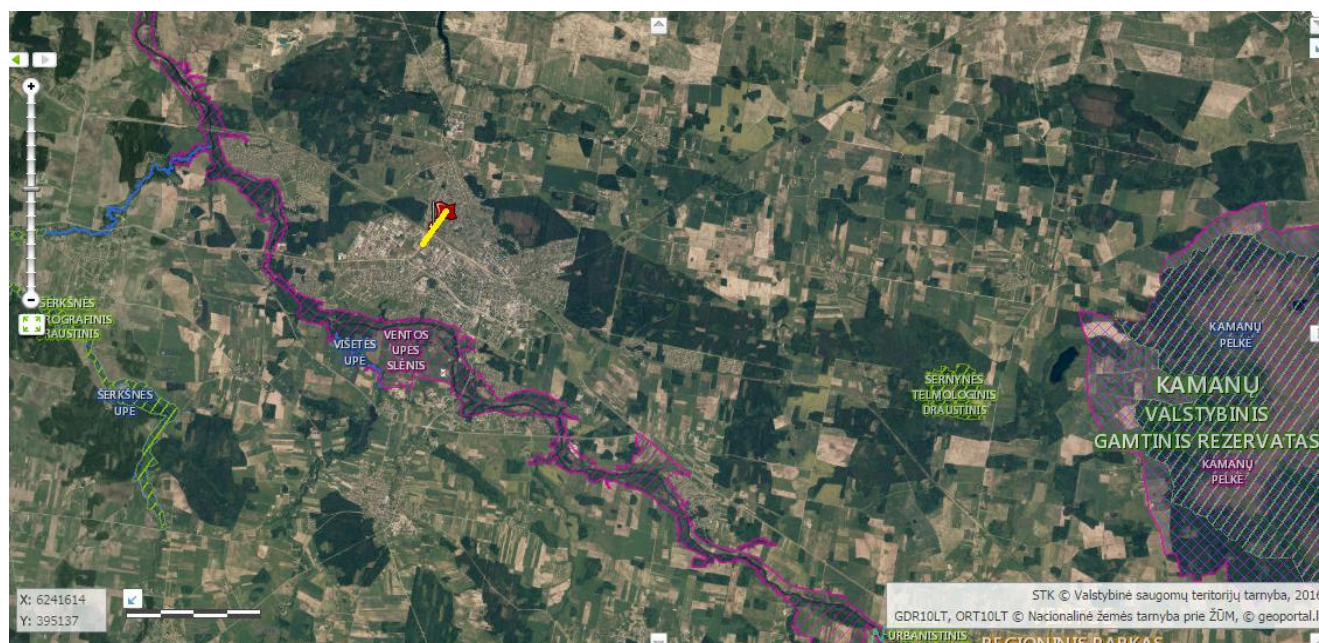
Gatvės ruožo pradžioje, ties Lakštingalų g. reljefo absoliutinis aukštis yra 70,0 m. Gatvės ruožo pabaigoje, link Ventos upės, absoliutinis aukštis yra 67,0 m.

22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas (kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus)

Natura 2000 tinklo teritorijos

Planuojamas rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 170 Mažeikiai-Skuodas ruožas nuo Pk 5+56 iki Pk 17+61 (1,12 km, įskaitant prieigas), esantis Mažeikių miesto centre, Mažeikių rajono savivaldybės teritorijoje, Telšių apskrityje, nekerta ir nesiriboja su „Natura 2000“ teritorijomis.

Artimiausia „Natura 2000“ teritorija yra: PAST Ventos upės slėnis (LTAKMB002) Paukščių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi ~ 2,0 km į pietvakarius nuo nagrinėjamo kelio ruožo.



Sutartiniai ženklai	
	Paukščių apsaugai svarbios teritorijos
	Rekonstruojamo kelio atkarpa

22.1 pav. Europinės svarbos saugomų „Natura 2000“ teritorijų išsidėstymas nagrinėjamo kelio ruožo atžvilgiu. Prieiga per internetą: <https://stk.am.lt/portal/> [žiūrėta: 2016-02-25].

Kita artimiausia saugoma teritorija – Kamanų valstybinis gamtinis rezervatas, Natura 2000 -Paukščių apsaugai svarbi teritorija, Buveinių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi ~ 15,200 km į pietryčius nuo nagrinėjamo kelio ruožo.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvadoje pateiktoje 2016-03-25 raštu Nr. (4)-V3-475(7.21) pažymima, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. Raštas pateikiamas 2 priede.

23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą (pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas)).

Miškai

Pagal Valstybinių miškų tarnybos geoinformacijos apie miškus žemėlapius rekonstruojamas kelio Nr.170 ruožas miško nekerta, o artimiausias miškas yra už 400 m (pav. 23.1). Miškas yra II grupės Specialiosios paskirties, B pogrupio- Rekreaciniai miškai, miesto miškas, suskirstytas taksaciniais sklypais.



