

IVADAS

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos planuoja atlikti Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas – Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstravimą su pėsčiųjų – dviračių tako įrengimu nuo 0,00 iki 2,04 km.

Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo (toliau PAV) paruošta vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu, Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymu „Dėl planuojamos ūkinės veiklos atrankos metodinių nurodymų patvirtinimo“, ir kitais teisės aktais bei norminiais dokumentais.

I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVĄ)

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius:	
Įmonės pavadinimas:	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
Adresas:	J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius.
Telefonas, faksas:	Tel. (8 5) 232 96 00, faksas (8 5) 232 96 09
El. paštas:	info@lakd.lt

2. Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Atrankos dokumentų rengėjas:	
Įmonės pavadinimas:	AB "PANEVĖŽIO KELIAI"
Adresas:	Verkių g. 25C, Vilnius 08223
Kontaktinis asmuo:	Projektavimo skyriaus inžinierė projektuotoja Aldona Jokubauskienė
Telefonas, faksas:	Tel. +370 699 28126
El. paštas:	aldona.jokubauskiene@paneveziokeliai.lt
Techninio darbo projekto rengėjas:	
Įmonės pavadinimas:	AB "PANEVĖŽIO KELIAI"
Adresas:	Projektavimo skyrius: Verkių g. 25C, Vilnius 08223;
Kontaktiniai asmenys, telefono Nr. :	Projektavimo skyriaus vadovas: Vidas Deimantavičius, tel. +370 614 21358 Projekto vadovas: Martynas Jokubauskis, tel. +370 615 75185
El. paštas:	martynas.jokubauskis@paneveziokeliai.lt

II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka.

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas (pavadinimas bus tikslinamas projekto rengimo metu) „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas – Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstravimo su pėsčiųjų–dviračių tako įrengimu nuo 0,00 iki 2,04 km techninis darbo projektas“ (Priedas Nr. 1).

Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) dėl poveikio aplinkai vertinimo (PAV) atrankos informacija rengiama remiantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo PŪV kuriai turi būti atliekama atranka dėl PAV rūšių sąrašo papunkčiu 10.6. Rajoninių kelių (ilgesnių kaip 2 km) tiesimas.

4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz.: inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).

Planuojamos ūkinės veiklos objektas yra Utenos apskrityje, Anykščių rajono savivaldybėje, Anykščių seniūnijos teritorijos ribose, Puntuko miške. Rekonstruojamo kelio ruožo darbų pradžia 0,00 km, ties sankryža su keliu Nr. 1201 Anykščiai – Kurkliai – Balninkai – Želva. Darbų pabaiga 2,04 kilometre, prieš įvažiavimą į lankytiną vietą – Puntuko akmens bei Lajų tako teritoriją (Priedas Nr.2).

Pagal Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašą įregistruoto žemės sklypo su statiniais unikalus daikto numeris: 4400-4061-3878. Žemės sklypo su statiniais savininkas yra Lietuvos Respublika, a.k. 111105555. Kelių valstybinio turto patikėjimo teise valdo Valstybės įmonė „Utenos regiono keliai“, a.k. 183604563.

Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašai pateikiami prieduose (Priedas Nr.3).

Žemės sklypo ir naudojimo būdas – Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Žemės sklypo plotas 3,8779 ha.

Planuojama ūkinė veikla – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas – Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstravimas su pėsčiųjų – dviračių tako įrengimu nuo 0,00 iki 2,04 km. Remiantis Kelių techniniu reglamentu KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“, esamo kelio ruožo atkarpa – 2,04 km planuojama rekonstruoti pagal V-ajai kelio kategorijai keliamus reikalavimus.

Projektuojamą kelio trasos ašį numatoma pritaikyti prie esamos kelio ašies. Kelio išilginis profilis su nedideliais nukrypimais atkartos esamą išilginį profilį. Kelio danga vienslaidė arba dvišlaidė su skersiniu nuolydžiu 2,5 %. Projektuojamas kelio dangos (asfalto) plotis – 6,0 m. Automobilių laikino sustojimo vietų lygiagrečiai važiuojamajai daliai plotis – 2,00 m. Automobilių laikino sustojimo vietos projektuojamos ruože nuo 0,00 iki 1,70 km. Ties 1,0 km projektuojama lengvųjų automobilių apsisukimo vieta. Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis apie 2,0 m. Kelio plotis įskaitant ir pėsčiųjų – dviračių taką bei automobilių laikino sustojimo vietas lygiagrečiai važiuojamajai daliai – apie 10 - 11 metrų.

Rekonstruojamame kelio ruože rengiamos tipinės ir individualaus projektavimo nuovažos į vietinius kelius, į miškus ir į sodybas. Visos nuovažos rengiamos su asfaltbetonio danga.

Kertančios kelią ir po nuvažomis esančios visos gelžbetoninės vandens pralaidos išardomos ir keičiamos naujomis metalinėmis ar plastikinėmis to paties ar didesnio skersmens pralaidomis. Paskutinės pralaidos esančios 2,02 km dalį planuojama nuardyti ir įtraukti į likusią daugos dalį naują metalinę pralaidą.

Augalinis sluoksnis nuo esamos žemės sankasos šlaitų nukasamas ir išvežamas į saugojimo aikštelę. Nuimtas derlingas sluoksnis bus panaudotas kelio šlaitų ir statybos plotų rekultivacijai, padengiant 6 cm storio dirvožemio sluoksniu. Numatoma performuoti esamus pakelės griovius, po rekonstrukcijos sankasos šlaitus apsodinti žole, kad lietaus nuotekos nuo kelio tekėdamos šlaitu galėtų apsivalyti.

Kelio rekonstravimo darbai numatomi vykdyti kelio sklypo ribose. Projekto įgyvendinimui papildomos žemės visuomenės poreikiams paimti nereikės.

Apšvietimas rekonstruojamo kelio ruože neprojektuojamas.

Eismo saugumui užtikrinti, kelio ruožas apstatomas kelio ženklais ant metalinių atramų. Kelio danga bus ženklinama šviesą atspindinčiais dažais ir termoplastu.

Rekonstruojant kelią galimas menkaverčių medžių ir/ar krūmų, trukdančių rekonstrukcijai šalinimas kelio sklypo ribose. Tikslūs šalinamų medžių ir krūmų kiekiai bus nurodyti techninio darbo projekto želdinių pašalinimo žiniaraštyje.

Projekto įgyvendinimui papildomos žemės visuomenės poreikiams paimti nereikės, rekonstravimo darbai bus atliekami kelio sklypo ribose.

5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).

Kelio sankasos aukštis nedidelis ir svyruoja iki 1,0 m, tik ruožo pabaigoje padidėja iki 2,0 m. Vizualiai danga ruožo pirmoje pusėje atrodo vidutinės būklės, o ruožo antroje dalyje – prastos. Yra pastebimi suskeldėjimai, ištrupėjimai, lopai, vietomis nedideli skersiniai bei išilginiai įtrūkimai. Kelio dangos konstrukciją sudaro danga - asfaltbetonis 7 – 13 cm storio, dangos pagrindas, kurio, žvyringo smėlio ir smėlingo žvyro (dulkingasis smėlis, [SD] ir dulkingasis žvyras, [ŽD]), sluoksnio storis 10-69 cm. Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro smulkus smėlis (dulkingasis smėlis, [SD]). Bendras konstrukcijos storis kinta nuo 0,49 iki 0,80 m.

Remiantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“ esamą kelio ruožą planuojama rekonstruoti pagal V-ajai kelio kategorijai keliamus reikalavimus.

Esamą asfalto dangą numatoma pilnai nufrezuoti. Dalis nufrezuoto asfalto, vadovaujantis TRA MIN 07 ir TRA NAG 09 reikalavimais, bus panaudota naujai rengiamam skaldos pagrindo sluoksniui, o perteklius išvežtas antriniam panaudojimui. Tikslūs pakartotinai naudojamų medžiagų kiekiai bus nurodyti techninio darbo projekto Suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje.

1 lentelė. Techniniai duomenys apie kelio ruožą

Techniniai duomenys	Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai
Kelio kategorija	V	V
Kelio ruožo ilgis	apie 2,04 km	apie 2,04 km
Kelio dangos tipas	asfalto danga	asfalto danga
Kelio plotis		
Ruože nuo 0,0 – 1,7 km	~8,0 m	~11,0 m,
Ruože nuo 1,7 – 2,04 km	~8,0 m	~9,0 m
Važiuojamosios dalies plotis	4,5-5,20 m	6,0 m
Eismo juostų skaičius	2 vnt.	2 vnt.
Eismo juostos plotis	2,25-2,60 m	2 po 3,00 m

Techniniai duomenys	Esami rodikliai	Projektiniai rodikliai
Kelių kertančių pralaidų kiekis	2 vnt.	2 vnt.

Kelio ruože numatoma įrengti naują dangos konstrukciją:

- 1) Rekonstrukcijos metu nufrezavus visą asfalto dangą sutvarkoma kelio sankasa: įrengiamas šalčiui nejautrus sluoksnis, skaldos pagrindas iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- 2) Numatoma įrengti du asfalto dangos sluoksnius: 5 cm storio apatinį asfaltbetonio sluoksnį ir 3 cm storio viršutinį triukšmą mažinantį asfalto sluoksnį;
- 3) Kelkraščiai sutvirtinami nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio su dirvožemiu ir žolės sėklomis sluoksniu.

Kelio rekonstravimo darbai numatomi vykdyti kelio sklypo ribose. Projekto įgyvendinimui papildomos žemės visuomenės poreikiams paimti nereikės.

Atliekami darbai ir atskiros medžiagos turi atitikti kokybės reikalavimus, aprašytus normatyviniuose dokumentuose, projekto techninėse specifikacijose arba standartuose ir instrukcijose, o taip pat partnerystės sutartyje. Kai atliekamų darbų ar atskirų medžiagų kokybė nenurodyta, tai darbai ir medžiagos turi atitikti analogiškų standartų ir nurodymų reikalavimus, arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi.

6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyvių medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekis.

Kelio eksploatacijos metu žaliavos ir medžiagos nebus naudojamos, išskyrus planinį remontą ateityje (asfalto duobių užtaisymas, metalinių kelio ženklų ir atitvarų pakeitimas) ir nuolatinę priežiūrą (druskos, smėlio barstymas, gyvūnų gaišenų surinkimas).

Pagrindinės projektui įgyvendinti reikalingos žaliavos: gruntas, dirvožemis, žvyras, smėlis, skalda ir asfaltas, betonas, geotekstilė, plastikiniai, metaliniai vamzdžiai, kuras, žolių sėklos ir kt. Žaliavų ir medžiagų kiekiai, energetiniai ir technologiniai ištekliai kol kas nežinomi, tikslūs jų kiekiai bus numatyti ir pateikti techniniame projekte.

Numatomas lakiųjų angliavandenilių kiekio ore padidėjimas asfaltavimo proceso metu, tačiau šis poveikis bus lokalus ir trumpalaikis.

Kitos pavojingos (sprogios, degios, dirginančios, kenksmingos, toksinės, kancerogeninės, ėsdinančios, infekuojančios, teratogeninės, mutageninės ir kt.) medžiagos naudojamos ir sandėliuojamos nebus.

Radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).

Vanduo asfaltbetonio dangos klojimo metu naudojamas įkaitusio asfaltbetonio mišinio tankinimo metu. Volai drėkinami vandeniu, kad nesukibtų su asfaltbetonio dangos sluoksniu. Asfaltavimo proceso metu naudojamas vanduo išgaruoja dėl įkaitusios (iki 120°C – 180°C) pakloto asfaltbetonio mišinio dangos, todėl šio proceso metu nuotekos nesusidaro.

Rekonstrukcijos darbams reikalingas techninio vandens kiekis gali būti atsivežamas cisternose iš rangovo gamybinės bazės arba imamas iš paviršinių vandens telkinių, gavus atsakingos institucijos leidimą paimti reikalingą vandens kiekį. Vandens paėmimo darbai iš paviršinio vandens telkinių turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, t.y. paisant veikos draudimų, nurodytų Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatyme, 20-tame

straipsnyje ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr.343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje.

Projekto įgyvendinimui nuimtas derlingas sluoksnis bus panaudotas pakartotinai statybos plotų rekultivacijai, augalinio sluoksnio atstatymui, padengiant 6 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjant žole.

Atsivežami kiti gamtos ištekliai pagal poreikį - smėlis, skalda, bituminiai rišikliai (asfaltbetonio gamybai).

Žemės, biologinės įvairovės ir kitų gamtos išteklių naudojimas statybos darbų metu nenumatomas.

8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.

Asfaltuojant numatytas kelio atkarpos bus naudojama technika, kuri varoma dyzeliniu kuru. Dyzelinis kuras pagal poreikius bus atvežamas į darbų vykdymo vietą. Dyzelinis kuras rekonstruojamų kelio ruožų gretimybėje nebus sandėliuojamas ir saugomas.

Taip pat kelio asfaltavimo proceso metu, priklausomai nuo mechanizmų techninių duomenų, gali būti naudojamos gamtinės suskystintos dujos (bituminės emulsijos pašildymui iki reikiamos temperatūros). Gamtinių suskystintų dujų talpos pagal poreikį bus atsivežamos į darbų vietą, rekonstruojamo kelio ruožo aplinkoje nebus sandėliuojamos ir saugomos.

9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyvių atliekų susidarymas, nurodant atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarų jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.

Planuojama veikla (kelio eksploatavimas) nėra susijusi su gamyba ar perdirbimu, todėl po veiklos įgyvendinimo atliekų susidarymas nenumatomas. Numatomos tik įprastinės transporto eksploatacinės atliekos.

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos darbų metu susidarysiančios statybinės - griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymais „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ ir „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.“ reikalavimais.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius kontenerius. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalinamas.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz.: energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla.

Atliekant statybos darbus, susidarys keleto rūšių nepavojingos atliekos: betonas, mediena, plastmasė, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, gruntas ir akmenys ir kt. Statybinių laužą, atliekamą gruntą numatoma pristatyti atliekų tvarkytojams. Tikslūs atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalieji pateikiami techniniame projekte.

Radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.

Dalis paviršinio vandens nuo kelio nuvedamas kelio pylimo šlaitais į išilgai kelio rekonstruojamus (išvalomus) esamus pakelės griovius, ar pylimo padą, iš kur dalis paviršinio vandens nuteka į žemesnes aplinkines teritorijas, susifiltruoja į gruntą ar nuvedamas toliau suformuotais grioviais. Kelio danga rengiama vienslaidė su skersiniu nuolydžiu nuo projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako, todėl koncentruotų paviršinių

nuotekų išleidimo vietų (lietaus surinkimo šulinėlių) nebus daug. Plotas nuo kurio surenkas paviršinis vanduo ir išvedamas į Š-1 upę yra 1,27 ha.

Vadovaujantis 2007 m. balandžio 2 d. Nr.D1-193 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ planuojamas rekonstruoti kelio ruožas ir jo aplinka nėra galimai teršiamo teritorija.

Atsižvelgiant į V skyriaus „Paviršinių nuotekų išleidimas į aplinką“ 21 punkto – „paviršinių nuotekų, surenkamų nuo transportui skirtų bendro naudojimo visuomeninių teritorijų (miestų gatvių, viešo naudojimo transporto stovėjimo aikštelių, kelių ir pan.), kurių bendras plotas didesnis kaip 10 ha, tvarkymo sistemos operatorius privalo turėti nuotekų išleidimo į aplinką uždarymo (nutraukimo) priemonės, kuriomis avariniu teršalų patekimo į nuotekų tvarkymo sistemą atveju arba valymo įrenginių valymo (remonto) metu ne ilgiau kaip per 30 min. galėtų nutraukti nuotekų patekimą į aplinką“ nuostatas, bei remiantis VII skyriaus „Leidimai paviršinių nuotekų išleidimui į aplinką“ 26 punkto 26.2 papunkčiu TIPK leidimus būtina įsigyti kai „į aplinką išleidžiamos paviršinės nuotekos, surenkamos nuo 10 ha ir didesnių paviršių, skirtų autotransportui (gatvių, privažiavimo, stovėjimo aikštelių), ir (ar) kai į bendrą paviršinių nuotekų sistemą patenka nuotekos nuo galimai teršiamų teritorijų, kurių bendras paviršinių nuotekų surinkimo plotas didesnis negu 1 ha.“ reikalavimais, planuojamai ūkinei veiklai nenumatoma įsigyti Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų. Taip pat nenumatomos nuotekų išleidimo į aplinką uždarymo (nutraukimo) priemonės - nuotekų valymo įrenginiai.

Tai neturės reikšmingo poveikio upių hidrologiniam režimui.

Esamos gelžbetoninės pralaidos keičiamos į naujas plastikines ar metalines to paties ar didesnio skersmens pralaidas.

11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija

Oro tarša autotransporto išmetamais teršalais

Dujos, išsiskiriančios iš autotransporto ir turinčios įtakos regioninei taršai (rūgštūs krituliai, fotocheminis smogas) yra: CO (anglies monoksidas), CH (angliavandeniliai), NO_x (azoto oksidai), KD₁₀ ir KD_{2,5} kietos dalelės. CO₂ (anglies dioksidas) lemia globalią taršą – šiltnamio reiškinių stiprėjimą.

Oro teršalų išsiskyrimą iš autotransporto įtakoja šie pagrindiniai veiksniai: eismo intensyvumas, eismo sudėtis (lengvieji, sunkieji automobiliai), važiavimo greitis, ratų sukibimas, važiavimo režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, važiavimo startas ir t.t.), emisijų faktorių.

Projekto įgyvendinimas neturės įtakos automobilių eismo intensyvumo pokyčiams. Maksimalus leistinas greitis planuojamame rekonstruoti kelio ruože po rekonstrukcijos nesikeis. Rekonstravus kelio ruožą, automobiliai juo judės tolygiau. Dėl šių priežasčių prognozuojamas automobilių išmetamųjų dujų kiekio sumažėjimas. Pagrindinė kelio funkcija – Puntuko akmuo ir Medžių lajų takas. Transporto srautai jau susiformavę.

Tarša statybos metu

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma tarša dulkėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis (pvz., smėliu, žvyru, skalda, dirvožemiu), cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulkėtumui statybų metu mažinti rekomenduojamas laistymas.

Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH). Tačiau šis poveikis trumpalaikis ir lokalus, bei numatomas tik asfalto klojimo metu.

12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

2 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	L_{dvn} , dBA	L_{dienos} , 6-18 h, dBA	L_{vakaro} , 18-22 h dBA	$L_{nakties}$, 22-6 h dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje*, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55

*apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų

Pagrindiniai veiksniai įtakojantys akustinės situacijos pasikeitimą: eismo intensyvumas (Priedas Nr.4); eismo sudėtis (lengvieji automobiliai, sunkusis transportas); važiavimo greitis; ratų sukibimas, nuo kurių priklauso kelių eismo generuojamas triukšmo lygis, dėl kelio ruožo rekonstravimo nepadidės. Po kelio atkarpos rekonstrukcijos numatomas tolygesnis važiavimo režimas. Sustiprinus ir atnaujinus kelio dangą, pravažiuojančio transporto skleidžiamas triukšmas bei oro tarša sumažės dėl lygesnės kelio dangos ir įrengto triukšmą mažinančio viršutinio asfaltbetonio sluoksnio.

