



UAB LEGRA | Rupinsky k. 7 | Kazitiškio sen. | LT-30244

Aplinkos apsaugos agentūros
Poveikio aplinkai vertinimo ir taršos prevencijos skyriui
A. Juozapavičiaus g. 9, LT- 09311 Vilnius

P. T. Dencikaitė
2016-03-31

PRAŠYMAS
2016-03-31 Nr.R-16/16
Ignalina

Dėl UAB „Nereta“ užsakymu UAB „GJ Magma“ pateiktos Rokiškio rajono Juodymo durpių telkinyje planuojamos veiklos poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos

Nagrinėdami UAB „Nereta“ užsakymu UAB „GJ Magma“ pateiktos Rokiškio rajono Juodymo durpių telkinyje planuojamos veiklos PAV ataskaitą (toliau –Ataskaita), be pastebėtų trūkumų, kuriuos nurodėme Jums 2016-03-18 rašte Nr. R-16/15, norėtume atkreipti Jūsų dėmesį į dar kelis Ataskaitos pateikimo visuomenei trūkumus:

- 1) Ataskaitoje, prieš ją pristatant visuomenei 2015-12-05, Ataskaitos rengėjo planuojamas pervežimo kelias iki gamyklos buvo numatytas per Čedasus, Trumpiškį, Mainėivas. 2015-12-05 pristatymo visuomenei metu dėl šio kelio buvo diskutuojama ir Ataskaitos rengėjas patvirtino, kad planuojamą pervežimo kelią į Ataskaitą įtrauks nauja, mažiau gyventojus trukdanti atkarpa. Taip ir buvo padaryta: Ataskaitos tekstinės dalies 51 psl. 2.4. punkte rašoma, kad: „Po viešo PAV ataskaitos svarstymo su visuomene buvo priimtas naujas išvežimo kelias, aplenkiantis gyvenamąsias teritorijas (5 grafinis priedas). Naujas išvežimo kelias bendrą transportavimo atstumą iki gamybinės bazės sutrumpino nuo buvusių 18 km iki 17 km.“ Tačiau naujas išvežimo kelias veda per Daliečius, prie pat šio žvyrkelio yra apie 10 Daliečių gyvenvietės gyvenamųjų namų. Kelias duobėtas, todėl Daliečių gyventojams trukdys ne tik traktorių variklių garsas, dulkės, bet ir priekabų, kuriomis vežama produkcija, bildesys, jei nebus mažinamas numatytas važiavimo greitis. Tačiau blogiausia yra tai, kad Daliečių gyventojai net nežino, kad pro jų namus numatomas intensyvus durpių vežimas 173 dienas per metus (vadovaujantis Programos/Ataskaitos duomenimis). Tuo metu, kai Ataskaita buvo pristatinėjama visuomenei, kelias buvo numatomas visai kitur. Net jei Daliečių gyventojai ir domėjosi skelbimuose pateikta informacija, buvo ramūs, kad iš Juodymo durpyno ir į jį važiuojanti technika jiems netrukdytų. Šiai dienai nebuvo pateikta informacijos, jog Ataskaitos rengėjas būtų supažindinęs visuomenę, tame tarpe ir Daliečių gyventojus, po 2015-12-05 dieną vykusio pristatymo.

- 2) Ataskaitos tekstinės dalies 52 psl. yra 2.2 ir 2.3 lentelės, kuriose suskaičiuota, kokių intensyvumu bus išvežamos durpės iš durpyno. Iki 2015-12-05 visuomenei pristatymo susirinkimo planuojamas per metus išvežti kiekis buvo 50.000 kubinių metrų durpių. Tai atitinka 2.2 lentelės skaičiavimus, kur numatyta 1,2 traktoriaus reisų per valandą. Po 2015-12-05 dienos susirinkimo UAB „Legra“ kreipėsi į Ataskaitos rengėją su pastabomis, kurių viena buvo, kad Juodumo durpių telkinyje galima per metus išgauti ir 100.000 kubinių metrų durpių. Ataskaitos rengėjas su pastaba sutiko, ir naujai pristatomoje Ataskaitoje tai atsispindi naujai pateiktuose skaičiavimuose, taipogi ir 2.3 lentelėje. Čia atitinkamai numatyta 2,4 traktoriaus reisų per valandą. Tai reiškia, kad ir šiuo atveju gyventojas, pro kurio namą bus vežamos durpės, lieka apgautas. Jam viešai buvo pristatinėjama, kad traktoriai pro jo kiemą važinės 2,4 karto per valandą (skaičiuojant po 1,2 reiso pirmyn- atgal), o dabar planai pasikeitė, planuojamas dvigubai didesnis intensyvumas, jau 4,8 važiavimų valandos bėgyje, tačiau gyventojas su tuo niekas nesiteikė supažindinti, nepaklausė, ar jam taip tinka, nenagrinėtas poveikis ir galimi sprendimo būdai – kelio dangos keitimas ir pan.
- 3) UAB „Legra“ 2015-12-18 raštu Nr. 15/57 kreipėsi į Ataskaitos rengėją su pastabomis Ataskaitai. Viena iš jų buvo, kad „Reikia surinkti duomenis, kada Rokiškio rajone paskutiniiais metais buvo uždraudžiamas eismas žvyrkeliais, ir pagal tai atlikti durpių išvežimo modeliavimą.“ UAB „GJ Magma“ pasiūlydama į pastabą atsakė: „Jeigu žvyrkeliais būtų draudžiamas eismas, tai jais negalėtų važinėti niekas. Tada netgi vietiniai gyventojai, žemdirbiai, miškininkai, turėtų skraidyti orlaiviais“ (Ataskaitos III tomo visuomenės informavimo ir derinimo priedai, 39 psl.). Pateikiant pastabą buvo vertinamas durpių vežimas, kuris vykdomas sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, ir klausimas buvo keliamas, kai „uždraudžiamas eismas ribojant transporto priemonių svorį iki 8 tonų“. Tačiau problema išliko: eismas Rokiškio rajone transporto priemonėmis, kurios sveria daugiau nei 8 tonas, uždraudžiamas kasmet gana ilgiems laikotarpiais. Traktorius su priekaba, juo labiau pakrauta durpėmis, tikrai sveria daugiau nei 8 tonas. Kaip tuomet bus užtikrintas viso durpių kiekio išgabenimas, ar susidarys 173 dienos per metus, kurių metu eismas iki 8 tonų svorio neribojamas? Ataskaitos rengėjas visgi turėtų surinkti duomenis apie eismo žvyrkeliais iki 8 tonų ribojimą Rokiškio rajone ir atitinkamai modeliuoti durpių išvežimą žvyrkeliais.

Prašome atsižvelgiant į mūsų 2016-03-18 rašte Nr. R-16/15 ir šiame rašte pateiktus Ataskaitos trūkumus, vadovaujantis PAV įstatymo 9 straipsnio 7 dalimi, pareikalausti ir/ar įpareigoti Ataskaitos rengėją UAB „GJ Magma“ pakartotinai organizuoti visuomenės viešą supažindinimą su Ataskaita, nes ji yra iš esmės pakeista, pataisyta ir papildyta lyginant su 2015-12-05 pristatyta visuomenei, taip pat turi dar daug trūkumų, kuriuos būtina prieš naujai visuomenei pristatant ištaisyti.

Pagarbiai,

Bendrovės



Valdas Pipikas