23.1 pav. Miško žemės plotai rekonstruojamo kelio ruožo atžvilgiu [šaltinis:

<http://www.amvmt.lt:81/mgis/>]

Saugomos rūšių informacinės sistemos duomenys

Remiantis saugomų rūšių informacine sistema, rekonstruojamo kelio aplinkoje saugomų rūšių radaviečių bei augaviečių nėra [šaltinis:<https://sr.is.am.lt/>].

Paviršiniai vandens telkiniai

Rekonstruojamo kelio atkarpoje paviršinių vandens telkinių nėra. Ventės upė yra 1,5 km atstumu nuo rekonstruojamo kelio.

Kita

Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos Lietuvos pelkių ir durpynų žemėlapiu, artimoje rekonstruojamo kelio atkarpos aplinkoje eksploatuojamų durpynų nėra. Artimiausias durpynas Nr.2118 yra už 2740 m nuo rekonstruojamo kelio Nr. 170 atkarpos.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požūriu teritorijas *(vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.)*

Vadovaujantis LR sveikatos ministro įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ su naujausiais pakeitimais planuojamai ūkinei veiklai (keliams) sanitarinės apsaugos zonos nenustatomos.

Pagal Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 343, II skyriaus reikalavimus, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 sutampančio su Algirdo gatve kelio apsaugos zona sutampa su gatvės raudonosiomis linijomis.

25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje *(teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi)*

Informacijos apie teritorijos taršą praeityje nėra.

26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos *(objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)*

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas eina per tankiai apgyvendintos teritorijos Mažeikių mieste. Artimiausias gyvenamasis namas nuo rekonstruojamo kelio nutolęs per 14-18 m. Gyvenamųjų pastatų išsidėstymas pateiktas 1 priede „Situacijos planas“.

27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes *(kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).*

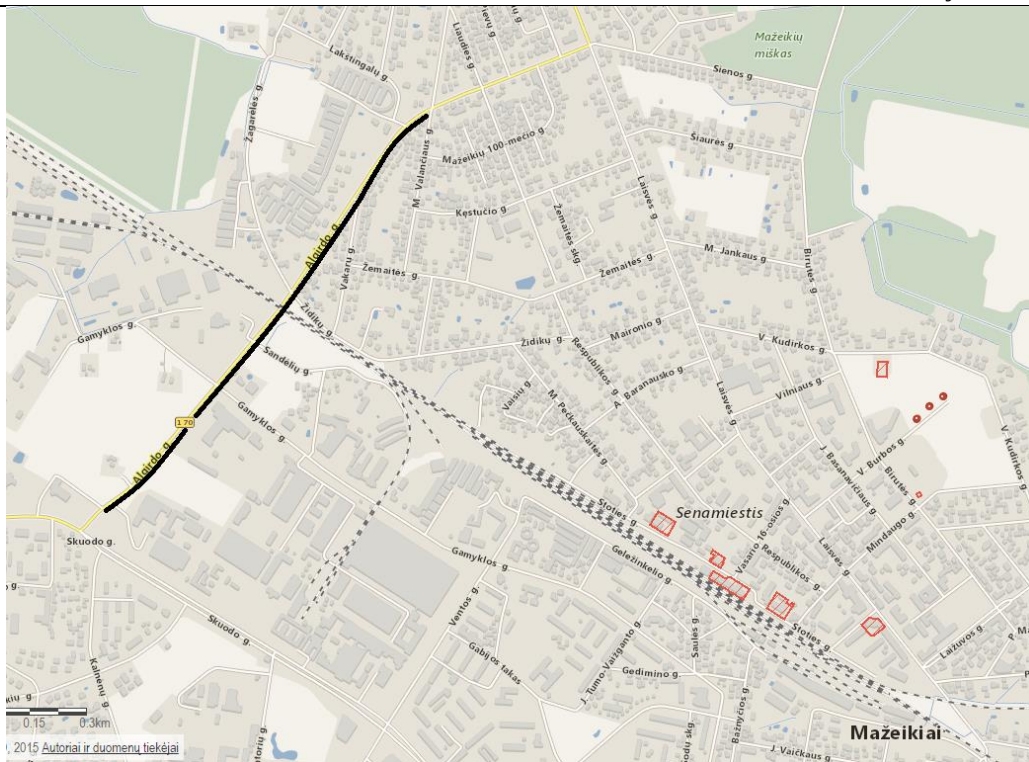
Rekonstruojamas kelio ruožas su nekilnojamosiomis kultūros vertybėmis nesiriboja.