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88 patvirtintu dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ veiksniai, turintys įtakos triukšmo lygiui: atstumas nuo šaltinio (kelio); žemės paviršius (reljefas, absorbcija, kelio (šaltinio) padėtis); kliūtys; meteorologinės sąlygos (temperatūra, drėgmė, vėjo greitis, vyraujanti vėjų kryptis). Atsižvelgiant į vėjo greičio ir temperatūros pasiskirstymą pagal aukštį, tylos zona gali prasidėti ~100 m atstumu nuo garso šaltinio.

Rekonstruojamas kelio ruožas, nuo artimiausio gyvenamojo namo yra nutolęs daugiau nei 200 m, Skapiškių kaime. Taip pat tarp gyvenamosios aplinkos ir rekonstruojamo kelio ruožo driekiasi didelio aukštingumo miškai – miškų paviršiaus sugerties tipas – 0 – absorbuojantis.

Vadovaujantis minėta higienos norma HN 33:2011, triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamuosiuose pastatuose, visuomeninės paskirties pastatuose bei šių pastatų, išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus, aplinkoje, apimančioje žemės sklypų, kuriuose pastatyti nurodytieji pastatai, ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo pastatų sienų.

Atsižvelgiant į tai, kad planuojamo rekonstruoti kelio ruožo aplinkoje nėra gyvenamųjų pastatų, visuomeninės paskirties veikiančių pastatų, triukšmo sklaida gyvenamajai ir visuomeninės paskirties aplinkai nemodeliuojama. Po rekonstrukcijos darbų, nutiesus naują tyliąją asfaltbetonio dangą, numatomas akustinės situacijos pagerėjimas

Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybės, kurioje vykdomi statybų darbai, Anykščių rajono savivaldybės tarybos patvirtintas „Triukšmo prevencijos Anykščių rajono viešose vietose taisyklės“.

Specialieji reikalavimai

Vadovaujantis Anykščių rajono savivaldybės tarybos 2012 m. lapkričio 29 d. sprendimu Nr. TS-372 patvirtintomis „Triukšmo prevencijos Anykščių rajono savivaldybės viešose vietose taisyklėmis“:

25. Atlikti triukšmingus remonto, rekonstrukcijos darbus privačiose valdose, daugiabučių namų patalpose leidžiama darbo dienomis nuo 8.00 val. iki 18.00 val., išskyrus avarių likvidavimo atvejus.

26. Draudžiama tyliosiose viešosiose zonose, tyliosiose gamtos zonose, o taip pat gyvenamųjų namų teritorijose darbo dienomis nuo 22.00 val. iki 7.00 val. bei poilsio ir švenčių dienomis nuo 22.00 val. iki 9.00 val. vykdyti ūkinę, gamybinę, statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokią veiklą, kuri trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį arba miego kokybę.

Bendrieji reikalavimai

Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatyme 14 straipsnyje:

1. Triukšmo šaltinių valdytojai, planuojantys savo ūkinėje veikloje naudoti stacionarius triukšmo šaltinius, privalo įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka atlikti triukšmo poveikio visuomenės sveikatai ir aplinkai vertinimą;

2. Triukšmo šaltinių valdytojai, planuojantys statybos, remonto, montavimo darbus gyvenamosiose vietovėse, privalo ne vėliau kaip prieš 7 kalendorines dienas iki šių darbų pradžios pateikti savivaldybės institucijoms informaciją apie triukšmo šaltinių naudojimo vietą, planuojamą triukšmo lygį ir jo trukmę per parą, triukšmo mažinimo priemones.

3. Triukšmo šaltinių valdytojai privalo laikytis nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojamų įrenginių, inžinerinių statinių ir sistemų, vykdomos ūkinės veiklos ir jos lemiamo triukšmo lygis neviršytų vietovei, kurioje naudojami triukšmo šaltiniai, nustatytų triukšmo ribinių dydžių.

4. Triukšmo šaltinių valdytojai, veikiantys ar vykdančys ūkinę veiklą savivaldybės tarybos patvirtintose triukšmo prevencijos zonose:

1) per 30 dienų nuo šių zonų patvirtinimo privalo pateikti savivaldybės vykdomajai institucijai derinti triukšmo prevencijos veiksmų planus;

2) privalo kasmet pateikti savivaldybės vykdomajai institucijai triukšmo prevencijos veiksmų planų įgyvendinimo ataskaitas.

5. Bet koks asmuo, veikiantis ar vykdančias ūkinę veiklą savivaldybės tarybos patvirtintose triukšmo prevencijos zonose, turi teisę pateikti savivaldybės vykdomajai institucijai motyvuotus pareiškimus dėl triukšmo šaltinių valdytojų veiklos ir dėl šioje veikloje atsirandančio triukšmo prevencijos ir mažinimo.

Vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė

Statybos metu kai kuriuos su sunkiaisiais mechanizmais dirbančius darbuotojus laikinai gali veikti padidėjusi vibracija, šviesa, šiluma arba nejonizuojančioji spinduliuotė. Šiems veiksniams minimizuoti privalo būti laikomasi darbų saugos, darbo ir poilsio režimo normų.

13. Biologinės taršos susidarymas (pvz.: patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija).

Kelio rekonstravimo metu biologinė tarša nenumatoma.

Eksploduojant kelią atsirandančias šiukšles ir gyvūnų gaišenas surenka kelią prižiūrinti regioninė kelių įmonė.

14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremalių įvykių (pvz.: gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz.: potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremalių situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremalių įvykių ir ekstremalių situacijų tikimybė ir prevencija.

Planuojama ūkinė veikla nekelia pavojaus kitiems objektams, todėl galimos ekstremalios situacijos neprognozuojamos ir avarių likvidavimo planai nesudaromi. Jeigu įvyktų avarija, vežant kenksmingas medžiagas, kiltų gaisras, turi būti kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz.: dėl vandens ar oro užterštumo).

Rekonstravus kelio dangą pagerės susisiekimo kokybė ir saugumas. Visuomeninio ir privataus transporto maršrutų bei tolimesnių objektų pasiekiamumo sąlygos rekonstruotu kelio ruožu turėtų pagerėti.

Gyventojų saugumas padidės dėl atnaujintos kelio dangos, įrengtų pėsčiųjų – dviračių takų.

Numatomos eismo reguliavimo ir saugumo priemonės: kelio dangos ženklavimas, atnaujinami kelio ženklai, apsauginiai atitvarai, pėsčiųjų tvorelės.

Visuomenės sveikatai numatomas teigiamas poveikis dėl mažesnio triukšmo, patogaus transporto priemonių srautų organizavimo. Neilgai trunkantys statybų darbai reikšmingo poveikio gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai ir visuomenės sveikatai neturės.

16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz.: pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).

Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla nenumatoma.

17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.

Planuojama statybos darbų pradžia numatoma 2017 metais. Planuojama atlikti transporto eismo juostų rekonstravimo darbus, rekonstruoti pralaidas, įrengti pėsčiųjų – dviračių takus, įrengti automobilių laikino sustojimo vietas:

- Rekonstravimo darbų teritorijoje nuimamas augalinis sluoksnis;
- Nufrezuojama visa esama asfalto danga;
- Rekonstruojamos vandens pralaidos;
- Sutvarkoma kelio sankasa: performuojami pakelės grioviai, įrengiama kelio sankasa, įrengiamas šalčiui nejautrus sluoksnis ir skaldos pagrindas, įrengiama asfaltbetonio danga;
- Kelkraščiai sutvirtinami nesurištųjų mineralinių medžiagų ir augalinio grunto mišiniu;
- Po rekonstrukcijos sankasos šlaitai suplanuojami, užpilama 6 cm storio augalinio sluoksnio ir užsėjama žolė;
- Numatomos eismo reguliavimo ir saugumo priemonės: kelio dangos ženklavimas, atnaujinami kelio ženklai, apsauginiai atitvarai, pėsčiųjų tvorelės;

Projektinis rekonstruoto kelio ruožo eksploatacijos laikotarpis 20 metų.

III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas.

Planuojamos ūkinės veiklos objektas yra Utenos apskrityje, Anykščių rajono savivaldybėje, Anykščių seniūnijos teritorijos ribose. Rekonstruojamo kelio ruožo darbų pradžia 0,00 km, ties sankryža su keliu Nr. 1201 Anykščiai – Kurkliai – Balninkai – Želva. Darbų pabaiga 2,04 kilometre, prieš įvažiavimą į lankytiną vietą - Puntuko akmens bei Lajų tako teritoriją (Priedas Nr.2).

Pagal Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašą įregistruoto žemės sklypo su statiniais unikalus daikto numeris: 4400-4061-3878. Žemės sklypo su statiniais savininkas yra Lietuvos Respublika, a.k. 111105555. Kelio valstybinio turto patikėjimo teise valdo Valstybės įmonė „Utenos regiono keliai“, a.k. 183604563.

Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašai pateikiami prieduose.

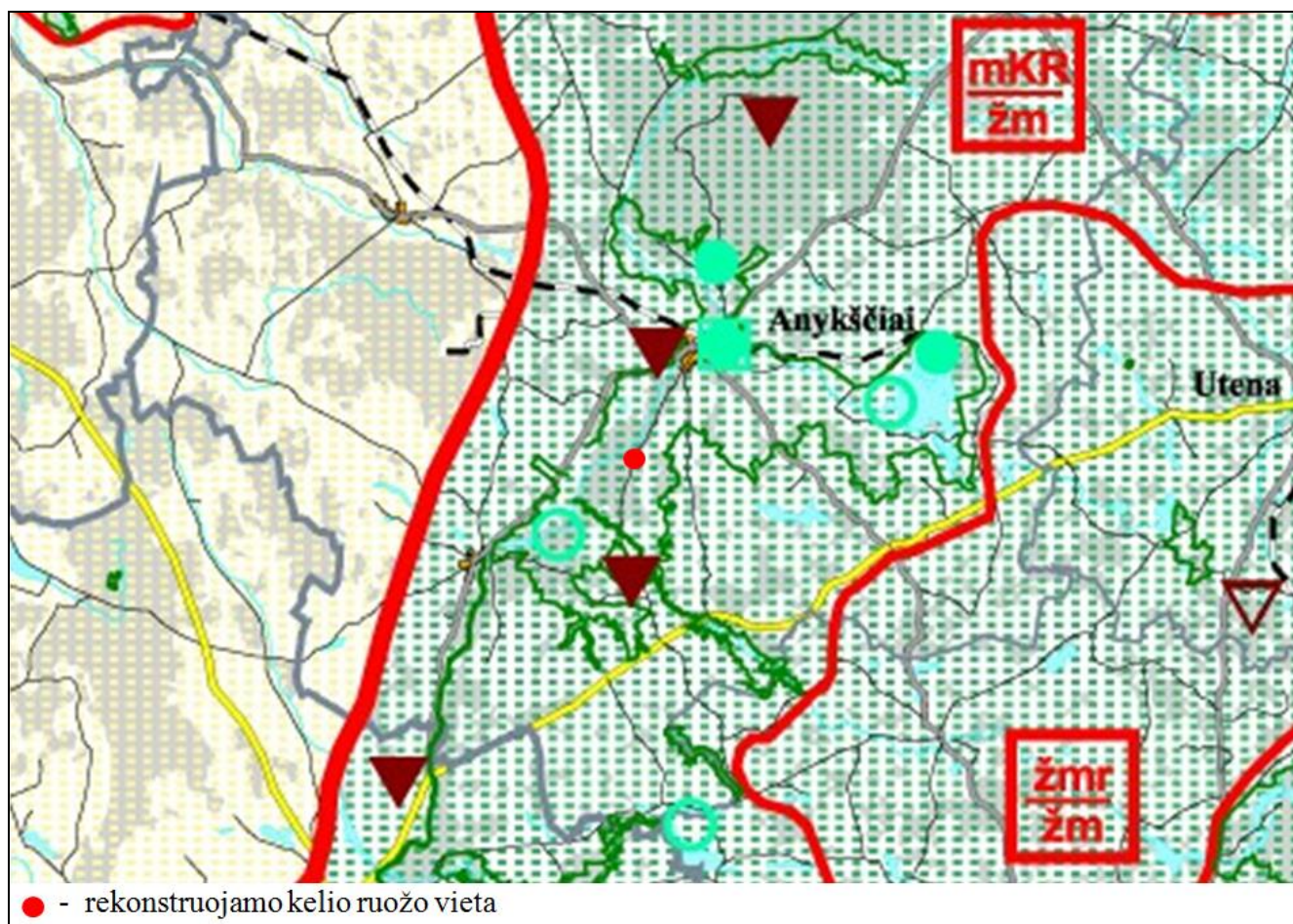
Keliai priskiriami inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

Planuojamo rekonstruoti ruožo preliminarinė principinė schema su sklypų ribomis pridedamas prieduose (Priedas Nr.1, 1 lapas).

19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties, esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

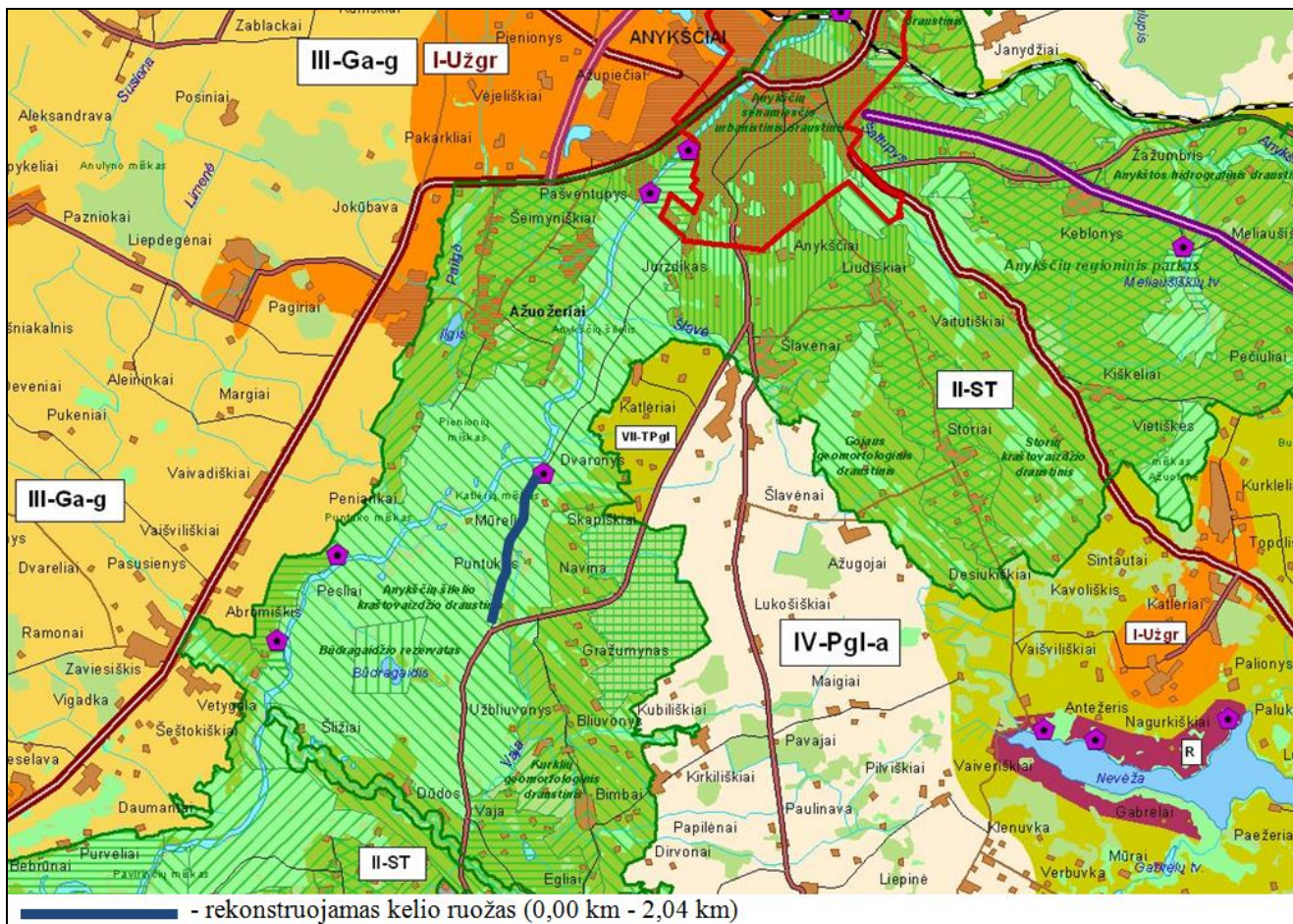
Pagal Lietuvos Respublikos Bendrojo plano teritorijos Erdvinės koncepcijos brėžinį valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 1245 eina per I Šiaurės Rytų Lietuvos dekoncentruotos plėtros zoną, priskirtą konversinio tipo arealui.

Remiantis Lietuvos Respublikos Bendrojo plano Funkcinių prioritetų zonavimu, kelio Nr. 1245 rekonstruojamas ruožas patenka į sritį, kurioje prioritetas skiriamas tausojančiam miškų ūkiui, institutiškai organizuotai konservacijai, intensyviai rekreacijai. Foninis naudojimas – tausojantis žemės ir miškų ūkis (1 pav.).



1 pav. Lietuvos Respublikos bendrojo plano teritorijos Funkcinių prioritetų žemėlapis fragmentas (2017-03-15)

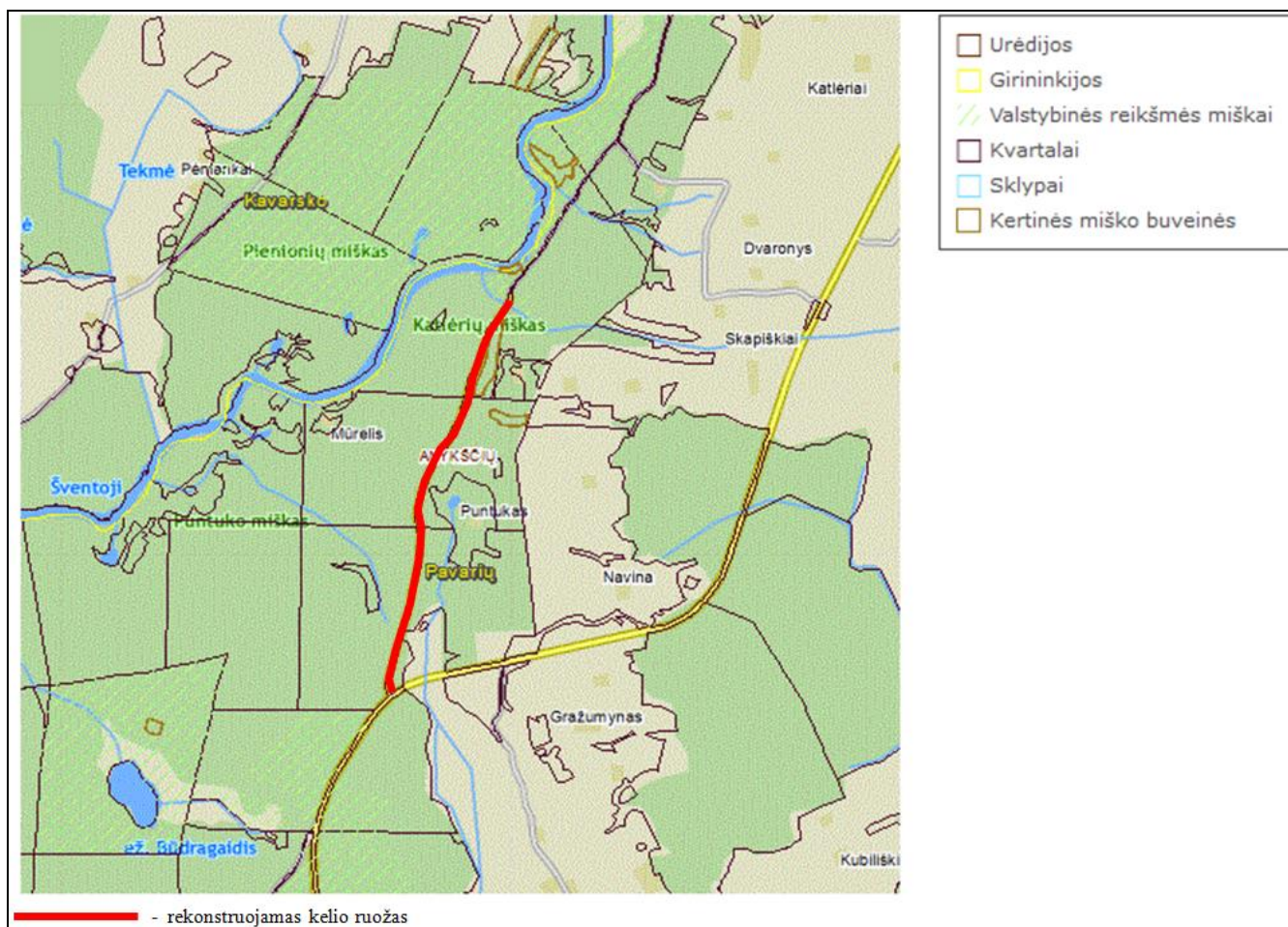
Pagal Anykščių rajono bendrojo plano Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinį rajoninio kelio ruožas driekiasi per I-III grupės miškų ūkio paskirtės žemę. Kelio ruožas patenka į konservacinio prioriteto zoną – draustinį (2 pav.).



2 pav. Anykščių rajono bendrojo plano Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio fragmentas (2017-03-15)

Pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Valstybinės miškų tarnybos miškų kadastro žemėlapi kelio ruožai driekiasi per Anykščių miesto ūrėdijos teritoriją, Pavarių girininkijos teritoriją.

Rekonstruojamo kelio ruožas nuo pradžios driekiasi tarp miškų žemės. Miškininkystės požiūriu pagal Valstybinių miškų Intelektualiosios miškų ūkio elektroninių paslaugų informacinės sistemos žemėlapi (3 pav.) dalis rekonstruojamo kelio ruožo (atkarpos pabaigoje apie 60 m) driekiasi tarp Valstybinės reikšmės miškų teritorijų.



3 pav. Valstybinių miškų intelektualiosios miškų ūkio elektroninių paslaugų informacinės sistemos žemėlapi fragmentas (2017-03-15)

<http://www.valstybiniaimiskai.lt/lt/Zemelapis/Puslapiai/default.aspx>

Kelio rekonstravimo darbai vyks kelio sklypo ribose, ir į miškų žemę nesiplės.

Artimoje keliui aplinkoje yra Kertinių miško buveinių, kelio sklypas ribojasi su kertinės miško būveinės teritorija. Kertinės miško buveinės tai tokie nepažeisti miško plotai, kuriuose nevykdoma jokia ūkinė veikla, ir yra didelė tikimybė aptikti nykstančių, pažeidžiamų, retų ar saugotinių specializuotų buveinių rūšių. Taip pat saugomi plačialapiai miškai, pavieniai medžiai milžinai, upelio šlaitai, senos medžiais apaugusios ganyklos, senas parkas.

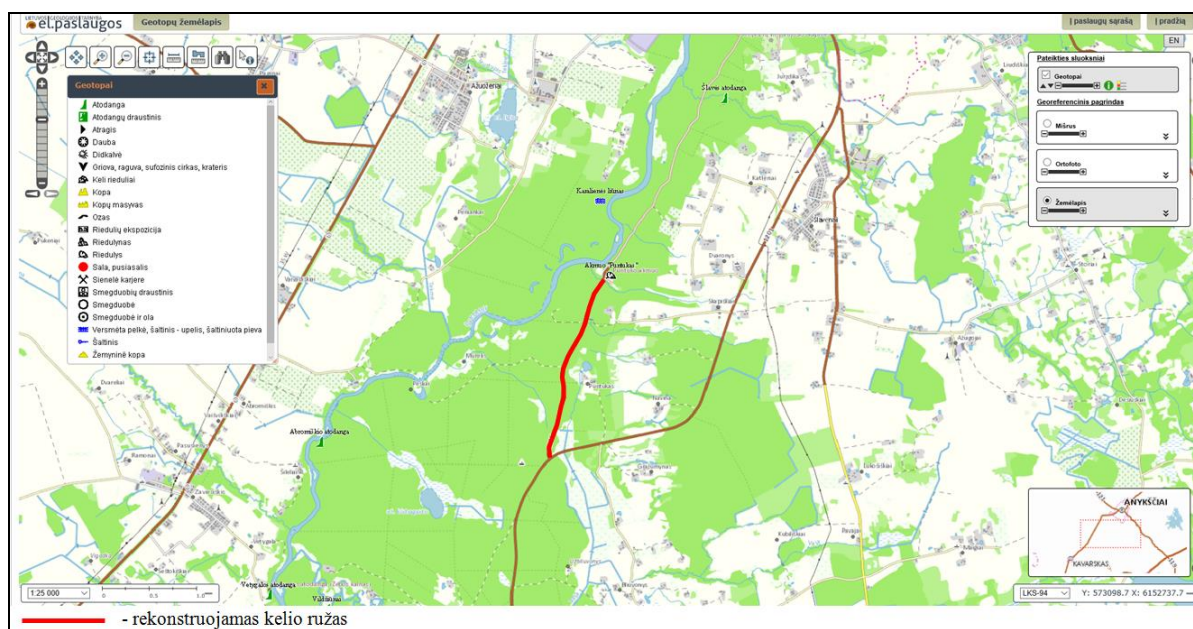
20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz.: erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>).

Artimiausi požeminio vandens gręžiniai rekonstruojamo kelio atžvilgiu nurodyti 4 pav. Artimiausias gavybos (geriamojo gėlo vandens) gręžinys (Nr. 57989) už 150 m į šiaurę nuo rekonstruojamo ruožo pabaigos. Gręžinio adresas: Utenos apskr., Anykščių r. sav., Anykščių sen., Dvaronių k.



4 pav. Artimiausi požeminio vandens gręžiniai planuojamo rekonstruoti kelio atžvilgiu (2017-03-15) <https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml>

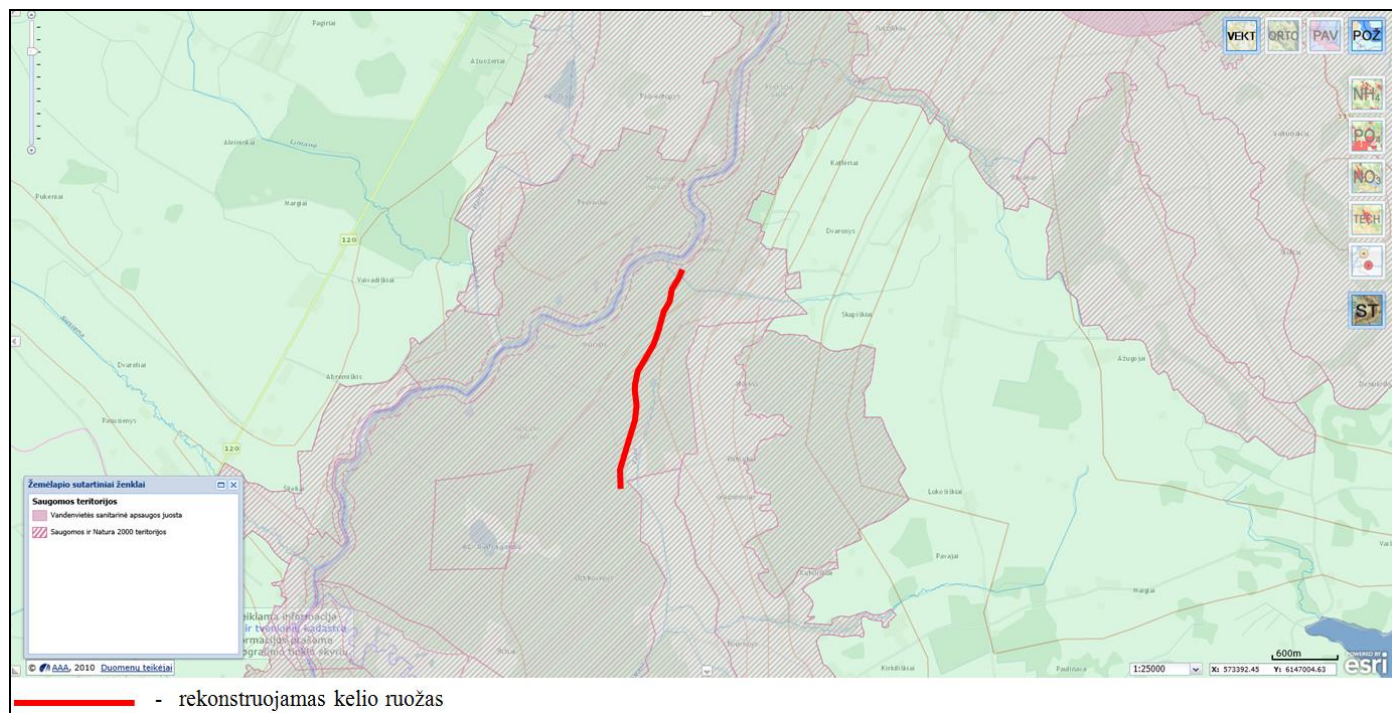
Remiantis geologijos informacijos sistemos GEOLIS *Geotopų brėžiniu*, planuojamo rekonstruoti kelio aplinkoje nustatytas geotopas – riedulys Akmuo „Punktukas“ (5 pav.). Akmuo „Punktukas“ nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos nutolęs apie 100 m šiaurės rytų kryptimi. Informacija apie geotopą pateikta Priede Nr.5.



5 pav. Artimiausi geotopai planuojamo rekonstruoti kelio atžvilgiu (2017-03-16) <https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml>

Rekonstruojamo kelio ruožo aplinkoje nėra mineralinio vandens *vandenviečių*. Kelias nepriartėja prie vandenviečių, ir nepatenka į vandenviečių sanitarines apsaugos juostas (6 pav.).

Vykdamat ūkinę veiklą vandenviečių apsaugos zonose, turi būti paisoma LR Aplinkos ministro įsakymo „Dėl požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ reikalavimų, taip pat turi būti laikomasi apribojimų, nurodytų LR Vyriausybės nutarime „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XX skyriuje „Požeminių vandens telkinių (vandenviečių) sanitarinės apsaugos zonos“.



6 pav. Paviršiniai vandens telkiniai ir vandenviečių SAZ juostos rekonstruojamo kelio atžvilgiu (2017-03-17)

<http://gis.gamta.lt/baseinuvaldymas/#x=608256&y=6203021&l=7>

Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos Žemės gelmių registro (ŽGR) interaktyviu Naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapiu <https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml> (2016-03-17), arti kelio nėra naudingųjų iškasenų telkinių.

Geologinė sandara

Geologiniu požiūriu tyrinėtoje aikštelėje sutikti technogeniniai (t IV), aliuviniai (a IV) ir fliuvioglacialiniai (f III bl) dariniai.

2017 metų vasario mėnesį vykusių lauko darbų metu, tyrinėtoje aikštelėje, požeminiai vandenys nebuvo sutikti. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti.

Gruntų sudėtis ir inžineriniai geologiniai sluoksniai

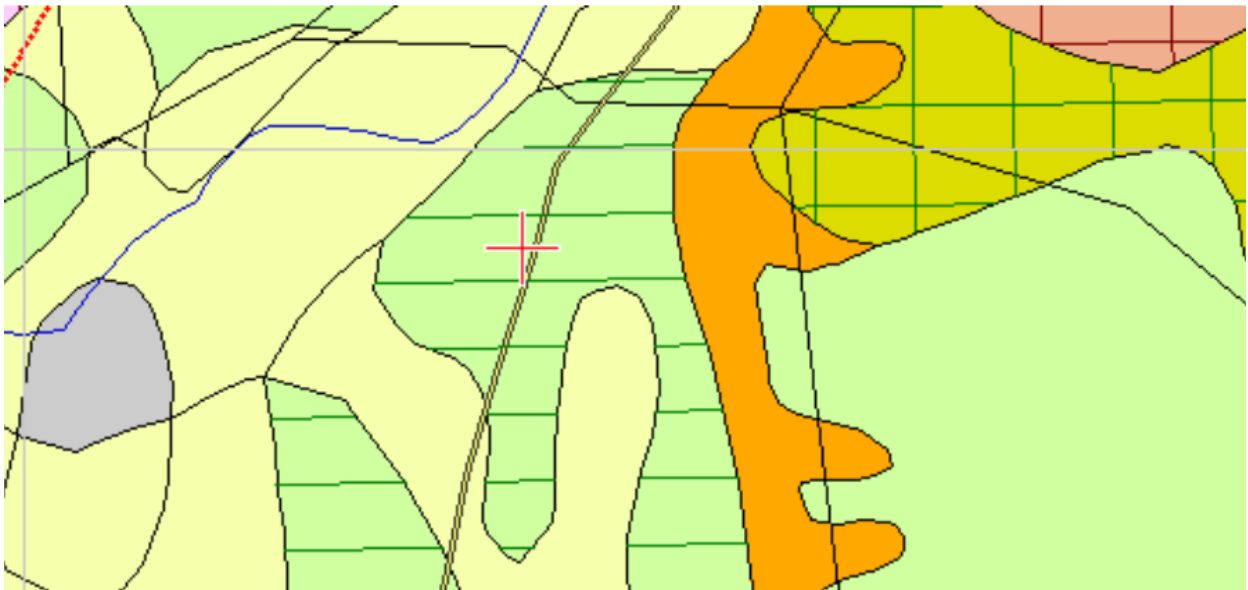
Technogeniniai dariniai (t IV) tai planingai supilti ir dalinai sutankinti gruntai susidarę tiesiant kelią. Technogeninių darinių storis svyruoja tarp 0,5 – 1,9 m. Technogeninius darinius sudaro kelio dangos konstrukcija ir sankasos gruntai.

Aliuviniai dariniai (a IV) sutinkami tik ties Pk 11+50, Pk 18,25 ir Pk 20+30. Sudaro dulkingas smulkus smėlis (dulkingasis smėlis, SDo) ir vidutinio rupumo smėlis (dulkingasis smėlis SDo).

Fliuvioglacialiniai dariniai (f III bl) susiklostę didžiojoje dalyje tirtu ruožo. Vyrauja vidutinio rupumo smėlis (blogos sanklodos smėlis, SB), vietomis rieduliai (blogos sanklodos žvyras, ŽB), smėlingas molingas dulkis (dulkingasis molis, MD).

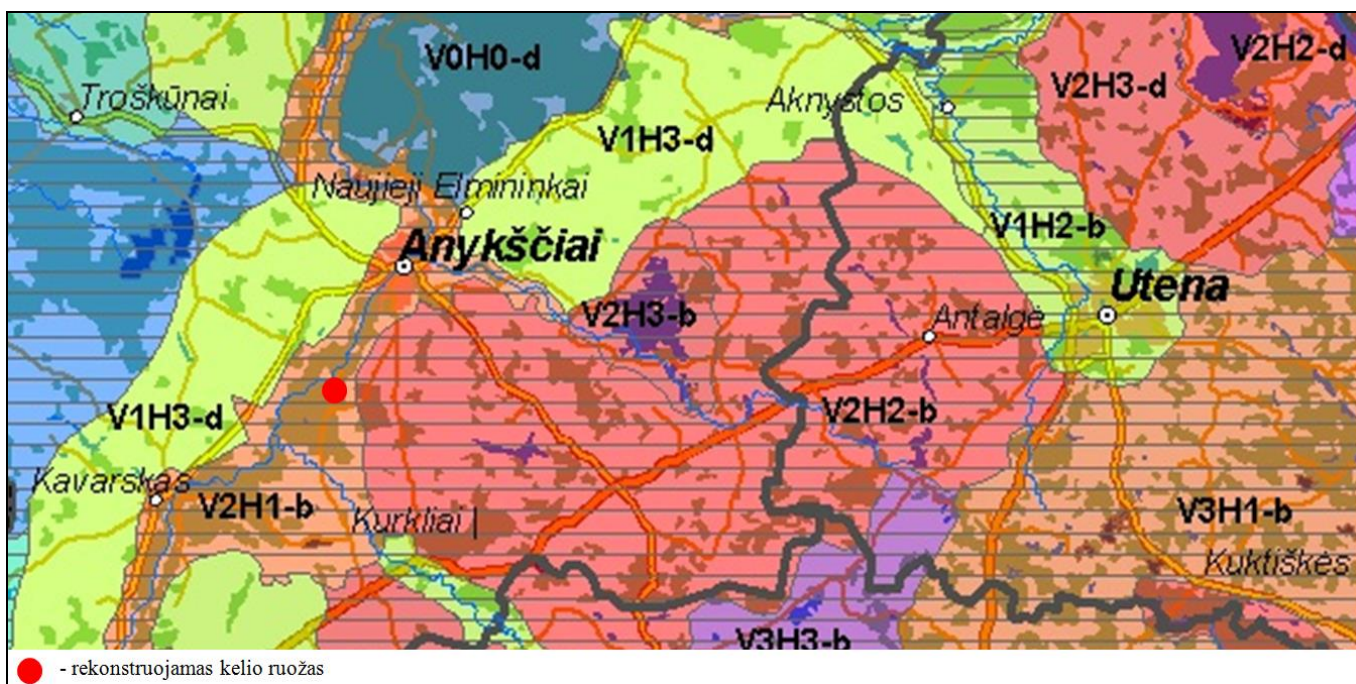
21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija (http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398), kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.

Geomorfologiniu požiūriu (7 pav.) tyrinėtas ruožas eina holoceno ir paskutiniojo apledėjimo moreninių aukštumų Vakarų Aukštaičių plynaukštėje esančioje Šventosios vidurupio slėnio terasuotoje atkarpoje. Tirtas ruožas išgaubtas centrinėje dalyje. Aukščiausios altitudės ties PK 15+30 90,31 m, žemiausios taške ties PK 19+50 altitudės 76,37 m.