Artimiausios nekilnojamosios kultūros vertybės yra šiaurinė miesto centro zonoje aukščiau geležinkelio (Senamiestis), atstumu nuo rekonstruojamos gatvės ruožo (27.1 pav.):

- ~1138- pastatas (kodas 11023), pavienis objektas, pobūdis-architektūrinis.
- ~1339- pastatas (kodas 2397), pavienis objektas, pobūdis-architektūrinis.
- ~1353- Mažeikių geležinkelio stotis (kodas 28264).
- ~1529- namas (kodas 12991), pavienis objektas, pobūdis-architektūrinis.
- ~1353- Mažeikių geležinkelio stotis (kodas 28264).
- ~1432- antrojo pasaulinio karo Sovietų Sąjungos karių palaidojimo vieta (kodas 11022).
- ~1353- Mažeikių geležinkelio stotis (kodas 28264).
- ~1600- Antano Vienožinskio paminklas (kodas 20662), Šatrijos Raganos (Marijos Pečkauskaitės) paminklas (kodas 20661), Juozo Vaičkaus paminklas (kodas 20660).

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.



27.1 pav. Nekilnojamųjų kultūros vertybių išsidėstymas rekonstruojamo kelio atkarpos atžvilgiu
[šaltinis: <http://kvr.kpd.lt/>]

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams (atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį)

28.1. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai (įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai)

Tiesioginio poveikio vietos darbo rinkai, dėl kelio rekonstrukcijos nebus, tačiau verslininkai investuodami į naujus verslus, vieną iš prioritetų įvardina – tvarkingą susisiekimo sistemą.

Teigiama įtaka numatoma gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai. Prognozuojama, kad visuomenės požiūris, po projekto įgyvendinimo, bus teigiamas, nes šiuo metu važiuoti Algirdo gatve ties pervaža yra gana sudėtinga, dėl didelio intensyvumo, netinkamų gatvės techninių parametrų ir geležinkelio kelio eismo. Pervaža per parą uždaroama apie 18 kartų, vidutinis automobilių stovėjimo laikas apie 5 min. Po rekonstrukcijos kelio danga bus atnaujinta ir praplėsta, įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takai, atnaujinti autobusų sustojimai ir kt.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Igyvendinus projektą, kelio aplinkoje numatomas teigiamas poveikis gyventojų sveikatai:

1. Automobilių transporto teršalų koncentracijos ore prie gyvenamųjų pastatų neviršys ribinių verčių.
2. Akustinės situacijos pagerėjimas turės teigiamą poveikį žmonių sveikatai:-

Kaip triukšmą mažinanti priemonė, atsižvelgiant į didelį eismo intensyvumą kelyje, apskaičiuota ir sumodeliuotos tinkamų parametrų triukšmo užtvaros. Numatomas triukšmo lygis artimiausių gyvenamųjų pastatų aplinkoje sumažės 10-18 dBA ir gyventojams reikšmingai pagerins akustines higienos sąlygas.

3. Saugaus eismo situacijos pagerėjimas, darnaus judumo galimybės, turės teigiamą poveikį visuomenės gyvenimo kokybei ir sveikatai, dėl numatytų suprojektuoti priemonių:
 - Automobilių viaduką per geležinkelio kelią su bendru pėsčiųjų ir dviračių taku įrengimo;
 - Žiedinių sankryžų Algirdo gatvės sankirtoje su Lakštingalų gatve, su Gamyklos gatve įrengimo;
 - Algirdo g., Vakarų g. rekonstrukcijos, jungiamųjų kelių įrengimo.
 - Naujų pėsčiųjų perėjų mieste įrengimo;
 - Dviračių ir pėsčiųjų takų įrengimo;
 - Triukšmo užtvarų įrengimo.

Analizuojamo projekto įgyvendinimas neturės reikšmingos neigiamos įtakos gyvenamajai, rekreacinei ir visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai, visuomenės sveikatos rodikliams. Priešingai, po projekto įgyvendinimo dėl rekonstruotų autobusų sustojimo aikštelių, sankryžų, nuovažų, įrengiamų metalinių atitvarų bei kitų papildomų eismo saugumą gerinančių priemonių, naujos kelio dangos bei įrengtų triukšmo prevencinių priemonių (triukšmo užtvaros) išaugs psichologinis komfortas dėl patogesnio važiavimo, padidės saugumas kelyje. Taip pat dėl minėtos naujos kelio dangos bei papildomų triukšmo mažinimo priemonių sumažėjus cheminei ir fizikinei taršai prognozuojamas teigiamas poveikis gyventojų sveikatai.

Šios veiklos įtaka vietos gyventojų demografijai nereikšminga. Numatytos apsaugos priemonės gyvenamajai ir gamtinei aplinkai statybos metu pateiktos 32.1 lentelėje.