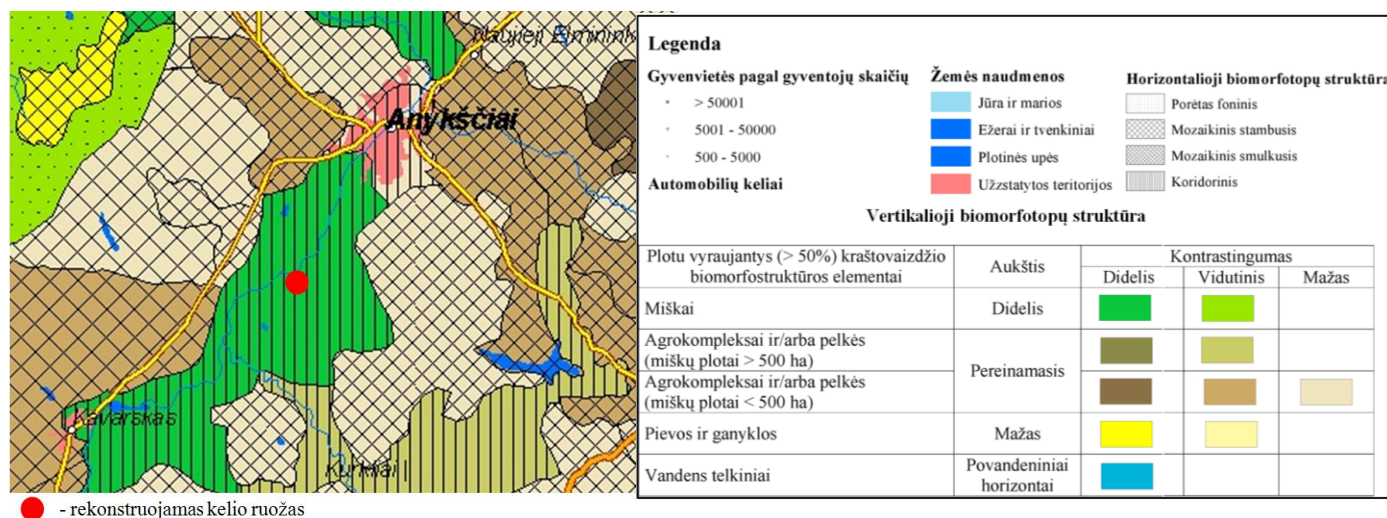
7 pav. Geomorfologinė tiriamos vietovės padėtis (Valstybinė geologijos informacijos sistema @LGT)

Remiantis Lietuvos Respublikos Kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija, kurioje vertingiausios estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje (8 pav.) pateikta informacija, ruožas driekiasi per teritoriją su indeksu V2H1-b. Vidutinė vertikalioji sąskaida: kalvotas bei išreikštų slėnių kraštovaizdis su 3 lygmenų videotopų kompleksais. Horizontalioji sąskaida – vyraujančių pusiau uždarų iš dalies pražvelgiamų erdvių kraštovaizdis. Kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik horizontalūs dominantai (8 pav.).



8 pav. Fragmentas iš Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros brėžinio (2017-03-16)

Pagal Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio biomorfotopų brėžinį (9 pav.), nagrinėjamoje teritorijoje vertikalioji biomorfotopų struktūra: kraštovaizdžio biomorfostruktūros elementai – didelio aukštingumo miškai. Vyraujantys horizontalieji biomorfotopų struktūros elementai – koridorinis.



9 pav. Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio biomorfotopų brėžinio fragmentas (2017-03-16)

Gamtinis karkasas. Remiantis Anykščių rajono savivaldybės Architektūros ir Urbanistikos skyriaus žemėlapių galerijos interaktyviaisiais žemėlapiais (nuoroda: http://195.182.86.137/Apps/Anyksciu_BP/ 2017-03-16), rekonstruojamas kelio ruožas driekiasi per gamtinio karkaso teritoriją – regioninės svarbos migracijos koridorių.

Kraštovaizdžio ekologinį stabilumą užtikrina tinkamai funkcionuojantis gamtinis karkasas - vientisas gamtinio ekologinio kompensavimo teritorijų tinklas, juridškai įteisintas Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos ir saugomų teritorijų įstatymuose. Gamtinis karkasas visas gamtinio pobūdžio saugomas teritorijas

ir kitas ekologiškai svarbias bei pakankamai natūralias teritorijas, garantuojančias bendrąjį kraštovaizdžio stabilumą, jungia į bendrą kraštotvarkinę ekologinio kompensavimo zonų sistemą. Jo paskirtis ne tik sukurti vientisą gamtinio ekologinio kompensavimo sistemą, užtikrinti ryšius tarp gamtinių saugomų teritorijų, bet ir saugoti natūralų kraštovaizdį, biologinę įvairovę, gamtinius rekreacinius išteklius, sudaryti sąlygas augalų ir gyvūnų migracijai ir miškų atkūrimui, optimizuoti agrarinio kraštovaizdžio struktūrą geoekologiniu požiūriu, reguliuoti agrarinės veiklos plėtrą, kraštovaizdžio intensyvaus sukulturnimo - užstatymo gyvenamaisiais bei pramonės rajonais - plėtrą.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymo VI skirsnio 22 straipsnio 6 punktą „<..> gamtinio karkaso teritorijoje leidžiama tokia veikla, kuri užtikrina kraštovaizdžio ekologinę pusiausvyrą ir ekosistemų stabilumą, atkuria pažeistas ekosistemas, yra vykdoma pagal teritorijų planavimo dokumentus“.

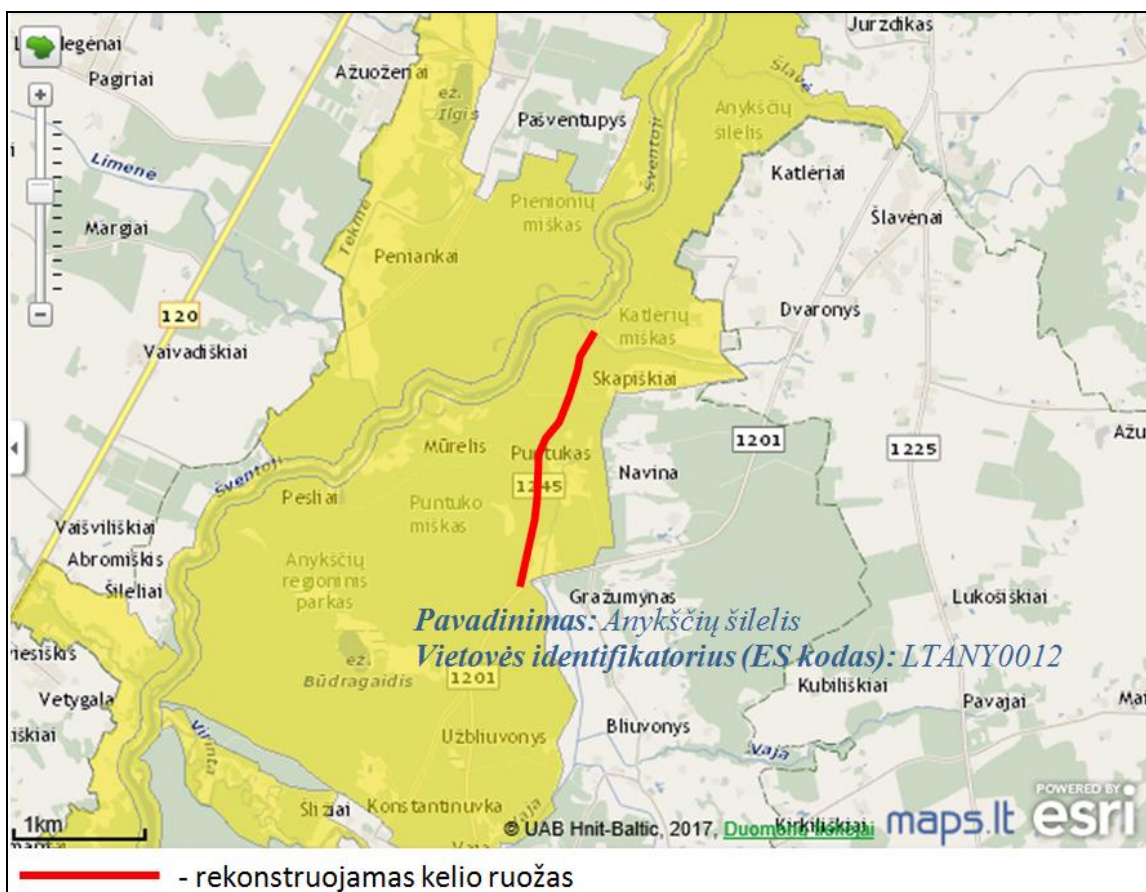
Pagal LR Aplinkos ministro įsakymo „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ III dalies 16 punktą - „Gamtinio karkaso teritorijos turi būti tvarkomos vadovaujantis darnaus vystymosi principais. Teritorijose, turinčiose istorinę, kultūrinę vertę, svarbiose estetinių atžvilgiu, gamtinio karkaso teritorijos tvarkomos atsižvelgiant ir derinant tarpusavyje ekologinius, kultūrinius ir estetinius kraštovaizdžio formavimo reikalavimus.

22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.

„Natura 2000“ teritorijos. Kelio ruožas patenka ir į Europinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją – *Anykščių šilėlis* (LTANY0012). „Natura 2000“ teritorijos bendras plotas yra 1667,7 ha (10 pav.). Ši teritorija atitinka buveinių apsaugai svarbios teritorijos (BAST) kriterijus. Priskyrimo „Natura 2000“ tinklui tikslas: 6210, Stepinės pievos; 6450, Aliuvinės pievos; 9010, Vakarų taiga; Dvilapis purvuolis; Plikažiedis linlapis; Stačioji dirvuolė; Vėjalandė šilagėlė; Žvilgančioji riestūnė.

Taip pat analizuojamo objekto ruožo pabaiga priartėja, tačiau nepatenka prie BAST teritorijos – *Šventosios upė žemiau Anrioniškio* (LTUKM0002). Priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas: Auksaspalvis kirtiklis; Baltijos lašiša; Kartuolė; Paprastasis kirtiklis; Paprastasis kirtiklis; Pleištinė skėtė; Ūdra; Upinė nėgė.

2017-03-23 dieną gautas Anykščių regioninio parko direkcijos raštas Nr. NV2-5(8.9.) Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada: Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas nedaro reikšmingo neigiamo poveikio Natura 2000 teritorijai, todėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atlikti nereikia. (Priedas Nr.6)

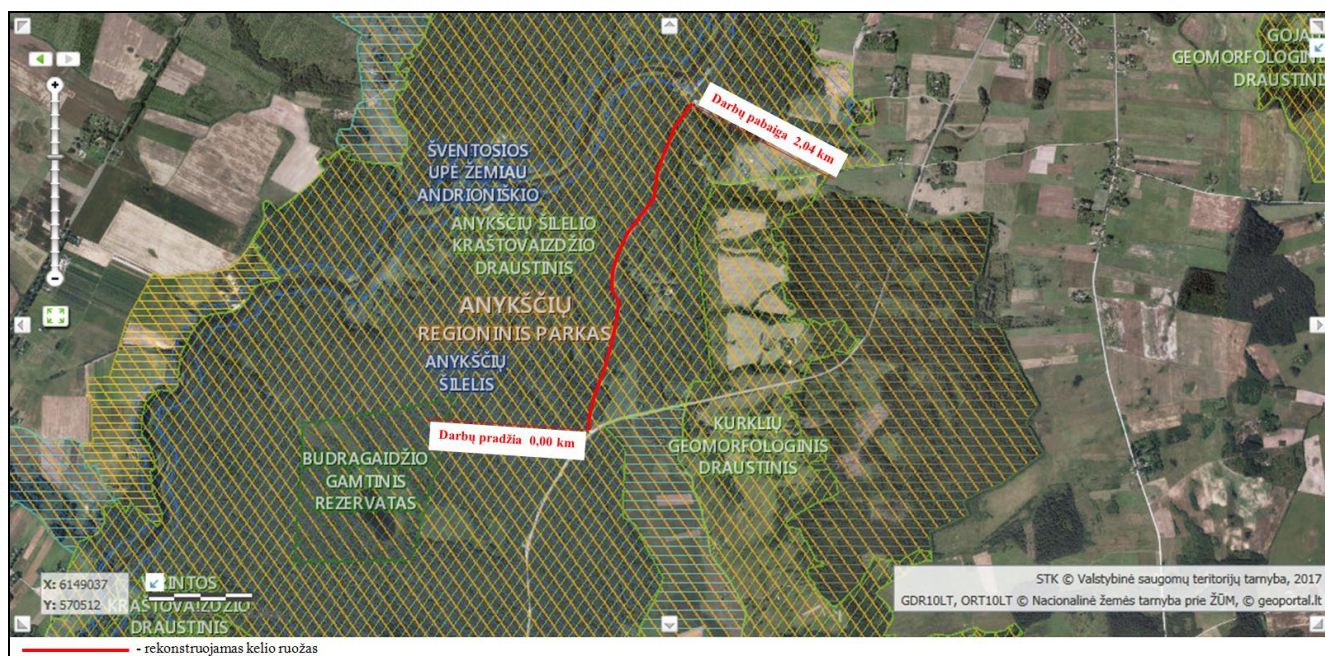


10 pav. Natura 2000 teritorijų žemėlapis (Informacijos šaltinis: <http://www.natura2000info.lt/lt/zemelapis.html>) 2017-03-16

Numatomas rekonstruoti kelio ruožas driekiasi per *Anykščių regioninio parko teritoriją, Anykščių šilelio kraštovaizdžio draustinį* (11 pav.). Anykščių šilelio kraštovaizdžio draustinis įsteigtas išsaugoti raiškų asociacinį Anykščių šilelio kraštovaizdį, Šventosios upės slėnį su atodangomis ir salpinėmis pievomis, Puntuko ir Puntuko brolio riedulius, šaltinį „Karalienės liūnas“, Vetygalos atodangą, Peniankų pilkapyną ir kitas kultūros paveldo vertybes.

Draustinis užima 1421,5 ha plotą. Botaninių tyrimų duomenimis čia rasta 769 aukštesniųjų augalų rūšių, daugiau nei 20 įrašyti į Lietuvos Raudonąją knygą. Floros nevienodumas ir jos gausumas palyginti nedidelėje draustinio teritorijoje priklauso nuo augimviečių, dirvožemių ir vandens telkinių įvairovės. Šilelio reljefas labai įvairus ir sudėtingas. Abipus upės tęsiasi statūs, gilių griovų išraižyti šlaitai. Šlaitų griovomis į Šventąją suteka upeliai Marčiupis, Piktupis, Šlavė, Išplėštravis, Vingerkštytė, Pakalnytė, Paramavietė, Gaugaris, Pašaltupis, Limenė.

Be išvardintų gamtos ir kultūros vertybių, Šilelyje auga saugomi medžiai: Šventieji ąžuolai, uoksinė pušis ir kiti. Su daugeliu vertybių susipažinti padės Šventosios pažintinis takas.

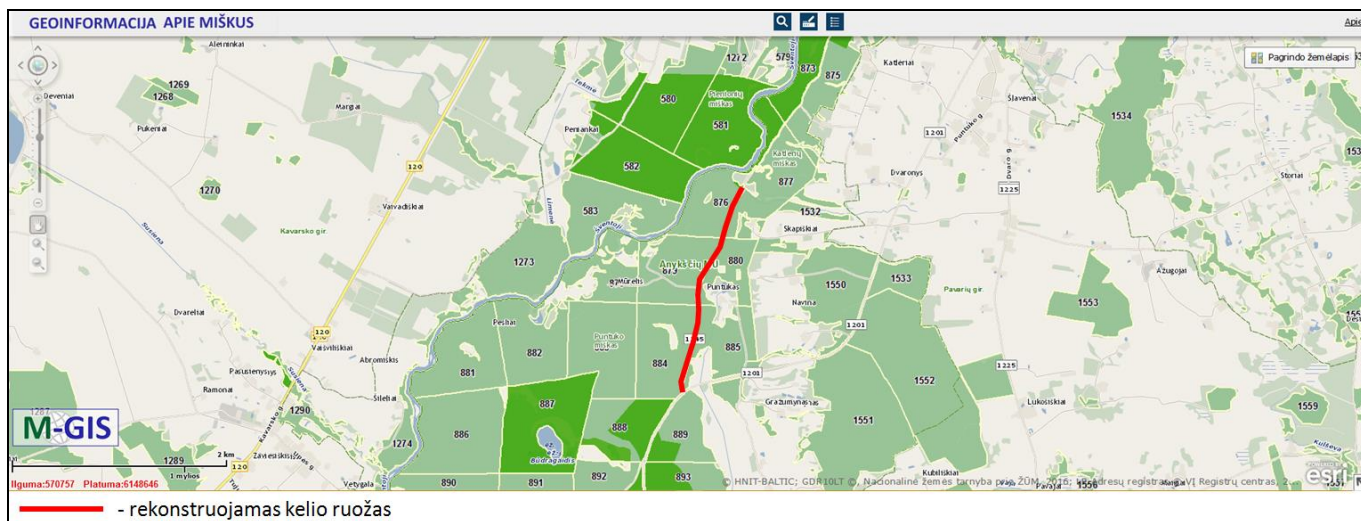


11 pav. Lietuvos saugomų teritorijų žemėlapis (nuoroda internete: <https://stk.am.lt/portal/>) 2017-03-16

Atliekant kelio rekonstravimo darbus, negalima pažeisti Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatyme išdėstytų draudimų ir veiklos apribojimų. Taip pat laikytis Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimo „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ apibrėžtų veiklos draudimų ir reikalavimų gamtiniuose ir kompleksiniuose draustiniuose.

23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).

Išanalizavus pateiktą informaciją Valstybinės miškų tarnybos Geoinformacijos apie miškus žemėlapyje planuojamas rekonstruoti kelio ruožas driekiasi tarp miškų žemės (12 pav.).