Prognozuojama, kad visuomenės požiūris, po projekto įgyvendinimo, bus teigiamas, nes šiuo metu važiuoti keliu yra gana sudėtinga, nes asfaltbetonio danga susidėvėjusi ir siaura, o po rekonstrukcijos ji bus atnaujinta, įrengtos papildomos eismo saugumą gerinančios priemonės, atnaujinti autobusų sustojimai ir kt.

Projektuojamame ruože nuo 2010 iki 2014 m. Mažeikių geležinkelio stoties teritorijoje įvyko 8 eismo įvykiai, kurių metu traukiniai mirtinai traumavo 6 pėsčiuosius, 1 dviratininką sužalojo 1 pėsčiąjį. Įrengus automobilių viaduką, rekonstravus vieną iš pagrindinių miesto gatvių ir įrengus papildomas eismo saugumą didinančias priemones, pėsčiųjų bei dviratininkų takus, tikimasi, kad kelyje pavyks išvengti skaudžių avarių.

28.2. Poveikis biologinei įvairovei (įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui)

Atliekant kelio Nr.170 rekonstrukcijos darbus, dėl sankasos platinimo nebus išvengta šalia esamo kelio augančių medžių kirtimo. Šalia važiuojamosios dalies esančiose medžių juostoje dominuoja liepos, uosiai, kaštonai, Vakarų g. - eglės ir tujos, o grioviuose – žolinė augalija. Dalis medžių yra labai blogos būklės, sergantis.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Gatvės platinimui, jungiamųjų kelių įrengimui numatyta pašalinti medžius trukdančius įgyvendinti sprendinius Algirdo g. rekonstruojamame ruože. Rekonstruojant gatvę numatyta pašalinti sergančius medžius.



28.2.1 pav. Numatytų šalinti medžių vaizdas Algirdo gatvėje

Pagal LR Vyriausybės nutarimą (2008 03 12 d. Nr. 206) „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ 1 sk. 1.2. p. medžiai ir krūmai, augantys valstybinės reikšmės kelių kelio juostoje nėra priskiriami saugotiniams, tačiau pagal II sk. 3.7 p. :

- Medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, jeigu atitinka bent vieną iš kriterijų:<...> 3.7. auga miestų, miestelių bendrojo naudojimo teritorijose ir miestų kitose valstybinės žemės teritorijose, nenurodytose 3.1-3.6 punktuose <...>.

Vadovaujantis teisės aktu, LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymas D1-87 „Dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo“ patvirtinimo“ II skyriaus aprašu, saugotinių medžių ir krūmų vertė yra atlyginama.

Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo, genėjimo darbai turi būti vykdomi turint savivaldybės išduotą leidimą saugotinių medžių ir krūmų kirtimo <...> darbams ir atlyginus medžių ir krūmų vertę, nurodytą leidime.

Teisės aktas nurodo medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarką III skyriuje <...> 13.3 p. „Saugotinių medžių ir krūmų vertė teisės aktų tvarka nustato savivaldybė. Medžio vertė gali būti patikslinta jį nukirtus (dėl puvinio)“. Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai nurodyti LR aplinkos ministro 2008-06-26 d. Įsakyme Nr. D1-343 „Dėl želdinių atkurimosios vertės įkainių patvirtinimo“.

Įrengiant statybvietę, atliekant sklypo sutvarkymo sprendinių įgyvendinimą, būtina laikytis želdinių apsaugos projektinių sprendinių, kurie rengiami pagal LR aplinkos ministro 2010m. kovo 15d. įsakymo Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, reikalavimus.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Reikalavimai želdinių apsaugai:

- Išpurenti ir patręšti žemę po statybvietyje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu.
- Iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietyje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietyės važiuojamosios dalies krašto
- Įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis).
- Laistyti želdinius.
- Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų.
- Nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo.
- Tvirtinti tranšėjų, kasamų birame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais.
- Užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį.
- Medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos.

Nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Atliekant kelio ruožo rekonstrukcijos darbus ir po jų, kelio eksploatacijos metu, reikšmingas neigiamas poveikis biologiei įvairovei nenumatoma.

28.3. Poveikis žemei ir dirvožemiui (pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų - kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo)

Neigiamas statybos darbų poveikis dirvožemiui gali pasireikšti palankių sąlygų vėjo ir vandens erozijai susidarymu; mechaniniu poveikiu; tarša statybinėmis atliekomis ir kitomis medžiagomis; hidrologinio režimo dirvožemyje pakeitimu.

Vykdamas statybos darbus rangovas įpareigojamas laikytis bendrųjų aplinkosauginių reikalavimų:

- dėl galimo požeminio vandens ir vandeningo smėlio pritekėjimo į iškasas statybos metu, numatyti vandens išpumpavimą statybos metu ir įrengti vandens surinkimo ir pašalinimo sistemą.
- statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų.
- pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.
- atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti (stabilizuoti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiais augmenijai sėti.

Tvarkingai eksploatuojant objektą reikšmingo fizinio bei cheminio poveikio dirvožemiui nebus.

Prieš pradėdant projektuojamų kelių žemės sankasos supylimo/nukasimo darbus, reikia būsimos (praplatinamos) žemės sankasos vietoje nukasti dirvožemio sluoksnį ir jį sandėliuoti. Vėliau jis bus naudojamas jungiamųjų kelių žemės sankasos šlaitų ar techninio šaligatvio tvirtinimui ir žemių rekultivavimui. Žemės sankasa įrengiama sluoksniais, juos išlyginant ir sutankinant. Sluoksnių storiai

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

nustatomi priklausomai nuo reikalingo grunto tankumo. Baigus sankasos įrengimo darbus, techninis šaligatvis tvirtinami pasėjant daugiametę žolę. Pilamo augalinio grunto sluoksnio storis – 10 cm.

Dirvožemio apsaugos priemonės statybų metu pateiktos 32.1 lentelėje.

Atlikusį dirvožemį numatoma pervežti į užsakovo nurodytą vietą arba rangovo pasirinktu atstumu.

28.4. Poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai)

Dėl planuojamos ūkinės veiklos ir objekto tolimesnės eksploatacijos, nenumatomas reikšmingas neigiamas poveikis paviršiniam ir požeminiam vandeniui, jo kokybei, hidrologiniam režimui, rekreacijai.

Prognozuojama, kad požeminių vandenų kokybė pagerės, kadangi bus įrengta paviršinio vandens surinkimo nuvedimo ir išvalymo sistema.

28.5. Poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);

Oro tarša statybos metu

Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingo neigiamo poveikio orui ir vietos meteorologinėms sąlygoms. Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H_2CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C_6H_5OH). Statybų metu, siekiant išvengti laikinos taršos dulkėmis, privaloma darbų vietas laistyti vandeniu. Planuojamos ūkinės veiklos poveikis vietovės meteorologinėms sąlygoms nenumatomas.

Informacija apie oro taršą kelio eksploatacijos metu detalai pateikta 32.1 lentelėje.

28.6. Poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetine, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis (rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas);

Planuojama ūkinė veikla neturės reikšmingų ilgalaikių estetinių, rekreacinių ar vizualinių pokyčių gamtiniam kraštovaizdžiui.

Planuojamas želdinių šalinimas. Triukšmo užtvaros (nuo triukšmo) darniai įkomponuotos į vietovaizdį, vadovaujantis dokumentu „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniais keliams ir geležinkeliams“ ir neigiamai nepaveiks vietos kraštovaizdžio.

28.7. Poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamojam turtui)

Planuojamos ūkinės veiklos neigiamas poveikis materialinėms vertybėms nenumatomas. Po kelio rekonstrukcijos išaugs susisiekimo infrastruktūros vertė (nutiesti nauji jungiamieji keliai, rekonstruotos pralaidos, inžineriniai tinklai ir kt.).

28.8. Poveikis kultūros paveldui (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės)

Atsižvelgiant į tai, kad artimiausias kultūros paveldo objektas yra nutolęs nuo PŪV ~1,138 km, poveikio kultūros paveldo objektams nebus.

Vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymu (1994 m gruodžio 22 d., Nr. I-733) 9 str. 3 dalimi: „Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui“.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksmų sąveikai

Dėl kelio Nr. 170 ruožo rekonstrukcijos, reikšmingas poveikis aplinkos veiksnių kompleksinei sąveikai nenumatomas.

30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarijų) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių)).

Reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, kurių lemia PŪV pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir/arba ekstremaliųjų situacijų nenumatoma.

31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis

Dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 170 nuo 0,0 iki 1,764 km rekonstravimo reikšmingas tarpvalstybinis poveikis nenumatomas.

32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.