12 pav. Valstybinės miškų tarnybos Geoinformacijos apie miškus žemėlapis ištrauka (2017-03-16)

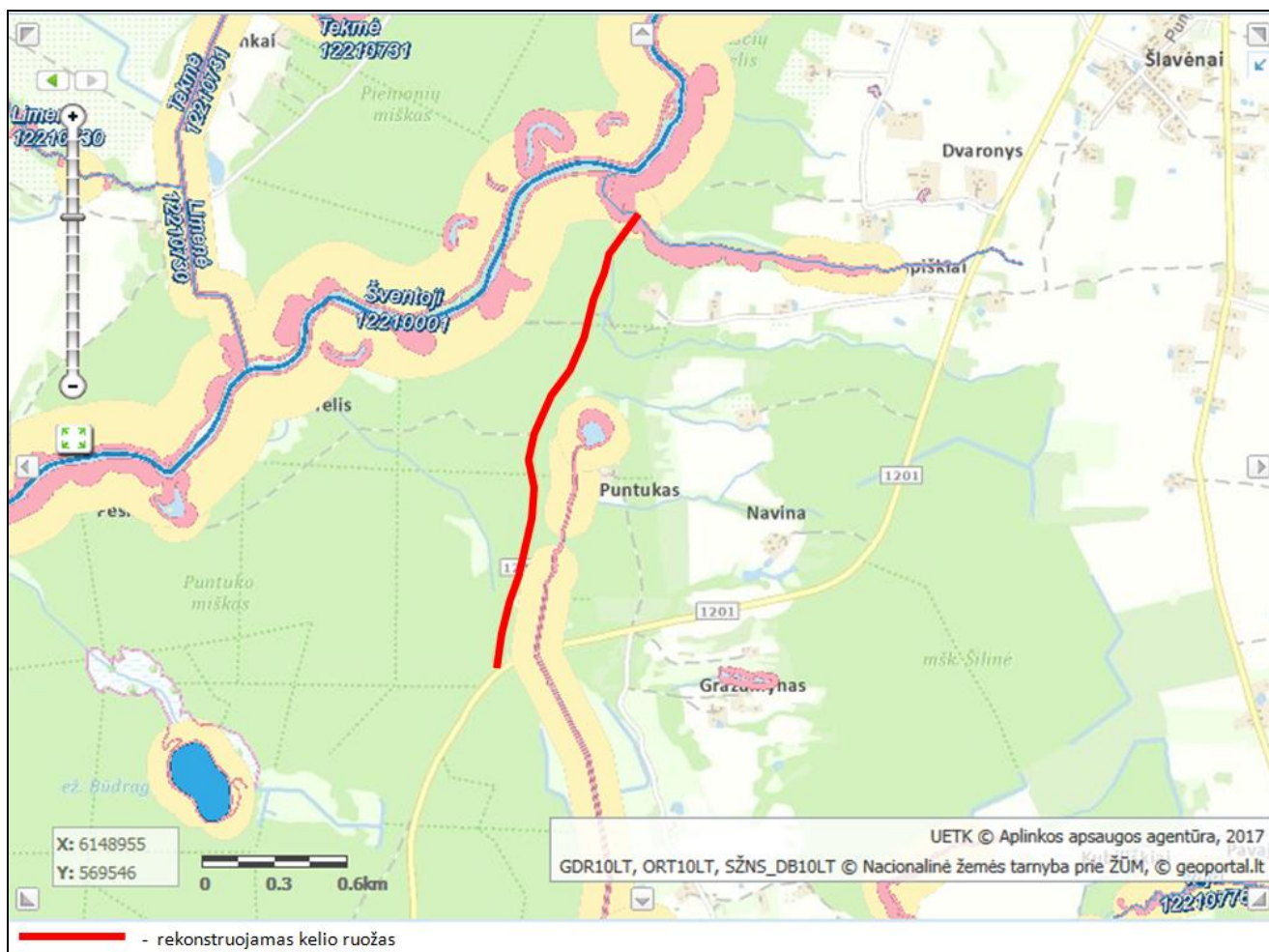
<http://www.amvmt.lt:81/mgis/>

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas – Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstravimo su pėsčiųjų–dviračių tako įrengimu nuo 0,00 iki 2,04 km techninis darbo projektas

Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro žemėlapis ištraukoje (12 pav.) pateikta informacija apie kelio ruožo kertamus vandens telkinius, jų apsaugos zonas, bei pakrančių apsaugos juostas.

Rekonstruojamas kelio ruožas pabaigoje priartėja prie Šventosios upės, patenka į Šventosios upės apsaugos zoną. Šventosios upės pakrantės apsaugos juosta kinta 10 – 100 m, apsaugos zona – 200 m. Taip pat ruožo gale kerta Š-1 upę, įtekančią į Šventosios upę. Ties vieta, kur kelio ruožas kerta Š-1 upę, pakrantės apsaugos juosta kinta nuo 5 – 50 m, apsaugos zona – 100 m.

Pagal aplinkos ministro įsakymą „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimų“ nustatytos artimiausių paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos. Kelio ruožo rekonstravimo darbai turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir upės pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, t.y. paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatyme bei LR Vyriausybės nutarime „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“.



12 pav. Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro žemėlapis ištrauka, <https://uetk.am.lt/portal/startPageForm.action> (2017-03-16)

Rekonstruojamo kelio ruožo aplinkoje nustatyta plytinių biotopų buveinių ir jose esančių saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių – Kirtiklis (*Cobitis taenia*), Miškinė plikaplaistė (*Neottianthe cuculata*), Pontoporėja (*Pontoporeia affinis*), Skiauterėtasis tritonas (*Triturus cristatus*) (Priedas Nr.7). Kelio rekonstravimo darbai neturės įtakos nustatytai augavietei.

Priede Nr.7 pateikiami išrašo iš saugomų rūšių informacinės sistemos duomenys.

24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.

Pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymą „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimą“ nustatytos artimiausių paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos, jos matomos ir anksčiau pateiktame 12 paveiksle. Informacija apie kelio aplinkoje esančius vandens telkinius, jų apsaugos zonas ir pakrančių apsaugos juostas pateikta 3 lentelėje.

3 lentelė. Informacija apie kelio aplinkoje esančius vandens telkinius.

Vandens telkinys	Kelio statinys	Kelio vieta, kurioje kerta vandens telkinį, km	Pakrantės apsaugos juosta, m	Apsaugos zona, m	Pastabos
Upė Šventoji	-	nekerta	kinta nuo 10 iki 100	200	Kelio ruožo pabaiga patenka į apsaugos zoną. Upė priklauso Nemuno upės baseinui. Vandens telkinio identifikavimo kodas: 12210001.
Upė Š-1	Pralaida	2,02	kinta nuo 5 iki 50	100	Upė priklauso Nemuno upės baseinui, Šventosios upės pabaseiniui. Vandens telkinio identifikavimo kodas: 12210720.

Požeminio vandens vandenviečių ar jų apsaugos zonų artimoje keliui aplinkoje nėra.

Kelio ruožo rekonstravimo darbai turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, t.y. paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje. Rekonstruojamas ruožas nekerta ir nepriartėja prie gėlo ar mineralinio vandens vandenviečių, jų sanitarinių apsaugos juostų.

Rekonstruojamas kelio ruožas nepatenka į Šiaurės Lietuvos karstinio regiono zoną.

25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.

Apie teritorijos taršą praeityje turimų duomenų nėra.

26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Rekonstruojamo kelio didžioji ruožo dalis patenka tarp didelio aukštingumo miškų teritorijų. Keliu galima pasiekti lankytinas vietas – Puntuko akmenį ir Medžių lajų taką. Eismo intensyvumas ir transporto sudėtis šiuo keliu žymiai pasikeitė (padidėjo) įrengus medžių lajų taką (4 lentelė). Šiuo metu transporto srautų intensyvumas jau yra nusistovėjęs.

4 lentelė. Eismo intensyvumo duomenys

Metai	Ruožo pradžia, km	Ruožo pabaiga, km	VMPEI, aut./parą	VMPEI sunk., aut./parą	Motociklai	L. automobiliai	L. autobusai	S. autobusai	L. 2-asiai sunkvežimiai	V. 2-asiai sunkvežimiai	S. 2-asiai sunkvežimiai	3-asiai sunkvežimiai	4-asiai sunkvežimiai	5-asiai sunkvežimiai	Traktoriai
2015	0,0	2,165	1070	33	2	971	19	3	45	4	7	4	5	3	7
2014	0,0	2,165	127	8	1	116	1	0	1	0	0	0	0	7	1
2013	0,0	2,165	122	8	1	111	1	0	1	0	0	0	0	7	1
2012	0,0	2,165	121	8	1	110	1	0	1	0	0	0	0	7	1
2011	0,0	2,08	119	8	1	108	1	0	1	0	0	0	0	7	1
2010	0,0	2,08	118	8	1	107	1	0	1	0	0	0	0	7	1
2009	0,0	2,08	77	5	0	63	5	0	4	3	1	0	0	0	1
2008	0,0	2,08	80	5	0	66	5	0	4	3	1	0	0	0	1

Kelio ruožas prasideda nuo sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1201 Anykščiai – Kurkliai – Balninkai – Želva.

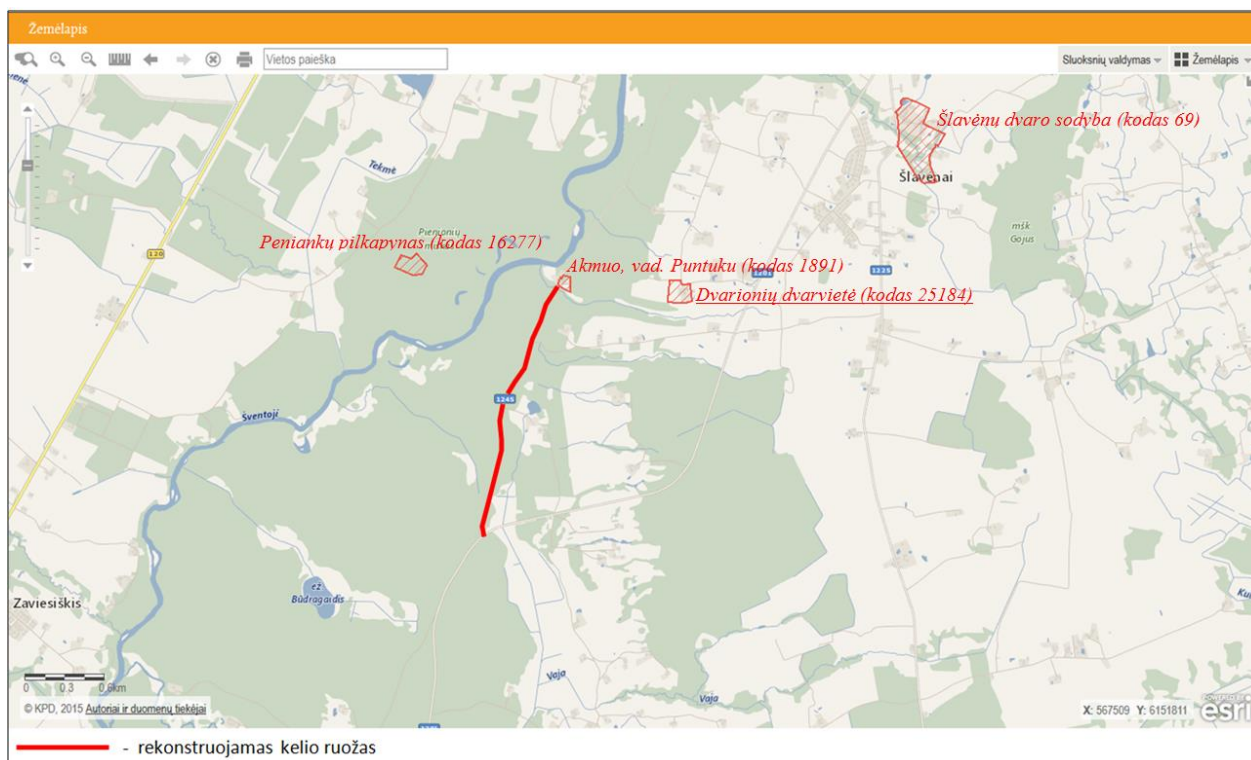
Anykščiai – miestas šiaurės rytų Lietuvoje, Aukštaitijoje, Utenos apskrityje, 33 km į vakarus nuo Utenos. Anykščiai yra rajono savivaldybės, seniūnijos, parapijos centras, mieste yra regioninio parko direkcija, paštas, siaurojo geležinkelio stotis. Urbanistikos paminklas, kurortinė teritorija. 2012-ųjų metų gyventojų surašymo duomenimis Anykščiuose gyveno 10407 žmonės.

Kurkliai - miestelis Anykščių rajono savivaldybės teritorijoje, 14 km į pietus nuo Anykščių, seniūnijos ir seniūnaitijos centras. Yra paštas (LT-29015), 1946 m. įkurta biblioteka, vaikų darželis, kultūros namai, ambulatorija. 2011-ųjų metų duomenimis Kurkliuose gyveno 374 gyventojai.

Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo sklypo ribos nurodytos prieduose pateiktame kelio plano brėžiniuose. Sklypų ribų kontūrai brėžinyje pateikti priede Nr.1, 1 lapas.

27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes, kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).

Analizuojama objekto dalis priartėja prie *nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijos*. Į Nekilnojamųjų kultūros vertybių registrą įtrauktas objektas – Akmuo vad. Puntuku (Unikalus objekto kodas 1891). Vertingų savybių pobūdis – valstybės saugomas pavienis objektas (13 pav.).



13 pav. Kultūros vertybių registro žemėlapis fragmentas
<https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search> (2017-03-16)

Nenumatomas poveikis kultūros paveldui.

IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma tarša dulkėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis (pvz., smėliu, žvyru, skalda, dirvožemiu), cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų, vibracija ir triukšmas. Toks poveikis bus trumpalaikis ir reikšmingo poveikio sveikatai ar gyvenamajai aplinkai neturės.

Dalis paviršinio vandens nuo kelio nuvedamas kelio pylimo šlaitais į išilgai kelio rekonstruojamus (išvalomus) esamus pakelės griovius, ar pylimo padą, iš kur dalis paviršinio vandens nuteka į žemesnes aplinkines teritorijas, susifiltruoja į gruntą ar nuvedamas toliau suformuotais grioviais. Paviršinis vanduo, ruožuose kur rengiami bortai (kur įrengiamas dviračių – pėsčiųjų takas, ir automobilių laikino sustojimo

vietos lygiagrečiai važiuojamajai dangai), surenkamas į naujai projektuojamus pavienius lietaus surinkimo šulinėlius (parenkamas poreikis ir vieta pagal kelio paviršiaus nuolydį) ir išvedamas į atvirus pakelės griovius. Plotas nuo kurio surenkas paviršinis vanduo ir išvedamas į Š-1 upę yra 1,27 ha.

Surinkto vandens nuo kelio dangos ir šlaitų išleidžiami išvalyto vandens kiekiai didelės įtakos upės debitui neturės.

28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai;

Prognozuojama, kad visuomenės požiūris bus teigiamas po projekto įgyvendinimo, nes pagerės eismo sąlygos: dėl atnaujintos kelio dangos, įrengtų patogių automobilių laikino sustojimo vietų, rekonstruotų sankryžų, įrengtų pėsčiųjų ir dviračių takų, mažesnės kuro ir autotransporto eksploatacinės sąnaudos, dėl eismo saugumo priemonių įgyvendinimo sumažės avarijų tikimybė, išaugs psichologinis komfortas dėl lygesnio važiavimo ir estetiškai atrodančios rekonstruotos kelio dangos. Dėl lygesnės tyliosios kelio dangos sumažės automobilių važiavimo sukeltas triukšmas.

Eksploduojant kelią atsirandančias šiukšles ir gyvūnų gaisrenas surenka kelią prižiūrinti regioninė kelių įmonė.

Numatomi laikini trumpalaikiai nepatogumai kelio naudotojams kelio rekonstrukcijos metu dėl lėtesnio ir sudėtingesnio eismo kelio ruožuose, tačiau tinkamai organizuojant eismą ir planuojant darbus, didesnių trikdžių eismo dalyviams ir suinteresuotos visuomenės nariams turėtų būti išvengta.

Žemės paėmimo visuomenės poreikiams nebus, darbai bus vykdomi kelio sklypo ribose, todėl konfliktai su aplinkinių žemių savininkais nenumatomi.

Visuomenės sveikatai numatomas teigiamas poveikis dėl mažesnio triukšmo. Eismo saugumo bei eismo sąlygų kelyje pagerinimas pagerins susisiekimo ir gyvenimo kokybę aplinkinėse teritorijose. Neilgai trunkantys rekonstrukcijos statybų darbai reikšmingo poveikio gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai ir visuomenės sveikatai neturės.

Planuojama ūkinė veikla vietovės gyventojų demografiniai ir darbo rinkai įtakos neturės.

28.2. poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui;

Kelio rekonstrukcija reikšmingo neigiamo poveikio biologinei įvairovei kelio aplinkoje neturės. Saugomų teritorijų augalijai, gyvūnams, buveinėms neigiamos įtakos taip pat nenumatoma.

Augalija

Palei kelią vyrauja tipinė pakelių žolinė augalija, kuri pagal kelių priežiūros reikalavimus yra reguliariai šienaujama.

Kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi kelio sklypo ribose. Medžiai, augantys kelio juostos ribose, kelkraštyje, sankasos šlaituose ar pylimo pade ir grioviuose nėra saugotini želdiniai. Rekonstruojant kelią galimas menkaverčių medžių ir/ar krūmų, trukdančių rekonstrukcijai šalinimas kelio sklypo ribose. Tikslūs šalinamų medžių ir krūmų kiekiai bus nurodyti techninio projekto želdinių pašalinimo žiniaraštyje. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus bus vadovaujamas Lietuvos Respublikos Želdynų įstatymo Nr. X-1241 nuostatomis.

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakyme „Dėl saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje

augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ reglamentuojama, kad „Želdiniai, keliantys pavojų saugiam eismui, negali augti kelio juostoje. Nesant galimybės šių želdinių apgenėti arba iškirsti visoje valstybinės reikšmės kelių juostoje iš karto, pirmiausia jie iškertami tuose valstybinės reikšmės keliuose, kuriuose: užregistruota daugiausia eismo įvykių, susijusių su želdiniais; leidžiamas didžiausias važiavimo greitis; atliekami kelio taisymo ar rekonstrukcijos darbai.“

Rengiant kelio rekonstravimo techninį projektą, numatoma išsaugoti kuo daugiau želdinių. Remiantis Anykščių rajono savivaldybės bendrojo plano sprendiniais, rekonstruojamas kelio ruožas driekiasi per gamtinio karkaso teritoriją – regioninės svarbos migracijos koridorių.

Pagal Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymo „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ III – ojo skyriaus 14 punktą „Gamtinio karkaso teritorijoje planuojant ūkinę veiklą, įrašytą į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 ir 2 priedus, atliekamos atitinkamos poveikio gamtiniam kraštovaizdžiui ir biologinei įvairovei vertinimo procedūros, numatomos priemonės antropogeniniam poveikiui kompensuoti, gamtiniam kraštovaizdžiui ir biologinei įvairovei išsaugoti ar atkurti.“, bei 16 punktą „Gamtinio karkaso teritorijos turi būti tvarkomos vadovaujantis darnios plėtros principais.<..>“.

Gyvūnija

Nagrinėjamame kelio ruože eismo įvykių susijusių su susidūrimais su laukiniais gyvūnais nenustatyta.

Vadovaujantis Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10“, aplinkinių teritorijų aplinkosauginė vertė yra didelė (14 pav.). Eismo įvykių su gyvūnais nenustatyta (Priedas Nr.8).