32.1 lentelė. Rekomenduojamos aplinkosauginės priemonės, vykdančios PŪV

Objektas	Rekomenduojamos apsaugos priemonės
Statybvietė	- Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės, laikini keliai negali būti įrengiami: – arti gyvenamųjų teritorijų bei tų teritorijų visų savininkų raštiško sutikimo (žr. Situacijos scheme); – 5 m spinduliu apie vandens gręžinius bei prie privačių vandens šulinių, esančių prie pavienių sodybų (žr. <u>situacijos plane, požeminio vandens gręžinys nutolęs 110 m. nuo rekonstruojamo kelio, adresu Valančiaus g. 28).</u> - Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų teritorijoje augančių ir šalinti nenumatytų želdinių, neužterštų dirvožemio ir gruntinio vandens. <u>dėl galimo požeminio vandens ir vandeningo smėlio pritekėjimo į iškasas statybos metu, numatyti vandens išpumpavimą statybos metu ir įrengti vandens surinkimo ir pašalinimo sistemą.</u> - Darbą organizuoti etapais. Taip galima sumažinti teritorijų, kuriose tuo pačiu laikotarpiu pašalinama žolės danga, plotą ir sutrumpinti laikotarpį tarp žolės dangos pašalinimo ir atviro paviršiaus stabilizavimo. - Atliekos turi būti šalinamos taip, kad jos nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai. - Po statybų darbų zona ir laikina aikštelė rekultivuojama, atstatomas augalinis sluoksnis. - Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga, negalima užgriozdinti pravažiamųjų ir praėjimo takų. - Mechanizmų, žaliavų, medžiagų gabenimas sunkiasvoriu transportu į statybvietę bei atliekų išgabenimas iš statybvietės turi būti organizuojamas ir vykdomas, neteršiant aplinkos ir neviršijant triukšmo ir oro užterštumo normų aplinkiniams gyventojams, pro kurių gyvenamųjų namų aplinką planuojamas gabenimas. Gabenimo maršrutus pasirinkti kuo toliau nuo gyvenamųjų teritorijų. Jeigu transportavimo metu prognozuojamas taršos viršijimas (ypač kietųjų dalelių ir triukšmo) privaloma taikyti laikinąsias apsaugos priemones, pvz., prieštriukšminius skydus, žvyro dangos laistymą ir pan.). - Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. - Prieš statybos darbų pradžią statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia ar gali atsirasti rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų žmonėms, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Vykdančios žemės darbus gyvenviečių teritorijose, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal nustatytus reikalavimus.
Atliekos	- Atliekos tvarkyti, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis, Atliekų tvarkymo įstatymu ir pagal kitus teisės aktus. - Laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. - Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. - Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Objektas	Rekomenduojamos apsaugos priemonės
	• Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavojaingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas. • Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiamą aplinką, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. • Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos. • Nepavojaingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojaingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. • Eksploatuojant kelią, atliekos turi būti saugiai surenkamos, rūšiuojamos ir pašalinamos teisiniuose dokumentuose numatyta tvarka mažiausiai aplinkai ir visuomenės sveikatai kenksmingais būdais. Jos turi būti tvarkomos artimiausiose specializuotose įmonėse, kurios pasirenkamos iš Atliekas tvarkančių įmonių registro ATĮR pagal atliekų tipą, vietovę.
Dirvožemis	• Atliekant žemės darbus, paruošiamuosius darbus, laikinų statybos aikštelių ar medžiagų laikymo aikštelių bei laikinų privažiavimo kelių įrengimo darbus derlingas dirvožemio sluoksnis pirmiausia turi būti nuimamas. Teritorijoje, kur dėl statybos darbų reikalinga nukasti dirvožemio sluoksnį, derlingo dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugojamas, parenkama tinkama vieta jo saugojimui ir vėliau dirvožemis panaudojamas šlaitų sutvirtinimui ir žemės ūkio plotų rekultivacijai, gerinimui. Teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas tos pačios teritorijos dirvožemio (grunto) sluoksnis. Dirvožemio išsaugojimas ir žemės rekultivavimas reglamentuotas LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimo Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 2 punktu: „Žemės savininkai ir valstybinės žemės naudotojai, taip pat kiti fiziniai ir juridiniai asmenys, vykdančys darbus, susijusius su žemės pažeidimu, privalo saugoti nukastą derlingąjį dirvožemio sluoksnį ir jį naudoti pažeistai žemei rekultivuoti arba mažai produktyvioms žemės ūkio naudmenoms gerinti“. Pažeistąją laikoma žemė, dėl technogeninės veiklos praradusi derlingąjį dirvožemio sluoksnį ir neužimta statinių bei įrenginių. • Nenaudoti sunkiosios technikos, esant šlapiai dirvai, tose vietose, kuriose dar nenuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Dėl to gali suprastėti dirvos imlumas absorbuoti nuotekas. • Statybos metu reikia minimalizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia kuo mažiau laikyti nestabilizuotą plotą. • Numatyti priemones kuro, tepalų avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio. • Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę stabilizuoti (sutvirtinti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiais augmenijai sėti. • Tokiu atveju, jeigu ilgai bus vykdomi darbai, reikia laikinai stabilizuoti vietovę. Tam tikslui gali būti naudojama laikina augmenija arba net pūvingos medžiagos. • Tinkamai paruošti (izoluoti) statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas, kad būtų išvengta aplinkos taršos. • Atlikus rekonstrukcijos darbus, statybų vietas, nuo kurių buvo laikinai nukastas dirvožemio sluoksnis, turi būti rekultivuojamos ir apsėjamos žolėmis.
Požeminis ir paviršinis vanduo	• Vandeniui surinkti bei nuvesti projektuojami vandens nuvedimo įrenginiai: grioviai ir drenažo sistemos. • Vietose, kur kelias eina šalia didesnių paviršinių vandens telkinių, numatyti paviršinio vandens valymo įrenginiai. • Statybų metu rangovas turi imtis apsaugos priemonių, kad paviršinis vanduo tiesiogiai nenutekėtų į vandens telkinius ir neužterštų jų. Kadangi statybinių mechanizmų, medžiagų, grunto ar dirvožemio laikymo vietos tiksliai nėra žinomos, rangovas taip pat įpareigojamas imtis prevencinių laikinųjų priemonių, kad gruntas, dirvožemis ar statybinės medžiagos nepatektų į paviršinio vandens telkinius statybos metu, iškart po statybų (kol sankasos šlaitai nesutvirtinti) ar išplautos liūčių metu. Tam, atsižvelgiant į situaciją (vietą, kur bus numatytas sandėliavimas) bei vykdančias statybos darbus netoli vandens telkinių būtina naudoti laikinąsias aikštelių perimetro apsaugos priemones (šieno ar šiaudų ryšulių užtvaras, geosintetinės medžiagos užtvaras). • Vandens telkinių vanduo negali būti teršiamas atidribtais tepalais iš mechanizmų, todėl turi būti numatytas tepalų surinkimas. Taip pat reikalinga numatyti priemones avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių. Statybos darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos ir specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Upėje ir kituose vandens telkiniuose taip pat draudžiama plauti pavojingų medžiagų tarą, išpilant vandenį į aplinką. • Rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, t.y. paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje. Rangovas įpareigojamas vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose neįrengti statybviečių, nelaikyti statybinių medžiagų, dirvožemio, atliekų, nestatyti sunkiųjų mechanizmų bei nevykdyti

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Objektas	Rekomenduojamos apsaugos priemonės
	kitos veiklos, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį upei arba riboti jos naudojimo visuomenės poreikiams galimybes. • Vandentakių pakrančių rekultivacijai turi būti naudojamas tik vietinis nuimtas gruntas.
Oro tarša	• Sutarties vykdymo metu rangovas turi imtis reikiamų priemonių, kad būtų sumažintas dulkių kiekis, t.y. jis turi valyti visus viešuosius kelius, kuriais judės statybų transportas.
Triukšmas	• <u>Gyvenamųjų namų apsaugai įrengiamos triukšmą mažinančios priemonės: 2 dBA tylesnė kelio dangą (SMA 8) ir apie 1,180 km ilgio triukšmo užtvary (akustinių sienelių).</u> • Statybos darbų metu rangovas įpareigojamas: – neįrengti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautrioje zonoje, prie pat gyvenamųjų namų; – iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, statybos darbų sunkiojo transporto eismą nukreipti nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų; – naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis; – suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. • Viaduko per geležinkelį statybos metu greta bus įrengiama laikina pervaža ir eismas nukreipiamas aplinkinėmis gatvėmis, taigi juose smarkiai išaugs triukšmo lygis ir dulkėtumas. Todėl gyvenamųjų namų apsaugai reikalinga pastatyti laikinas mobilias triukšmo užtvarys prie tų gyvenamųjų namų sklypų, pro kuriuos važiuos nukreiptas autotransporto srautas ir kurių aplinkoje prognozuojamas triukšmo ribinių dydžių viršijimas. • Vadovaujantis Mažeikių r. sav. tarybos 2013 m. lapkričio 29 d. sprendimu Nr. T1-368 „Dėl Mažeikių rajono savivaldybės tarybos 2012 m. balandžio 27 d. sprendimo Nr. T1-175 „Dėl triukšmo prevencijos Mažeikių rajono savivaldybės viešosiose vietose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“: 10. Gyvenamojoje aplinkoje valyti ir tvarkyti teritorijas, naudoti tam skirtą techniką, išvežti atliekas, krauti prekes, produkciją ir kitas medžiagas vakare nuo 18:00 val. iki 22:00 val. ir naktį nuo 22:00 val. iki 6:00 val. savaitgaliais ir švenčių dienomis nuo 22:00 val. iki 8:00 val. galima tik nekeliant triukšmo ir netrikdant gyventojų ramybės. 13. Fizinis arba juridinis asmuo, vykdomas triukšmą keliančią ūkinę, komercinę veiklą gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, privalo numatyti triukšmo mažinimo priemones ir nevirsyti leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, nurodytų higienos normoje HN 33:2011. 14. Savivaldybės viešosiose vietose nuo 22:00 val. iki 6:00 val. (vasaros sezono metu penktadieniais, šeštadieniais ir švenčių dienomis nuo 23:00 val.) draudžiama: 14.4. naudoti motorines transporto priemones, lauko sąlygomis naudojamus mechanizmus ir kitą techniką kuri sukelia dirginimą, išskyrus tuos atvejus, kai šios priemonės reikalingos avarijoms likviduoti; 16. Užbaigtuose statiniuose turi būti atliekamos ekspertizės ir nustatoma, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai. 19. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo <...> užtikrinti, kad naudojamų įrenginių triukšmo lygis nevirsytų nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir netrikdytų viešosios rimties. 22. Triukšmo šaltinių valdytojai, planuojantys statybos, remonto, montavimo darbus Savivaldybės viešosiose vietose, privalo ne vėliau kaip prieš 7 kalendorines dienas iki šių darbų pradžios pateikti Savivaldybės administracijai informaciją raštu apie triukšmo šaltinių naudojimo vietą, planuojamą triukšmo lygį ir jo trukmę per parą, triukšmo mažinimo priemones. 28. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo: 28.1. naudodami įrangą ir prietaisus, kurie naudojimo metu kelia triukšmą, pasirinkti tokį būdą, kuris sudarytų galimybę nevirsyti triukšmo ribinių dydžių; 28.2. Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka informuoti kompetentingas valstybės, savivaldybės institucijas ir visuomenę apie triukšmo lygius ir priemones, kurių imtasi triukšmui mažinti. <i>Darbuotojų apsauga nuo triukšmo statybos metu</i> • Vadovaujantis Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672) 16 straipsniu: „Įmonėje privalo būti naudojamos tik techniškai tvarkingos darbo priemonės, atitinkančios darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų reikalavimus. <...> darbo priemonių keliamas triukšmas, vibracija ar kita darbo aplinkos tarša neturi viršyti higienos normose nustatytų ribinių verčių (dydžių)“. Statybos darbus atliekantys darbuotojai turi būti apsaugoti nuo triukšmo sukeltos profesinės rizikos klausai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. A1-310/V-640 „Dėl Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymo Nr. A1-103/V-265 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“. Statybos darbuose naudojamos lauko įrangos garso galios lygiai turi nevirsyti lygių, nurodytų statybos techniniame reglamente STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“, kuris patvirtintas 2003 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 325.
Vibracija	• Jeigu statybos metu arti gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų neišvengiamai reikalinga vykdyti vibraciją keliančius darbus, kurie galimai viršytų vibracijos ribinius didžius ir nėra technologinių alternatyvų vibracijai mažinti, privaloma įvertinti statinių būklę ir suderinti su aplinkinių pastatų savininkais statybos darbų/mechanizmų naudojimo darbų laiką.
Gyvūnija	• Apsaugos priemonės gyvūnams miesto teritorijoje netaikomos.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