DUOMENŲ ŠALTINIAI	TERITORIJOS	TERITORIJŲ VERTĖ
Saugomų teritorijų valstybės kadastras	Konservacinės apsaugos prioriteto teritorijos (rezervatai, draustiniai, paveldo objektai/ paminklai)	Didelė
	Ekologinės apsaugos prioriteto teritorijos (ekologinės apsaugos zonos)	
	Atkuriamosios apsaugos prioriteto teritorijos (atkuriamieji sklypai, genetiniai sklypai)	
	Kompleksinės saugomos teritorijos (valstybiniai parkai, biosferos monitoringo teritorijos)	
Bendrojo planavimo dokumentai	Gamtinio karkaso elementai (geoekologinės takoskyros, geosistemų vidinio stabilizavimo arealai ir ašys, migraciniai koridoriai)	Maža
Ortofotonuotraukos, topoduomenys, ekspertai	Miškai, pelkės, natūralios pievos, migracijos teritorijos	
Ortofotonuotraukos, topoduomenys	Agrolandsaftas (dirbami laukai, ganyklos) Užstatytos teritorijos	

14 pav. Teritorijų aplinkosauginė vertė ir duomenų apie jas šaltiniai

Kelio ruože projektinis greitis numatomas 30-50 km/h. Kelio ruože nenumatoma statyti įspėjamųjų kelio ženklų Nr. 131 „Laukiniai gyvūnai“, kitos susidūrimus su gyvūnais mažinančios priemonės nenumatomos.

Kelio rekonstrukcija reikšmingo neigiamo poveikio biologinei įvairovei neturės. Esančių saugomų teritorijų augalijai, gyvūnijai, buveinėms neigiamos įtakos taip pat nenumatoma.

28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo;

Neigiamas statybos darbų poveikis dirvožemiui gali pasireikšti palankių sąlygų vėjo ir vandens erozijai susidarymu; mechaniniu poveikiu; tarša statybinėmis atliekomis ir kitomis medžiagomis; hidrologinio režimo dirvožemyje pakeitimu. Nekontroliuojama erozija ir slenkančios nuosėdos gali sukelti gruntinio vandens užterštumą. Todėl norint išsaugoti dirvožemį, reikia nukasti viršutinį derlingą jo sluoksnį tuose plotuose, kuriuose numatoma atlikti žemės darbus.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio dirvožemiui statybos metu, reikia laikytis šių reikalavimų:

- Nuimto derlingo dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugojamas, parenkama tinkama vieta saugojimui.
- Statybos metu reikia minimizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia kuo mažiau laikyti nestabilizuotų plotų.
- Numatyti priemonės kuro, tepalų avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui.
- Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę stabilizuoti (sutvirtinti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiai augmenijai sėti.
- Kelio tiesimo metu tinkamai paruošti (izoliuoti) statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas.
- Pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.

Įgyvendinus projektą bus įrengti ir apželdinti pakelės grioviai. Tai sumažins kelio atkarpos aplinkos dirvožemio erozijos tikimybę. Tuo metu, kai darbus reikės vykdyti ant atviro dirvožemio, jis bus nukasamas. Rekonstravimo darbų metu nukastas derlingas dirvožemio sluoksnis bus supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių ar cheminių pažeidimų. Po kelio rekonstravimo pažeisti plotai bus rekultyvuojami panaudojant susandėliuotą dirvožemį – plotai sutvarkomi ir sutvirtinami 6 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole (ne dirbamuose laukuose).

28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai);

Požeminio vandens vandenviečių ar jų apsaugos zonų artimoje keliui aplinkoje nėra.

Rekonstruojamas kelio ruožas pabaigoje priartėja prie Šventosios upės, patenka į Šventosios upės apsaugos zoną. Šventosios upės pakrantės apsaugos juosta kinta 10 – 100 m, apsaugos zona – 200 m. Taip pat ruožo gale kerta Š-1 upę, įtekančią į Šventosios upę. Ties vieta, kur kelio ruožas kerta Š-1 upę, pakrantės apsaugos juosta kinta nuo 5 – 50 m, apsaugos zona – 100 m.

Pagal aplinkos ministro įsakymą „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“ nustatytos artimiausių paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos. Kelio ruožo rekonstravimo darbai turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir upės pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, t.y. paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatyme bei LR Vyriausybės nutarime „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“.

Dalis paviršinio vandens nuo kelio nuvedamas kelio pylimo šlaitais į išilgai kelio įrengiamus griovius, ar pylimo padą, iš kur dalis paviršinio vandens nuteka į žemesnes aplinkines teritorijas, susifiltruoja į gruntą

ar nuvedamas toliau suformuotais grioviais. Kelio danga rengiama vienslaidė su skersiniu nuolydžiu nuo projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako, todėl koncentruotų paviršinių nuotekų išleidimo vietų (lietaus surinkimo šulinėlių) nebus daug. Plotas nuo kurio surenkas paviršinis vanduo ir išvedamas į Š-1 upę yra 1,27 ha.

28.5. poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);

Pagrindiniai veiksniai, lemiantys oro teršalų išsiskyrimą iš autotransporto: automobilių eismo intensyvumas, autotransporto sudėtis (sunkiasvorių automobilių kiekis), autotransporto parkas (automobilių amžius ir techninė būklė), automobilių važiavimo greitis ir režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, įkalnės, kliūtys, važiavimas žemesne pavara).

Dujos, išsiskiriančios iš autotransporto ir turinčios įtakos regioninei taršai (rūgštūs krituliai, fotocheminis smogas) yra: CO (anglies monoksidas), CH (angliavandeniliai), NO_x (azoto oksidai), KD₁₀ ir KD_{2,5} kietos dalelės. CO₂ (anglies dioksidas) lemia globalią taršą – šiltnamio reiškinių stiprėjimą.

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma tarša dulėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis (pvz., smėliu, žvyru, skalda, dirvožemiu), cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH). Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms oro teršalams sklaidytis, dulketumui statybų metu mažinti rekomenduojamas laistymas.

28.6. poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas);

Nagrinėjamoje teritorijoje ir aplinkui ją, vyrauja didelio aukštingumo miškai.

Atlikus kelio rekonstravimo darbus, laukiamos teigiamos veiklos pasekmės socialinei aplinkai. Nenumatomas neigiamas poveikis besiribojančių teritorijų gamtinei aplinkai. Dėl lokalaus veiklos pobūdžio, nenumatomas fizinis bei vizualinis poveikis saugomoms teritorijoms.

Vietovės reljefo formos po kelio rekonstrukcijos nepasikeis.

28.7. poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui);

Nenumatomas poveikis materialinėms vertybėms.

28.8. poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės)

Nenumatomas poveikis kultūros paveldui.

29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.

Specialių priemonių neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti nenumatoma, nes poveikis aplinkai bus minimalus, jeigu bus laikomasi kituose punktuose aprašytų rekomendacijų ir teisinių nuostatų.

Išleidžiami nežymūs kiekiai surinkto paviršinio vandens didelės įtakos upės debitui neturės.

Nekilnojamos kultūros paveldo vertybėms galimas reikšmingas poveikis nenumatomas.

30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarių) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).

Planuojama ūkinė veikla nekelia pavojaus kitiems objektams, todėl galimos ekstremalios situacijos neprognozuojamos ir avarių likvidavimo planai nesudaromi. Jeigu įvyktų avarija, vežant kenksmingas medžiagas, turi būti kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.

Rekonstruojamas kelias nepriklauso Europos kelių tinklui, todėl tarpvalstybinio poveikio nebus.

32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.

Techninės ir technologinės alternatyvos nesvarstomos, nes visi darbai bus atliekami, laikantis europinių arba nacionalinių reikalavimų. Planuojamos ūkinės veiklos poveikis aplinkai numatomas nedidelis, todėl poveikį aplinkai mažinančių priemonių alternatyvos nesvarstomos.

Išvados

Planuojamos ūkinės veiklos neigiamas poveikis aplinkai laikinas ir lokalus: triukšmo lygio padidėjimas, oro užterštumas, dirvos erozijos pavojus numatomas tik kelio ruožų rekonstravimo darbų laikotarpiu. Kelio rekonstrukcija reikšmingo neigiamo poveikio biologinei įvairovei neturės. Prie kelio esančių saugomų teritorijų augalijai, gyvūnijai, buveinėms neigiamos įtakos taip pat nenumatoma.

Įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą numatomi teigiami aplinkos pokyčiai: sumažės triukšmas ir oro tarša, pagerės eismo sauga ir gyventojų susisiekimo sąlygos. Kelio ruožo rekonstravimo ir eksploatacijos priežiūros darbai pagerins eismo sąlygas.

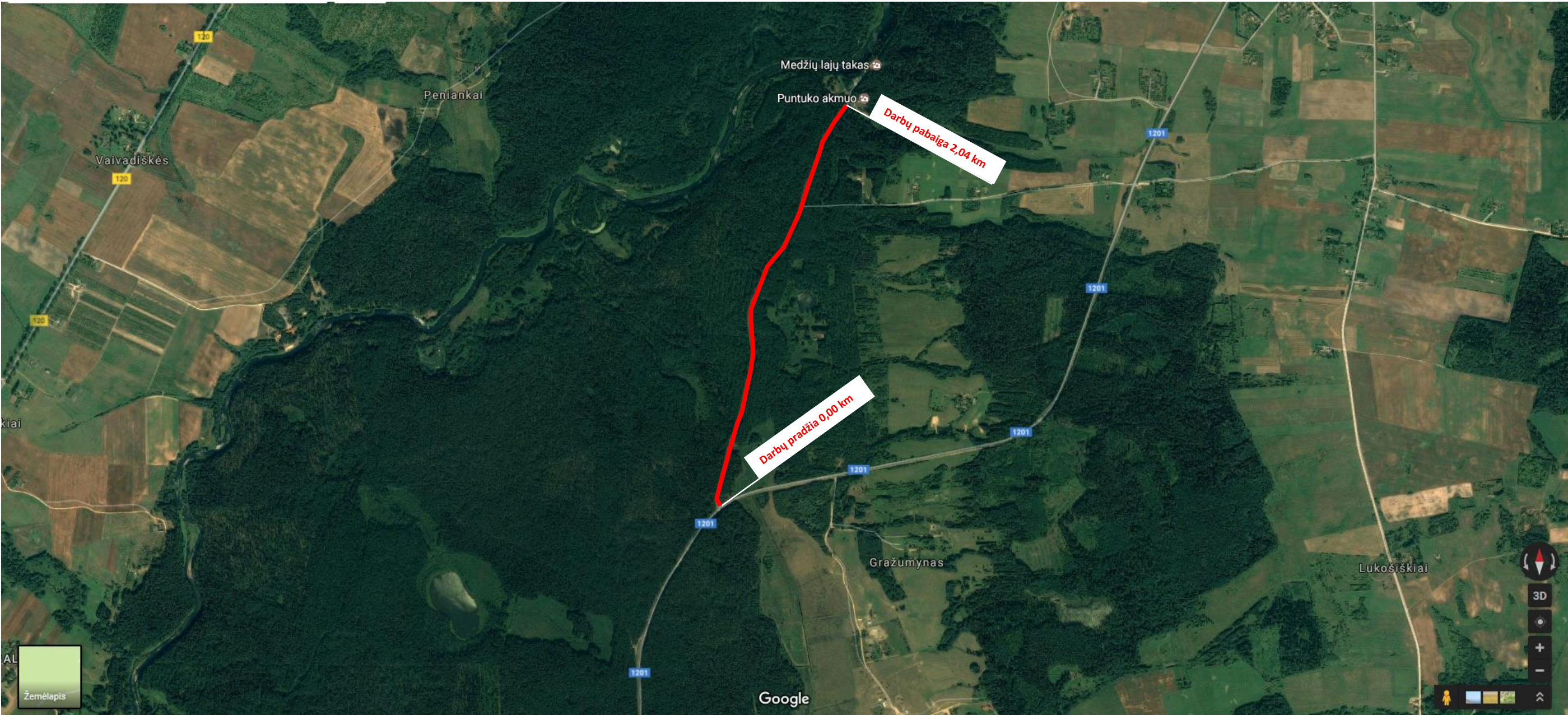


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Sąlygų ribos
	Projektuojamos asfalto dangos kraštai
	Projektuojamo kelbraščio kraštai
	Projektuojamo tako kraštai
	Planuojamasis skaidinimo rėlis

2016.03.	Valsts bēdnie raksturojums rajonā Nr. 1245 Ozulbūrnīkš, ruzbu ruo 0,00 ki 2,54 km rekunstruozim su pslūdzīu i dvi ruo 0,00 ki 2,04 km tehninio darbu projekto pāringārnīs, priedzīnā i darbu atlikums Rekonstruozjamu keliu ruozi principinė schēma M1:1000 TECHININIS PASIŪLYMAS	
direkcija		
eris		

Atestato Nr.			
20678	pv	M. Jokubauskis	
Stadija Tech. pasilymas	Lietuvos automobilių kelių prie Susisiekimo minist		

SITUACIJOS SCHEMA



 - rekonstruojamas kelio ruožas



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Vincio Kudirkos g. 18-3, 03105 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, faks. (8 5) 2688 311, el.p. info@registrucentras.lt

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2017-02-22 09:23:53

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/2028237
 Registro tipas: Žemės sklypas su statiniais
 Sudarymo data: 2016-01-06
 Teritorija: Anykščių r. sav., Anykščių r. sav. teritorija
 Registro tvarkytojas: Valstybės įmonės Registrų centro Utenos filialas

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
 Aprašymas / pastabos: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas - Puntuko akmuo ruožas nuo 0.009 km iki 2.036 km
 Unikalus daikto numeris: 4400-4061-3878
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 3456/7001:1 Puntuko k.v.
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
 Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
 Žemės sklypo plotas: 3.8779 ha
 Kelių plotas: 3.8779 ha
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 37.7
 Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
 Indeksuota žemės sklypo vertė: 29448 Eur
 Žemės sklypo vertė: 18405 Eur
 Vidutinė rinkos vertė: 6560 Eur
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2015-12-03
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas
 Kadastro duomenų nustatymo data: 2015-12-03

2.2.

Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr.1245 Gražumynas- Puntuko akmuo
 Aprašymas / pastabos: Ruožas nuo 0.009 km iki 2.036 km
 Unikalus daikto numeris: 4400-4108-1276
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių
 Statybos pabaigos metai: 1980
 Baigtumo procentas: 100 %
 Ilgis: 2.027 km
 Danga: Asfaltbetonis
 Kelio reikšmė: Valstybinės
 Kelio kategorija: Penkta
 Eismo juostų skaičius: Dvi
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 546000 Eur
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: 75 %
 Atkuriamoji vertė: 137000 Eur
 Vidutinė rinkos vertė: 137000 Eur
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2016-02-22
 Kadastro duomenų nustatymo data: 2016-02-22

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
 Daiktas: kelias Nr. 4400-4108-1276, aprašytas p. 2.2.
 Įregistravimo pagrindas: 2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98
 2006-01-20 Įsakymas Nr. V-18
 Įrašas galioja: Nuo 2016-03-01

4.2.

Nuosavybės teisė
 Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4061-3878, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2015-12-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 38SK-1477-(14.38.110.)
 Įrašas galioja: Nuo 2016-02-09

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
 Patikėtinis: Valstybės įmonė "Utenos regiono keliai", a.k. 183604563
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4061-3878, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2015-12-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 38SK-1477-(14.38.110.)
 Įrašas galioja: Nuo 2016-02-09

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Turto patikėjimo teisė
 Patikėtinis: Valstybės įmonė "Utenos regiono keliai", a.k. 183604563
 Daiktas: kelias Nr. 4400-4108-1276, aprašytas p. 2.2.
 Įregistravimo pagrindas: 2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98
 2006-01-20 Įsakymas Nr. V-18
 Įrašas galioja: Nuo 2016-03-01

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

- 9.1. XXIX. Paviršinio vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4061-3878, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2015-12-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 38SK-1477-(14.38.110.)]
Plotas: 0.1295 ha
[rašas galioja: Nuo 2016-02-03]
- 9.2. XXIX. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4061-3878, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2015-12-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 38SK-1477-(14.38.110.)]
Plotas: 0.247 ha
[rašas galioja: Nuo 2016-02-03]
- 9.3. XXXV. Kraštovaizdžio draustiniai
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4061-3878, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2015-12-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 38SK-1477-(14.38.110.)]
Plotas: 3.8779 ha
[rašas galioja: Nuo 2016-02-03]
- 9.4. XXXIV. Nacionaliniai ir regioniniai parkai
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4061-3878, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2015-12-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 38SK-1477-(14.38.110.)]
Plotas: 3.8779 ha
[rašas galioja: Nuo 2016-02-03]
- 9.5. II. Kelių apsaugos zonos
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4061-3878, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2015-12-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 38SK-1477-(14.38.110.)]
Plotas: 2.8832 ha
[rašas galioja: Nuo 2016-02-03]

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-4108-1276, aprašytas p. 2.2.
[registravimo pagrindas: 2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98
2006-01-20 Įsakymas Nr. V-18]
[rašas galioja: Nuo 2016-02-26]
- 10.2. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Valstybės įmonė "Utenos regiono keliai", a.k. 183604563
Daiktas: kelias Nr. 4400-4108-1276, aprašytas p. 2.2.
[registravimo pagrindas: 2016-02-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2268]
[rašas galioja: Nuo 2016-02-26]
- 10.3. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4061-3878, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2015-12-29 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 38SK-1477-(14.38.110.)]
[rašas galioja: Nuo 2016-02-03]
- 10.4. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Valstybės įmonė "Utenos regiono keliai", a.k. 183604563
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-4061-3878, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2015-12-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2268]
[rašas galioja: Nuo 2016-02-03]

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija:

Archyvinės bylos Nr.: 34/14546

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

2017-02-22 09:23:53

Eismo intensyvumo duomenys

Metai	Ruožo pradžia, km	Ruožo pabaiga, km	VMPEI, aut./parą	VMPEI sunk., aut./parą	Motociklai	L. automobiliai	L. autobusai	S. autobusai	L. 2-asiai sunkvežimiai	V. 2-asiai sunkvežimiai	S. 2-asiai sunkvežimiai	3-asiai sunkvežimiai	4-asiai sunkvežimiai	5-asiai sunkvežimiai	Traktoriai
2015	0,0	2,165	1070	33	2	971	19	3	45	4	7	4	5	3	7
2014	0,0	2,165	127	8	1	116	1	0	1	0	0	0	0	7	1
2013	0,0	2,165	122	8	1	111	1	0	1	0	0	0	0	7	1
2012	0,0	2,165	121	8	1	110	1	0	1	0	0	0	0	7	1
2011	0,0	2,08	119	8	1	108	1	0	1	0	0	0	0	7	1
2010	0,0	2,08	118	8	1	107	1	0	1	0	0	0	0	7	1
2009	0,0	2,08	77	5	0	63	5	0	4	3	1	0	0	0	1
2008	0,0	2,08	80	5	0	66	5	0	4	3	1	0	0	0	1

INFORMACIJA APIE GEOTOPĄ

Geotopo tipas: riedulys

Geotopo pavadinimas: Akmuo "Punktukas"

Sinonimai (kiti pavadinimai): Punktukas, Puntuko akmuo

Koordinatės (LKS-94): X: 6150420

Y: 566980

Adresas: Utenos apskr., Anykščių r. sav., Anykščių sen., Dvaronių k.