Objektas	Rekomenduojamos apsaugos priemonės
Augalija	• Neįrengti statybviečių, statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelių vakarų taigos buveinėse (9080). • Atlikus rekonstrukcijos darbus, statybų vietas, nuo kurių buvo laikinai nukastas dirvožemio sluoksniu, turi būti rekultivuojamos ir apsėjamos žolėmis. • Atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma: – išpurenti ir patręsti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu; – iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto; – medžių grupes ir krūmus ištisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų; – pavienius medžius – trikampiu aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau; – aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių; – įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis); – saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti; – saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams; – laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45, nustatyta tvarka; – nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų; – nekastuoti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo; – tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais; – užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį; – medžių pomeidyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos; – nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno. • Kai vykdamas statybos darbus (įskaitant įvažiavimų, gatvių, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklėmis. • Baigus statybos darbus, privaloma: – apželdinti sklypą pagal statinio projektą, nepažeidžiant Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717; sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudojama vykdamas statybos darbus.

Viaduko per geležinkelį statybos valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.170 Mažeikiai-Skuodas 1,12 km ir prieigų, sutampančių su Algirdo gatve bei Vakarų, Gamyklos gatvių ir Algirdo gatvės sankryžų Mažeikių mieste rekonstravimo techninio projekto parengimas.

Informacija atrankai dėl PAV.

PRIEDAI

Priedas Nr.1. Situacijos planas, M 1:2000 (1 lapas).

Priedas Nr.2. Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2016-03-11 raštas Nr. (4)-V3-475 (7.21) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ (1 lapas)

Priedas Nr.3. Oro taršos sklaidos žemėlapiai (30 lapų)

Priedas Nr.4. Triukšmo sklaidos žemėlapiai (16 lapų)

Priedas Nr.5. Projektinių pasiūlymų pristatymo visuomenei viešo susirinkimo protokolas (12 lapų).