Saugoma teritorija: Anykščių regioninis parkas, Anykščių šilelio kraštovaizdžio draustinis

Sudėtis: amfibolinis biotitinis granitas (rapakivis)

Unikalumas: antras pagal dydį žinomiausias riedulys Lietuvoje; gamtos, archeologijos ir dailės paminklas

Geotopo apsaugos statusas: Valstybinis, įregistruota 2005-10-03

Geotopo charakteristikos:

Charakteristika	Reikšmė
aukštis	5,70 m
ilgis	7,54 m
perimetras	21,39 m
plotis	7,34 m

Geotopo būklė:

1989.07.24 ir 1998.03.22 buvo įvertintas kaip geras, tačiau nuo pernelyg gausių lankytojų laipiojimo riedulio paviršius vietomis jau nugludintas iki blizgėjimo. Gera, kad atsisakyta pastoviai įtvirtintų kopėčių lipimui ant akmens (seniau jos buvo): šitaip bus bent iš dalies atsiginimas nuo masiško laipiojimo antplūdžio. Beje, iškalant S. Dariaus ir S. Girėno bareljefus bei jų testamentą, Puntuko šonas buvo nuskaldytas ir palygintas, todėl pasikeitė ankstesnė natūrali Puntuko išvaizda.

Geotopo aplinkos būklė:

1989.07.24 buvo įvertinta kaip gera. Riedulys guli atšlaitėje IV (?) viršsalpinės terasos fragmento, kuris prigludęs prie Šventosios upės slėnio denudacinio šlaito. Iš šiaurės ir rytų pusių arti Puntuko prieina pušyno riba, o iš pietų (žemesnėje terasoje) plyti pieva. Paskutinis pleistoceno ledynas Puntuką paliko, matyt, užverstą moreninėmis sąnašomis, kurias vėliau vandens tėkmės nuskalavo ir dar paplovė senslėnio šlaitą, todėl riedulys juo galėjo pasislinkti žemyn. Nuo asfaltuoto kelio, vingiuojančio iš Anykščių per Anykščių šilę, prie Puntuko atveda platus gruntinis takas, kuris apjuosia ir patį Puntuką. Abipus šio riedulio takas turi iš įkastų ažuolinių trinkų suformuotus laiptus. Takų pakraščiuose visur sukloti masyvūs betoniniai bordiūrai. Iš pietų pusės priešais Puntuką stūkso nedidelis keturkampis aptašytas akmuo (lyg ir aukuras), o tarp jų įrengtas sodinamų gėlių darželis. Puntuko aplinkoje (arčiau pušų), be to, pastatyti keli mediniai suolai ir šiukšlinės. Pusiaukelėje tarp asfaltuoto kelio ir Puntuko, kairėje tako pusėje, stūkso įkastas archeologijos paminklas žymintis masyvus betoninis stulpas su užrašu skydo formos liejinyje: "Mitologinis akmuo Punktukas". Riedulio apsaugos zonos ribos nepažymėtos. Kitapus jau minėto asfaltuoto kelio (Šventosios upės link) yra asfaltu išlieta aikštelė automašinoms, prie jos - stendas su schema, kurioje sužymėtos Anykščių rajono įžymybės, netoliese pastatytas ir prekybinis kioskas, greta jo - įranga šašlykams kepti. 1998.03.22 aplinkos būklė buvo įvertinta kaip patenkinama. Riedulio aplinkos nepuošia už jo atremti du rąstai (matyt, lankytojams užlipti). Žalios metalinės šiukšlių dėžės daugiau estetinės vertės tikrai nepriduoda. Prie Puntuko atvedantis ir jį apjuosiantis platus gruntinis takas, su pakraščiuose suklotais betoniniais bordiūrais, užpildytas nesutankinta skalda. Archeologijos paminklą žymintis betoninis stulpas išlikęs. Anykščių miesto prieigose yra pastatytas kelio nukreipiantis ženklas privažiuoti link Puntuko.

Tautosakinės, kraštotyrinės, istorinės žinios: -

Siūlymai dėl geotopo apsaugos ir jo aplinkos priežiūros:

Ataskaita suformuota 2017-03-16. Elektroninės paslaugos užsakymo Nr. GEOLIS(a)-2017-507

Ataskaita suformuota pagal Valstybinės geologijos IS duomenis. Naudojant ataskaitos duomenis, būtina nurodyti šaltinį.

1989: a) paryškinti (gal bronzuojant?) ant Puntuko iškalta S. Dariaus ir S. Girėno testamento tekstą, kad jis būtų lengvai įskaitomas; b) trūksta nurodymo, kad riedulys paskelbtas trejopu paminklu, todėl prie jo turi būti paminklinis stulpas (vienas?) su informacija, jog Puntukas yra geologijos, archeologijos ir dailės paminklas. Puntuko aplinka pakartotinai sutvarkyta pagal specialų projektą (bene pirmasis esminis aplinkos tvarkymas buvo atliktas prieš keletą dešimtmečių pagal architekto V. Gabriūno sumanymą), todėl čia nebūtini apsaugos zoną apibrėžiantys papildomi riboženkliai (jų ir nėra); c) intensyviausio turistinio sezono metu reguliariai prižiūrėti, kad prie Puntuko nebūtų šiukšlinama, kad iš automašinų stovėjimo aikštelės ir prekybinio kiosko aplinkumos būtų laiku šalinamos susikaupiančios buitinės atliekos; d) periodiškai tvarkyti prie Puntuko vedančiuose takuose, laiptuose atsirandančias denudacines išgraužas ir kitus nelygumus. 1998: -įrengti stendą su informacija apie šį riedulį ir kaip apie vieną iš reprezentatyviausių geologinių objektų Lietuvoje, taip pat nurodyti šio valstybės saugomo gamtinio geologinio kraštovaizdžio objekto statusą; -verta įrengti naują kitų lankytinų objektų (Anykščių regioninio parko) schemą; -įrengti minimalų poilsinį inventorių, papildomai sutvarkyti aplinką.



ANYKŠČIŲ REGIONINIO PARKO DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai, tel. (8 381) 50738, faks. (8 381) 50739,
el.p.info@anyksciuparkas.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 288743920

AB „Panevėžio keliai“

2017-03-23

Nr. NV2- 5 (8.9.)

Į 2017-03-22

Nr. 21-01-0583

PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADA

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas – Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstravimas su pėsčiųjų – dviračių tako įrengimu nuo 0,00 iki 2,04 km“.

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) (**pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas**): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 2329600, faks. (8 5) 2329609, el.p. info@lakd.lt.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas): AB „Panevėžio keliai“, Projektavimo skyrius, Inžinierė – projektuotoja Aldona Jokubauskienė, Verkių g. 25C, 08223 Vilnius, , (8 699) 28126, el.p. aldona.jokubauskiene@panevezio keliai.lt.

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės (nurodomos rūšys ir/ar buveinės, kurioms išsaugoti šios teritorijos yra paskelbtos): Teritorija, kurioje planuojama ūkinė veikla, patenka į Natura 2000 teritoriją – Anykščių šilėlis (LTANY0012). Ši teritorija atitinka buveinių apsaugai svarbios teritorijos (BAST) kriterijus, plotas 1667,71 ha. Teritorijoje saugomos vertybės: stepinės pievos (6210), aliuvinės pievos (6450), vakarų taiga (9010), dvilapis purvuolis, plikažiedis linlapis, stačioji dirvuolė, vėjalandė šilagėlė, žvilgančioji riestūnė.

Teritorija, kurioje numatoma ūkinė veikla, priartėja prie dar vienos Natura 2000 teritorijos – Šventosios upė žemiau Andrioniškio (LTUKM0002). Teritorijoje saugomos šios rūšys: auksaspalvis kirtiklis, Baltijos lašiša, kartuolė, paprastasis kirtiklis, pleištinė skėtė, ūdra, upinė nėgė.

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Planuojama ūkinė veikla – remiantis Kelių techniniu reglamentu KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“, esamo Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas – Puntuko akmuo ruožo atkarpą – 2,04 km planuojama rekonstruoti pagal V-ajai kategorijai keliamus reikalavimus.

Esamą asfalto dangą numatoma pilnai nufrezuoti. Dalis nufrezuoto asfalto, vadovaujantis TRA

MIN 07 ir TRA NAG 09 reikalavimais, bus panaudota naujai rengiamam skaldos pagrindo sluoksniui, o perteklius išvežtas antriniam panaudojimui. Projektuojamą kelio trasos ašį numatoma pritaikyti prie esamos kelio ašies. Kelio išilginis profilis su nedideliais nukrypimais atkartos esamą išilginį profilį. Projektuojamas kelio dangos (asfalto) plotis – 6,0 m. Automobilių laikino sustojimo vietų lygiagrečiai važiuojamajai daliai plotis – 2,00 m. Pėsčiųjų ir dviračių tako plotis apie 2,0 m. kelio plotis įskaitant ir pėsčiųjų – dviračių taką bei automobilių laikino sustojimo vietas lygiagrečiai važiuojamajai daliai – apie 10-11 metrų.

Rekonstruojamame kelio ruože augalinis sluoksnis nuo esamos žemės sankasos šlaitų nukasamas ir išvežamas į saugojimo aikštelę. Nuimtas derlingas sluoksnis bus panaudotas kelio šlaitų ir statybos plotų rekultivacijai, padengiant 6 cm storio dirvožemio sluoksniu. Numatoma įrengti pakelės griovius, po rekonstrukcijos sankasos šlaitus apsodinti žole, kad lietaus nuotekos, nuo kelio tekėdamos šlaitu, galėtų apsivalyti. Kelio rekonstravimo darbai numatomi vykdyti kelio sklypo ribose. Projekto įgyvendinimui papildomos žemės visuomenės poreikiams paimti nereikės.

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms: Žemės sklypas, kuriame numatyta Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas – Puntuko akmuo rekonstrukcija, patenka į Natura 2000 teritoriją – BAST Anykščių šilelis (LTANY0012), tačiau nesusisiekia su jokia Europos Bendrijos svarbos buveine, sklype nėra aptikta saugomų rūšių radaviečių. Taigi, veiklos elementų, kurie galėtų sukelti reikšmingą poveikį šiai Natura 2000 teritorijai, nėra.

Išvada (nurodoma, ar planuojamos veiklos įgyvendinimo poveikis bus reikšmingas ar ne, ar privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą ir ar VSTT (ar Direkcija) pageidauja dalyvauti tolimesnėse poveikio vertinimo procedūrose):

Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas nedaro reikšmingo neigiamo poveikio Natura 2000 teritorijai, todėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atlikti nereikia.

Direktorius



Kęstutis Šerepka

100 atkurtai
Lietuvai

Originalas paštu siunčiamas nebus.

D. Martinavičiūtė, 8608 99378, el.p. d.martinaviciute@anyksciuparkas.lt



IŠRAŠAS

IŠ SAUGOMŲ RŪŠIŲ INFORMACINĖS SISTEMOS

Nr. SRIS-2017-12531355

Išrašo suformavimo data: 2017-03-16 13:24:05

Išrašą užsakiusio asmens duomenys:

Vardas	MARTYNAS
Pavardė	JOKUBAUSKIS
Pareigos	Projekto vadovas
Asmens kodas / įmonės kodas	38005100529
Prašymo numeris	SRIS-2017-12531355
Prašymo data	2017-03-16
Adresas	Verkių g. 25C, Vilnius
El. paštas	martynas.jokubauskis@paneveziokeliai.lt
Telefonas	
Išrašo gavimo tikslas	Reikalingi duomenys rengiamai planuojamos ūkinės veiklos dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos informacijai. Planuojama ūkinė veikla - Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1245 Gražumynas – Puntuko akmuo ruožo nuo 0,00 iki 2,04 km rekonstravimo su pėsčiųjų–dviračių tako įrengimu nuo 0,00 iki 2,04 km techninis darbo projektas

Prašyta teritorija: Laisvai pažymėta teritorija

Prašytos rūšys: Visos rūšys

Išrašė pateikiama situacija iki: 2017-03-16

DĖMESIO! Išrašė esančius duomenis, kuriuose yra tikslios saugomų gyvūnų, augalų ir gyvūnų rūšių radaviečių ar augaviečių koordinatės, galima naudoti tik nurodytais tikslais, neatskleisti jų kitiems asmenims, jei tai galėtų sukelti grėsmę saugomų rūšių išlikimui.

Kituose puslapiuose pateikiami detalūs prašytoje teritorijoje aptinkamų saugomų rūšių radaviečių ar augaviečių bei jų stebėjimų duomenys:

Išrašas iš Saugomų rūšių informacinės sistemos
Nr. SRIS-2017-12531355

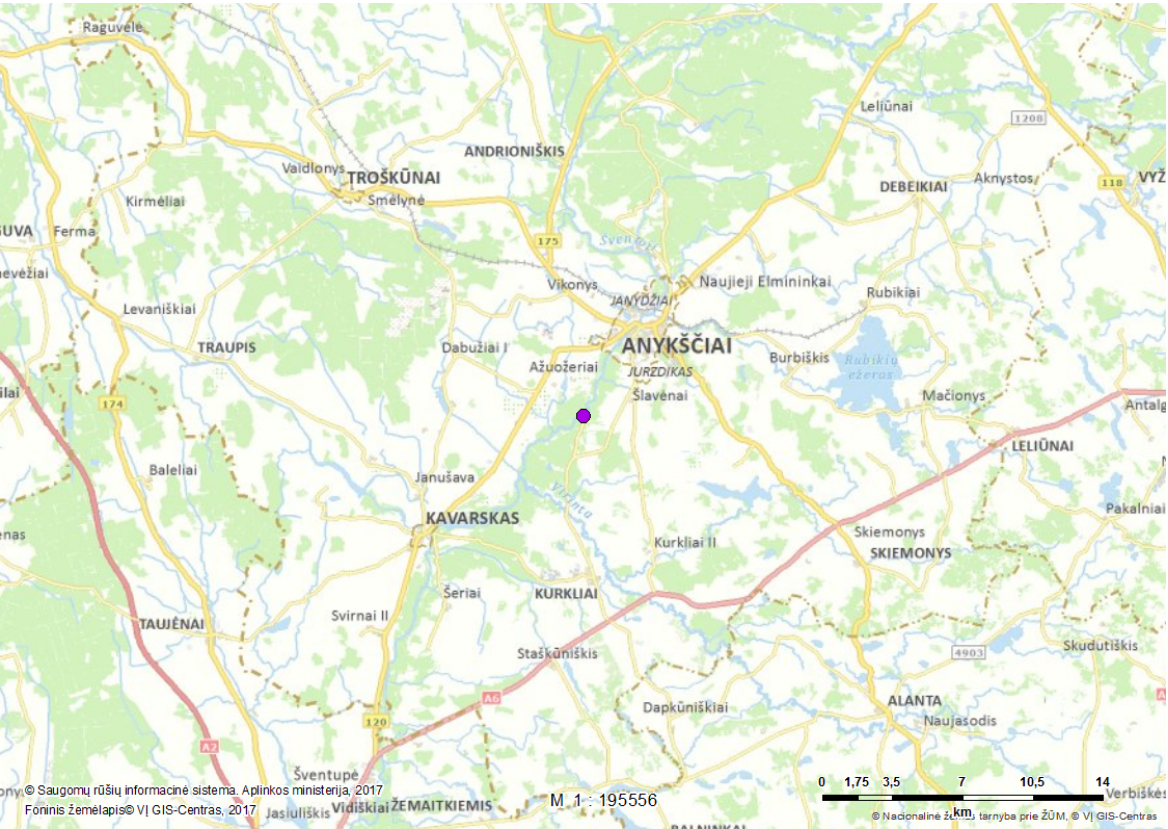
Užsakė: MARTYNAS JOKUBAUSKIS

1. RAD-COBTAE016746 (Kirtiklis)

Radavietės/augavietės duomenys:

Radavietės/augavietės kodas	RAD-COBTAE016746
Rūšis (lietuviškas pavadinimas)	Kirtiklis
Rūšis (lotyniškas pavadinimas)	Cobitis taenia

Radavietės/augavietės žemėlapis:



Radavietės/augavietės stebėjimų duomenys:

Stebėjimo data	Radavietės būseną	Vystymosi stadija	Veiklos požymiai
2008-07-15	Pirmas stebėjimas	suaugęs individas	[nėra duomenų]

Radavietės/augavietės koordinatės:

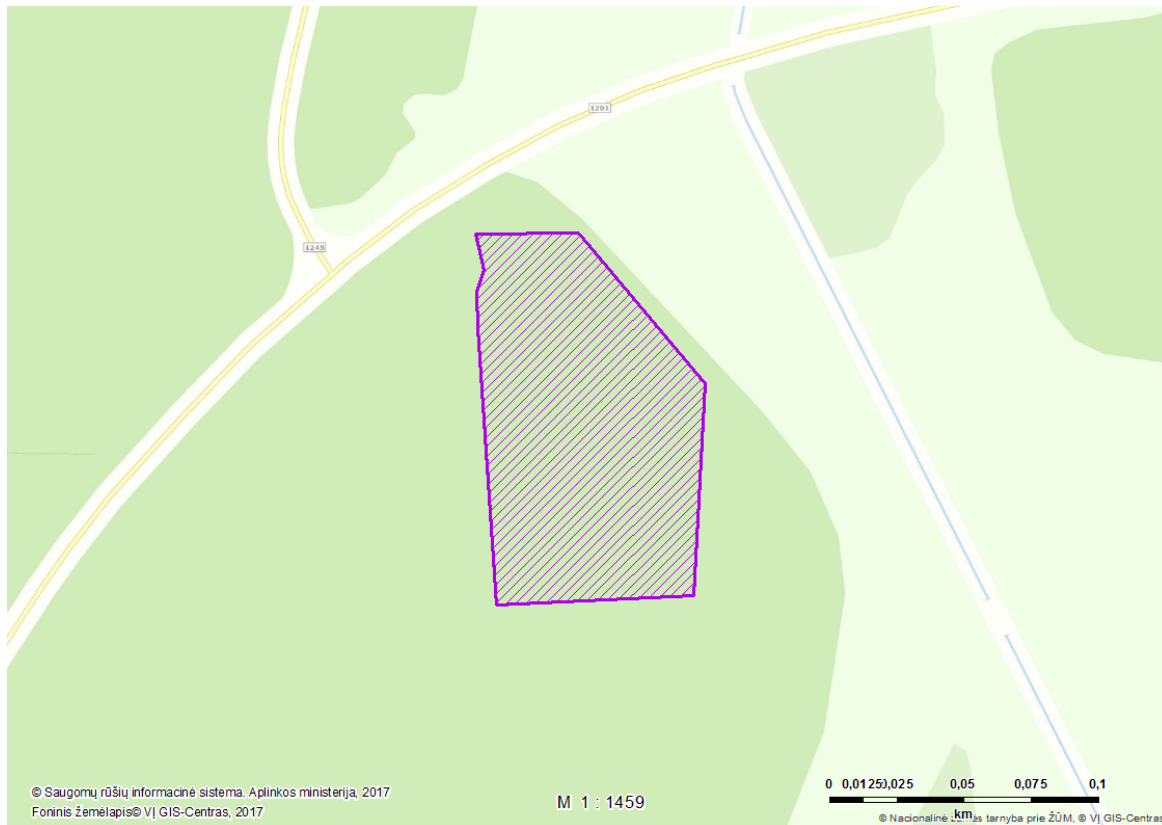
Taškas [566752,00 6150575,00]

2. AUG-NEOCUC002301 (Miškinė plikaplaiskė)

Radavietės/augavietės duomenys:

Radavietės/augavietės kodas	AUG-NEOCUC002301
Rūšis (lietuviškas pavadinimas)	Miškinė plikaplaiskė
Rūšis (lotyniškas pavadinimas)	Neottianthe cuculata

Radavietės/augavietės žemėlapis:



Radavietės/augavietės stebėjimų duomenys:

Stebėjimo data	Radavietės būseną	Vystymosi stadija	Veiklos požymiai
2010-07-21	[nėra duomenų]	žydintis augalas	[nėra duomenų]

Radavietės/augavietės koordinatės:

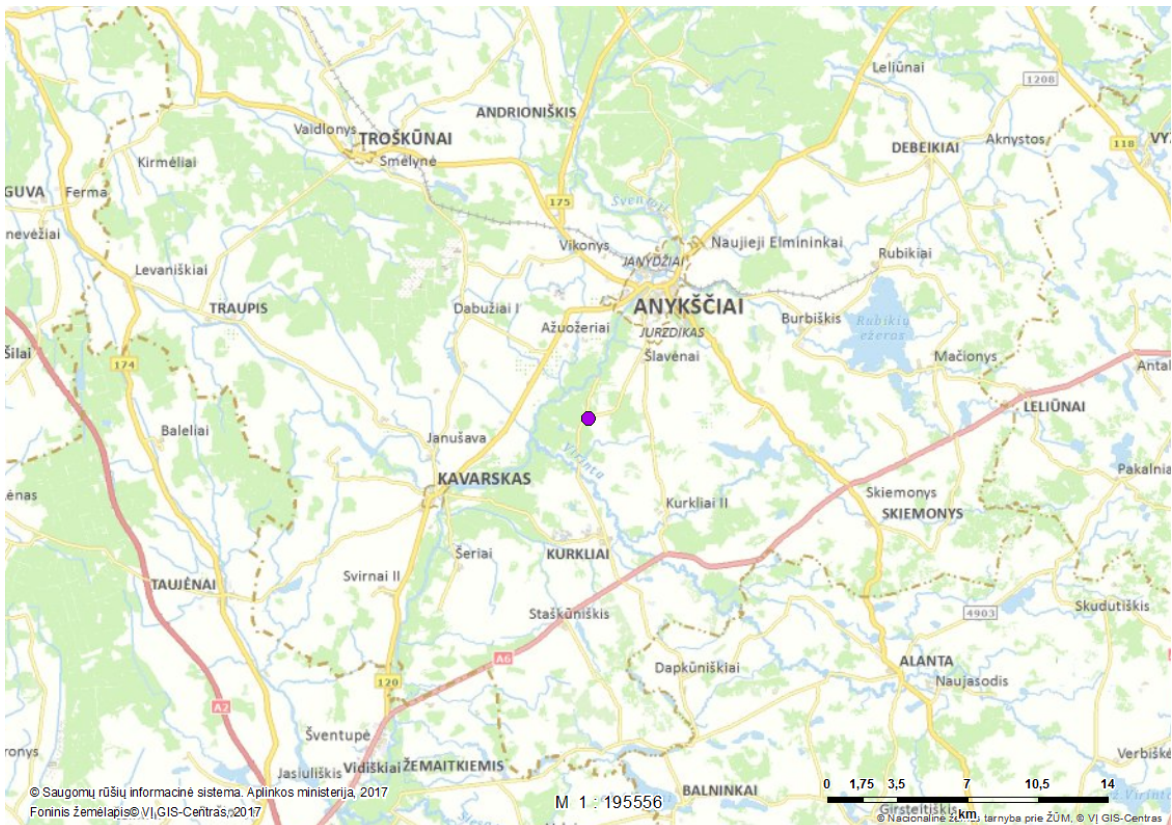
Poligonas [566421,12 6148492,43, 566383,13 6148491,86, 566386,04 6148478,36, 566383,45 6148470,20, 566383,66 6148456,66, 566390,64 6148353,84, 566463,87 6148357,66, 566468,11 6148436,27, 566421,12 6148492,43]

3. AUG-NEOCUC083622 (Miškinė plikaplaiskė)

Radavietės/augavietės duomenys:

Radavietės/augavietės kodas	AUG-NEOCUC083622
Rūšis (lietuviškas pavadinimas)	Miškinė plikaplaiskė
Rūšis (lotyniškas pavadinimas)	Neottianthe cuculata

Radavietės/augavietės žemėlapis:



Radavietės/augavietės stebėjimų duomenys:

Stebėjimo data	Radavietės būseną	Vystymosi stadija	Veiklos požymiai
2016-07-20	Stabili	žydintis augalas	[nėra duomenų]

Radavietės/augavietės koordinatės:

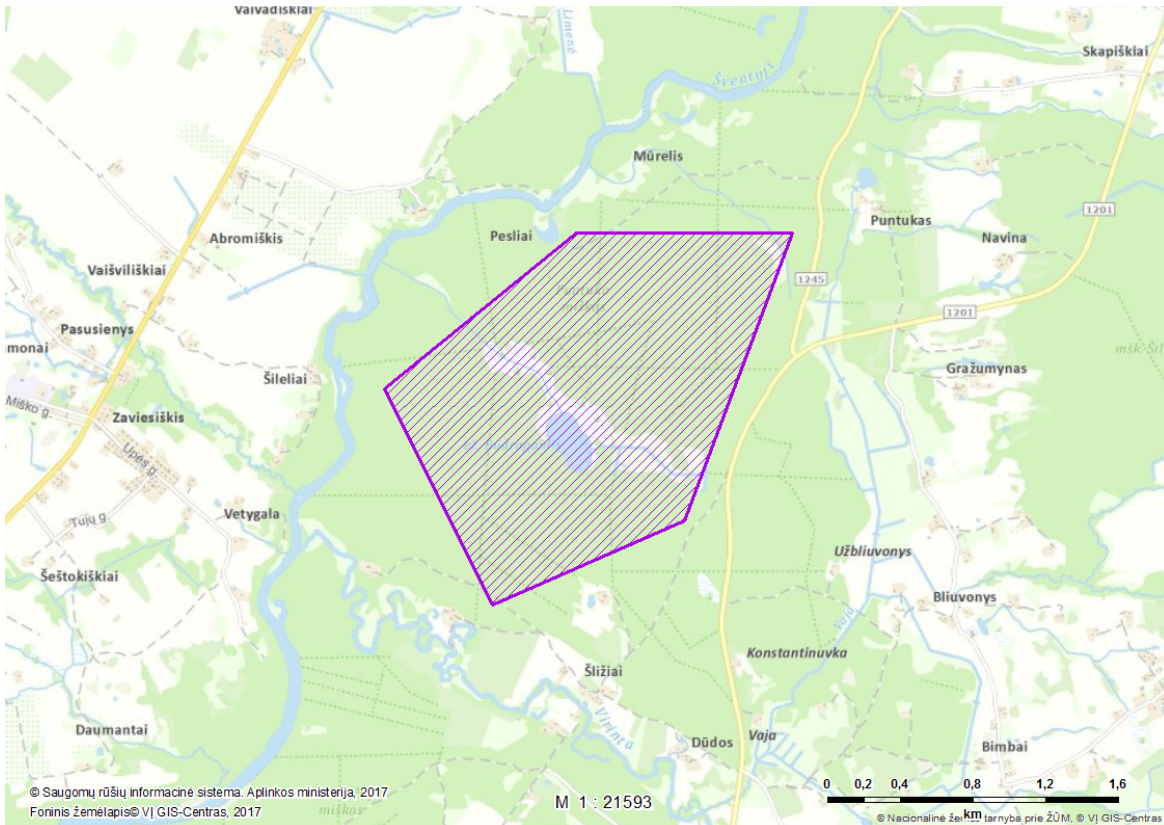
Taškas [566416,00 6148491,00]

4. RAD-PONAFF075014 (Pontoporėja)

Radavietės/augavietės duomenys:

Radavietės/augavietės kodas	RAD-PONAFF075014
Rūšis (lietuviškas pavadinimas)	Pontoporėja
Rūšis (lotyniškas pavadinimas)	Pontoporeia affinis

Radavietės/augavietės žemėlapis:



Radavietės/augavietės stebėjimų duomenys:

Stebėjimo data	Radavietės būseną	Vystymosi stadija	Veiklos požymiai
2015-11-02	Pirmas stebėjimas	[nėra duomenų]	kiti buvimo požymiai (balsai ir kt.)

Radavietės/augavietės koordinatės:

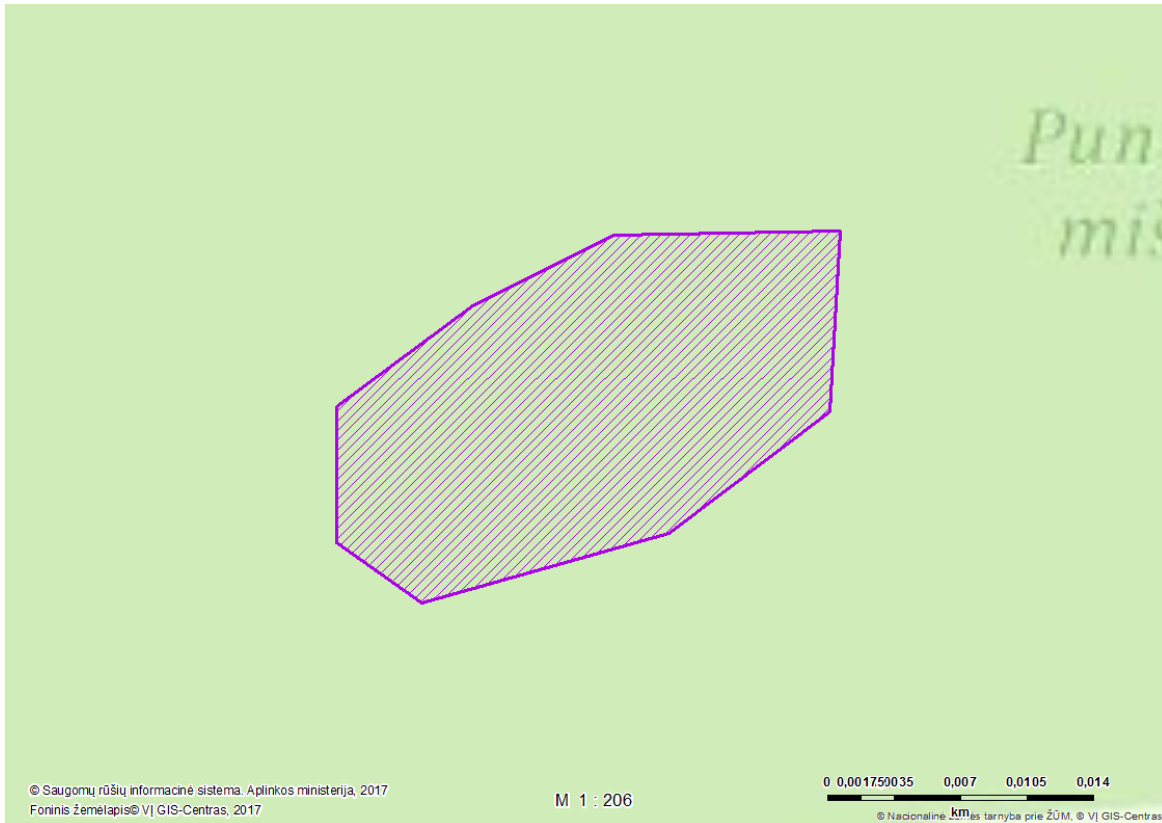
Poligonas [565712,28 6147576,44, 566307,59 6149163,95, 565116,97 6149163,95, 564058,63 6148304,05, 564653,94 6147113,42, 565712,28 6147576,44]

5. RAD-TRICRI035288 (Skiauterėtasis tritonas)

Radavietės/augavietės duomenys:

Radavietės/augavietės kodas	RAD-TRICRI035288
Rūšis (lietuviškas pavadinimas)	Skiauterėtasis tritonas
Rūšis (lotyniškas pavadinimas)	Triturus cristatus

Radavietės/augavietės žemėlapis:



Radavietės/augavietės stebėjimų duomenys:

Stebėjimo data	Radavietės būseną	Vystymosi stadija	Veiklos požymiai
2008-05-14	Pirmas stebėjimas	suaugęs individas	[nėra duomenų]

Radavietės/augavietės koordinatės:

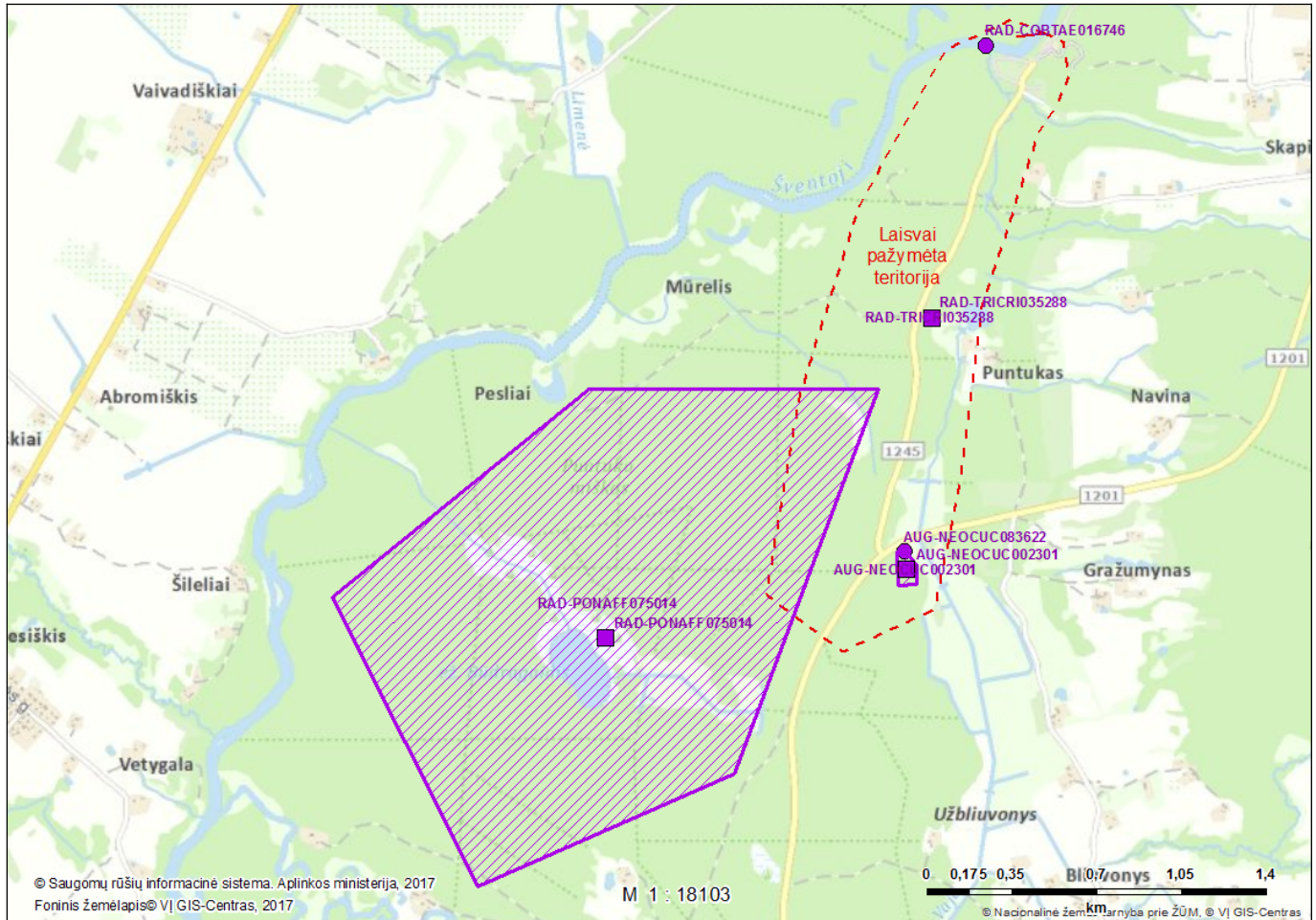
Poligonas [566531,92 6149448,83, 566540,39 6149455,18, 566540,92 6149464,71, 566529,01 6149464,44, 566521,60 6149460,74, 566514,46 6149455,45, 566514,46 6149448,30, 566518,96 6149445,13, 566531,92 6149448,83]

Išrašo santrauka

Prašyta teritorija: Laisvai pažymėta teritorija

Prašytos rūšys: Visos rūšys

Teritorijoje aptinkamų prašytų saugomų rūšių radaviečių ir augaviečių apžvalginis žemėlapis:



Išrašė pateikiamų teritorijoje aptinkamų prašytų saugomų rūšių radaviečių ir augaviečių sąrašas:

Eil. nr.	Rūšis (lietuviškas pavadinimas)	Rūšis (lotyniškas pavadinimas)	Radavietės kodas	Paskutinio stebėjimo data
1.	Kirtiklis	<i>Cobitis taenia</i>	RAD-COBTAE016746	2008-07-15
2.	Miškinė plikaplaiskė	<i>Neottianthe cuculata</i>	AUG-NEOCUC002301	2010-07-21
3.	Miškinė plikaplaiskė	<i>Neottianthe cuculata</i>	AUG-NEOCUC083622	2016-07-20
4.	Pontoporėja	<i>Pontoporeia affinis</i>	RAD-PONAFF075014	2015-11-02
5.	Skiauterėtasis tritonas	<i>Triturus cristatus</i>	RAD-TRICRI035288	2008-05-14



**UTENOS APSKRITIES VYRIAUSIOJO POLICIJOS KOMISARIATO
ANYKŠČIŲ RAJONO POLICIJOS KOMISARIATO
VEIKLOS SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Aušros g. 22, LT-28142, Utena. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 290218260
Skyriaus duomenys: Troškūnų g. 3, LT-29100 Anykščiai, tel. (8 381) 50 620, faks. (8 381) 59 265, el. p. anyksciurpk@policija.lt

AB „Panevėžio keliai“
Projektavimo skyriui
Verkių g. 25C,
LT-08223 Vilnius

2017-03- Nr. 89-S-

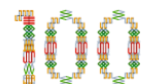
DĖL INFORMACIJOS PATEIKIMO

Informuojame, kad duomenų, apie eismo įvykius su gyvūnais, kelyje Nr. 1245
Gražumynas-Puntuko akmuo, nuo 2011 metų iki dabar, neturime.

Viršininkė

Aušra Staškevičienė

Laura Laurinavičiūtė, (8 381) 50 624, el. p.: laura.laurinaviciute@policija.lt

 Atkurtai
Lietuvai